

Sammanträde med	Kommunstyrelsen
Plats och tid	Kommunfullmäktigesalen kl. 10:00- 17:20 Mötet genomförs digitalt via Teams med anledning av Covi-19 pandemin. Ordförande, kommundirektör och sekreterare sänder från Kommunfullmäktigesalen.
Beslutande Ledamöter	Annelie Hägg (C) Sebastian Hörlin (S) Markus Kyllenbeck (M) Lennart Gustavsson (S) Ulf Björllingson (M) Stellan Johnsson (C) § 6-7, 10-12, 16-35 Ingegerd Axell (S) Bo Ljung (KD) Rozita Hedqvist (S) Christer Ljung (L) Birgitta Johanson (S)
Tjänstgörande ersättare	Marie-Louise Gunnarsson (M) tjänstgörande ersättare för Stellan Johnsson (C) § 1-5, 8-9, 13-15 Ingbritt Martinsson (C) tjänstgörande ersättare Maria Havskog (C) Ulf Svensson (SD) tjänstgörande ersättare för Elisabeth Werner (SD)
Övriga närvarande Ersättare	Lea Petersson (MP) Johan Ragnarsson (V) Marie-Louise Gunnarsson (M) § 6-7, 10-12, 16-19
Tjänstepersoner	Helena Lundborg, sekreterare Tord du Rietz, kommundirektör, föredragande Karin Höljfors, ekonomichef § 2,8 Mikael Wärnbring, samhällsbyggnadschef § 6-7, 10, 20-21, 23-25 Ingvar Lundqvist, mät- och exploateringschef § 10 Kajs Hansdotter, elevhälsochef § 12 Martin Jönsson, HR-konsult § 11 Christian Thomsen, utbildningschef Vux i12 § 17-19
Övriga	
Utses att justera	Ulf Björllingson
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2022-01-28, kl. 13:00 Paragrafer 1-35

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Underskrifter

Sekreterare
Helena Lundborg

Ordförande
Annelie Hägg

Justerande
Ulf Björklingson

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2022-01-25		
Förvaringsplats för protokollet	Stadshuset		
Datum då anslag publiceras	2022-01-28	Datum då anslag tas bort	2022-02-19
Underskrift Helena Lundborg		

		Justerandes sign	
--	--	------------------	--

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

Upprop

Val av justerare

§ 1	Godkännande av föredragningslistan	
§ 2	Budgetuppföljning per 2021-11-30 - förvaltningen	2021/29
§ 3	Partistöd 2022	2021/318
§ 4	Ersättning till förtroendevalda i Eksjö kommun 2019-2022, samt arvode till presidierna i kommunens helägda bolag - tillämpningsanvisningar	2019/362
§ 5	Gemensam gymnasieskola – utredning - information	2022/3
§ 6	Regiongemensamt yttrande över nationell transportplan 2022-2033	2022/17
§ 7	Nationell transportplan 2022-2033 - yttrande	2022/17
§ 8	Enklare regelverk för mikroföretagande och en modernare bokföringslag SOU 2021-60 - Remiss	2021/270
§ 9	Åtgärdsprogrammet Anpassning till ett förändrat klimat - remiss	2020/301
§ 10	Kommunens byggnader i Klinten, Ägersgöl 2:1	2020/142
§ 11	Medarbetarundersökning 2021 - förvaltningen	2021/322
§ 12	Folkhälsoenkät ung 2020	2021/324
§ 13	Verksamhetsplaner 2022 på enhetsnivå - barn- och utbildningssektorn	2021/278
§ 14	Gemensam fordonssamordning - uppföljning	2021/323
§ 15	Äldreomsorg - särskilda boende	2020/88
§ 16	Pilotprojekt personalpool och ökad grundbemanning särskilt boende	2022/12
§ 17	Uppföljning SFI - utredningsuppdrag	2021/332
§ 18	Handlingsplan för ökad sysselsättning och minskat försörjningsstöd - redovisning	2021/333
§ 19	Genomlysning av Vux i12 och Campus i12 - uppföljning på identifierade utvecklingsområden och rekommendationer	2020/210
§ 20	Taxa för köldmedia	2021/335
§ 21	Översiktsplan för Nässjö kommun - yttrande	2021/336

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 22	Plan för samhällsorientering 2022	2021/337
§ 23	Vätgas - grönt och närproducerat - medborgarförslag	2021/174
§ 24	Parkering Eksjö Camping - medborgarförslag	2021/205
§ 25	Vattna från Kvarnarpssjön - medborgarförslag	2021/187
§ 26	Digital fixare - digital delaktighet viktigt för demokratin - motion - fördelning	2021/327
§ 27	Kostnadsfria broddar till personer 65 år eller äldre, boende i Eksjö kommun - motion - fördelning	2021/328
§ 28	Demenslotsen - medborgarförslag - fördelning	2021/288
§ 29	Komplettera gång-cykelbana längs Hunsnäsens strövstig - medborgarförslag - fördelning	2021/289
§ 30	Trafiksituationen vid Justeliusgatan, Husargatan och Broarpsvägen - medborgarförslag - fördelning	2021/299
§ 31	Anmälningssärenden	
§ 32	Utskottsprotokoll samt beslut fattade med stöd av delegation	
§ 33	Nämnd- och beredningsprotokoll	
§ 34	Eksjö kommuns bolagsprotokoll	
§ 35	Ändring utav sammanträdesdatum i oktober	

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 1 Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föredragningslistan fastställs enligt föregående sida.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Ks § 2 Budgetuppföljning per 2021-11-30 - förvaltningen

Dnr KKK 2021/29

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att till kommunstyrelsens sammanträde 2022-03-01 redovisa hur medel för personalaktiviteter har använts, samt

att godkänna lämnad uppföljningsrapport.

Ärendebeskrivning

Jämfört med föregående prognos innebär prognosen efter november ett förbättrat resultat med 6,9 mnkr, förbättringen ligger framförallt i positivare prognoser för sektorerna men även i outlagda anslag under kommunstyrelsen samtidigt som prognostiserade kostnader för pensioner försämrats, dessa siffror för pensioner är fortfarande osäkra.

Årets resultat prognostiseras bli positivt, 53,3 mnkr (motsvarar 4,4 procent av skatter och bidrag). Det är 22 mnkr högre än det budgeterade resultatet på 31,4 mnkr (motsvarar 2,7 procent av skatteintäkter och bidrag).

Sektorerna har till och med november förbrukat 1 045 mnkr (93,3 procent) av budgetanslaget på 1 119,9 mnkr. Sektorerna redovisar i prognosen totalt en negativ avvikelse med 14,9 mnkr. Jämfört med oktoberprognosen är det en förbättring med 6,9 mnkr.

Politiken och överförmyndarnämnden redovisar båda varsin oförändrat positiv avvikelse med 0,1 mnkr.

Revisionen redovisar oförändrat en positiv avvikelse med 0,2 mnkr på grund av lägre sammanträdeskostnader i samband med pandemin.

Kommunledningskontoret prognostiserar en positiv avvikelse med 2,1 mnkr (3,3 procent av budgeten) beroende på flera delar, bland annat lägre personalkostnader på grund av vakanser och lägre kostnader för olika tjänster. Jämfört med föregående månad är prognosen en förbättring med 0,5 mnkr.

Samhällsbyggnadssektorn prognostiserar en oförändrat positiv avvikelse med 0,1 mnkr (1,2 procent av budgeten). Flera delar av verksamheten prognostiserar positiva avvikelser och mät- samt plan- och byggverksamheten prognostiserar negativa avvikelser

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Barn- och utbildningssektorn prognostiserar ett överskott på 1,3 mnkr (0,3 procent av budgeten), gymnasieskolans och grundsärskolans har negativa avvikelser men vägs delvis upp av övriga verksamheters positiva avvikelser. Jämfört med oktoberprognosen har underskott vänts till överskott och i siffror är det en förbättring med 1,9 mnkr. Förbättringen finns främst i grundskolan och sektorsövergripande verksamhet.

Sociala sektorn prognostiserar en negativ avvikelse på 22,1 mnkr (-4,7 procent av budgeten). Jämfört med föregående månad är det en förbättring med 3,5 mnkr. Underskott finns främst inom stöd och service till funktionshindrade för externa placeringar och inom socialt stöd, främst inom externa placeringar och ekonomiskt bistånd. Den största delen av förbättringen sedan förra månaden finns inom äldreomsorgen.

Tillväxt- och utvecklingssektorn prognostiserar en positiv avvikelse på 0,5 mnkr (0,7 procent av budgeten) vilket är en förbättring med 0,5 mnkr mot förra månaden.

Prognosen för outlagda anslag för oförutsett, utveckling, integration och projekt försörjningsstöd är att inget mer kommer att nyttjas vilket innebär ett överskott på 1,3 mnkr. Se tabell nedan.

Prognosen för outlagda anslag för personal är ett överskott på 5,3 mnkr, samtliga delar i löneöversynen är genomförda. Se tabell nedan.

Prognosen för pensioner är negativ, 3,0 mnkr, vilket är en försämring med 1,2 mnkr mot föregående månad. Den slutliga prognosen är dock osäker då slutlig uppbokning av pensionsavgift görs efter lönekörningen i januari.

Skatteintäkter generella statsbidrag och utjämningsbidrag prognostiseras netto avvika positivt mot budget med 35,8 mnkr, vilket är en förbättring med 1,7 mnkr mot föregående månad.

Skatteintäkterna prognostiseras bli 28,2 mnkr högre än budget beroende på att SKR (Sveriges kommuner och regioner) gör en positivare bedömning av utvecklingen av rikets skatteunderlagstillväxt både under 2020 och 2021. Förbättringen mot föregående månad är 1,4 mnkr.

Utjämningsbidrag prognostiseras bli 7,6 mnkr högre än budget (efter beslut om tilläggsbudget*), varav

- 6,1 mnkr är högre generella statsbidrag
 - varav 2,9 mnkr avser kompensation för förändrad skattebas som sänkt skatt för personer över 65 och nedsättning av fastighetsavgift
- 1,3 mnkr är högre inkomstutjämningsbidrag
- 1,0 mnkr är högre tillfälligt statsbidrag för flyktingmottagande
- -1,1 mnkr är lägre kostnadsutjämningsbidrag, LSS-utjämning och fastighetsavgift

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**När budgeten fastställdes i oktober hade ökade generella statsbidrag aviserats men inte beslutats i budgetpropositionen för 2021. I budgeten räknades med 4 mnkr för det ökade statsbidraget, för Eksjö blev sedan utfallet 11,9 mnkr, dvs 7,9 mnkr högre än budget. Beslut om tilläggsbudget till sociala sektorn, barn- och utbildningssektorn samt samhällsbyggnadssektorn om totalt 7,8 mnkr fattade kommunfullmäktige 2021-04-22 §68*

Investeringar

66,6 mnkr disponeras för investeringar 2021 varav 30,8 mnkr är återstående anslag från 2020. Till och med november har 32,4 mnkr av anslaget ianspråktagits och helårsprognos är 51,4 mnkr, vilket är 15,3 mnkr lägre än budget. Jämfört med föregående månad är prognosen för investeringarna 0,3 mnkr lägre.

Sammanfattande kommentar

Prognosen för sektorerna negativ men med en tydlig förbättring mot föregående månad. Liksom tidigare prognoser vägs underskottet upp av positivt utfall på skatteintäkter, generella statsbidrag och kommunalekonomisk utjämning. Prognosen för årets resultat är därmed förbättrad mot tidigare prognos och når 53,3 mnkr.

Yrkande

Under kommunstyrelsens sammanträde yrkar **Sebastian Hörlin (S)** att till kommunstyrelsens sammanträde 2022-03-01 redovisa hur medel för personalaktiviteter har använts.

Efter avslutad överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens godkännande proposition på **Sebastian Hörlins (S)** tilläggsyrkande mot avslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Karin Höljfors, ekonomichef 2022-01-24

Bilaga: Budget, utfall och prognos per 2021-11-31

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-11-31

Socialberedningens beslut 2021-11-31

Barn- och utbildningsberedningens beslut 2021-11-31

Tillväxt- och utvecklingsberedningens beslut 2021-11-31

Utdrag:

Samhällsbyggnadssektorn

Sociala sektorn

Barn- och utbildningssektorn

Tillväxt- och utvecklingssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 3 Partistöd 2022

Dnr KLK 2021/318

Beslut

Kommunstyrelsen förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att partistödet för 2022 höjs till 17 145 kr i grundstöd och 10 329 kr i mandatstöd samt

att utbetalning av partistöd snarast ska ske efter att ansökan kommit in.

Ärendebeskrivning

Syftet med partistödet är att stärka partiernas roll i den kommunala demokratin. Det kommunala partistödet är avsett för det lokala partiarbetet som riktar sig till kommunmedlemmarna.

Fullmäktige måste, enligt antaget regelverk, besluta om att de partier som får partistöd ska redovisa att stödet har använts för sitt ändamål, det vill säga att stärka partiets ställning i den lokala demokratin och lokala partiarbetet. Redovisningen ska ske per kalenderår och vara inlämnat till kommunen senast 30 juni.

Enligt kommunfullmäktiges beslut 2014-09-25, § 144, ska såväl grundstödet som det mandatbundna stödet årligen justeras med konsumentprisindex, KPI, i augusti året innan. Gällande regler innebär en höjning av partistödet för 2022 med 2,1 procent. Bidraget ska avrundas uppåt till närmast 100 kr.

Parti	Mandat	Grundstöd	Mandatstöd	Summa totalt	(Kr)
S	13	17 145	134 277	151 500	
C	10	17 145	103 290	120 500	
M	9	17 145	92 961	110 200	
KD	4	17 145	41 316	58 500	
SD	6	17 145	61 974	79 200	
MP	2	17 145	20 658	37 900	

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Parti	Mandat	Grundstöd	Mandatstöd totalt	Summa (Kr)
L	2	17 145	20 658	37 900
V	3	17 145	30 987	48 200
Totalt				643 900 kronor

Beslutsunderlag

Ledningsutskottets beslut 2021-12-14

Skrivelse från kommunfullmäktiges ordförande Mats Danielsson

Konsumentprisindex augusti 2021

Utdrag:

HR-avdelningen

Ekonom samhällsbyggnadssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 4 Ersättningar till förtroendevalda i Eksjö kommun 2019-2022, samt arvode till presidierna i kommunens helägda bolag – tillämpningsanvisningar

Dnr KLK 2019/362

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta tillämpningsanvisningar.

Ärendebeskrivning

Den reviderade utgåvan av bestämmelserna för ersättning till förtroendevalda antogs av kommunfullmäktige 2019-12-12. § 480. Bestämmelserna behöver i vissa delar förtydligas med lokala tillämpningsanvisningar, därav detta ärende. Förtydligandena gäller i främst pension och omställning. Hänvisningar till paragrafnummer avser paragraf i ersättningsreglementet.

Beslutsunderlag

Ledningsutskottets beslut 2021-12-14

Tjänsteskrivelse från Tord du Rietz, kommundirektör 2019-12-09

Ersättning till förtroendevalda i Eksjö kommun 2019-2022

Ersättning till förtroendevalda i Eksjö kommun reviderad 2019-12-12

Utdrag:

Kansliavdelningen

HR-avdelningen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 5 Gemensam gymnasieskola – utredning - information

Dnr KLK 2022/3

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen

Ärendebeskrivning

Frågan om en utökad samverkan handlar dels om ekonomiska aspekter. Det finns en konkurrenssituation i dagsläget som inte gynnar ett optimalt användande av tilldelade resurser till gymnasiet. Dels handlar det om varje elevs rätt på höglandet att kunna välja mellan ett kvalitativt och varierat utbud av program. Den tredje aspekten är den utredning regeringen presenterade 2020 (Gemensamt ansvar – en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning SOU 2020:33). I den presenteras flera förslag på hur fördjupad samverkan kan gynna landets gymnasieutbildningar, både ur ett elevperspektiv och ur ett näringslivsperspektiv.

Höglandsförbundets arbetsutskott beslutade 2021-06-18 § 67 att ge kommundirektörerna i uppdrag att genomföra en utredning avseende gymnasiesamverkan på höglandet, inklusive Tranås kommun. Skolcheferna i de aktuella kommunerna utgör en styrgrupp för utredningen, där kontinuerliga avstämningar sker med höglandets kommundirektörsgrupp.

Syftet är att presentera en utredning om hur en fördjupad samverkan mellan kommunernas gymnasieskolor kan förverkligas. Utredningen skall innehålla principer för planering och dimensionering av olika program. Utbudet ska formas med hänsyn både till elevers efterfrågan och den regionala arbetsmarknadens behov och ekonomisk effektivitet.

Utredningen bör också ta sin utgångspunkt i de möjligheter till samverkansavtal som både kommunallagen och skollagen öppnar upp för med dagens regelverk. Möjligheten med samverkan till ett kommunalförbund bör finnas med.

En viktig utgångspunkt är att så långt som möjligt kunna erbjuda kommunernas elever samtliga nationella program inom området.

Uppdraget gäller i huvudsak gymnasieskolan, men även vuxenutbildningen berörs då den samorganiserar med gymnasieskolan i några kommuner. Programutbudet vid höglandets gymnasieskolor ska anpassas så att en ekonomiskt effektivare gymnasieskola kan bedrivas i samtliga höglandskommuner, inklusive Tranås.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Utgångspunkten för detta arbete ska vara ett gemensamt brett och högkvalitativt programutbud inom ramen för samtliga skolors verksamhet.

Beslutsunderlag

Höglandsförbundets AU beslut 2021-06-18

Höglandsförbundet 2021-06-18 - Utredningsdirektiv Gymnasiesamverkan

Utredningsdirektiv gymnasiesamverkan Höglandet - styrgrupp

Utdrag:

Barn- och utbildningssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 6 Regiongemensamt yttrande över nationell transportplan 2022-2033

Dnr KLK 2022/17

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna inspel till Region Jönköpings län enligt upprättat förslag

Ärendebeskrivning

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan.

Den 30 oktober 2020 redovisade Trafikverket inriktningsunderlaget för planperioden 2022–2033. Samtidigt som Trafikverket redovisade inriktningsunderlaget till regeringen, gick underlaget på extern remiss. Remissperioden varade fram till 28 januari 2021 och remissvaren lämnades till regeringen.

Under våren 2021 la regeringen lagt fram en infrastrukturproposition med ekonomiska ramar för den kommande nationella planen och länsplanerna. I juni fattade riksdagen beslut om de ekonomiska ramarna. I juni gav också regeringen Trafikverket ett direktiv att ta fram ett planförslag.

Den 30 november 2021 lämnade Trafikverket sitt förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2022-2033. Samtidigt gick planförslaget på extern remiss. Våren 2022 förväntas regeringen fatta beslut om innehållet i planen.

Region Jönköpings län kommer att avge ett yttrande med ambitionen att spegla länets synpunkter på förslaget till nationell plan.

Av denna anledning önskar Region Jönköpings län inspel till det regiongemensamma yttrandet om möjligt senaste den 31 januari 2022.

Eksjö kommun lämnar härmed inspel till Region Jönköpings län och kommer även att lämna sitt yttrande direkt till Regeringskansliet. Yttrandet till Regeringskansliet är i sak identiskt med inspelen till Regionen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 - Planen i korthet

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 - Huvudrapport

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 - Remiss, sändlista

Inspel till regiongemensamt yttrande över remiss ”Nationell transportplan 2022-2033”, TRV 2021/79143, 2022-01-17

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2022-01-21

Inspel till regiongemensamt yttrande över remiss ”Nationell transportplan 2022-2033”, TRV 2021/79143

Beslutet expedieras till

Region Jönköpings län

Dnr: RJL2021/2491

regional.utveckling@rjl.se

emil.hesse@rjl.se

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 7 Nationell transportplan 2022-2033 - yttrande

Dnr KLK 2022/17

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna yttrande enligt reviderat förslag.

Ärendebeskrivning

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan.

Den 30 oktober 2020 redovisade Trafikverket inriktningsunderlaget för planperioden 2022–2033. Samtidigt som Trafikverket redovisade inriktningsunderlaget till regeringen, gick underlaget på extern remiss. Remissperioden varade fram till 28 januari 2021 och remissvaren lämnades till regeringen.

Under våren 2021 la regeringen lagt fram en infrastrukturproposition med ekonomiska ramar för den kommande nationella planen och länsplanerna. I juni fattade riksdagen beslut om de ekonomiska ramarna. I juni gav också regeringen Trafikverket ett direktiv att ta fram ett planförslag.

Den 30 november 2021 lämnade Trafikverket sitt förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2022-2033. Samtidigt gick planförslaget på extern remiss. Våren 2022 förväntas regeringen fatta beslut om innehållet i planen.

Eksjö kommun har under remisskedet möjlighet att inkomma med synpunkter på förslaget.

Under sammanträdet fördes diskussion om det inledande stycket i det föreslagna yttrandet. Man beslutade att ta bort det stycket och därefter lämna det reviderade yttrandet till Näringsdepartementet.

Beslutsunderlag

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 - Planen i korthet

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 - Huvudrapport

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 - Remiss, sändlista

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Yttrande över remiss ”Nationell transportplan 2022-2033”, TRV 2021/79143,
2022-01-17

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2022-01-21

Beslutet expedieras till

Näringsdepartementet

Dnr: I2021/02884

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

		Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--	--------------------

Ks § 8 Enklare regelverk för mikroföretagande och en modernare bokföringslag SOU 2021-60 - Remiss

Dnr KLK 2021/270

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avlämna förslaget remissvar över betänkandet SOU 2021:60 Förenklingar för Mikroföretag och modernisering av bokföringslagen.

Ärendebeskrivning

Eksjö kommun är generellt positiv till förenklingen som utredaren föreslår avseende strandskydd med förändringar i Miljöbalken och Plan- och bygglagen. Definitionerna ”små byggnader” och ”uppenbar negativ påverkan” bör dock förtydligas.

Eksjö kommun är positiv till utredarens föreslagna förändringar i lagen (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning.

Syftet med utredningen är att stärka svensk konkurrenskraft genom att förenkla för berörda företag och att ge bättre förutsättningar för fler jobb i fler och växande företag

Eksjö kommun är utsedd remissinstans och förslaget yttrande rör endast de delar i utredningens förslag som kommunen antingen som myndighetsutövare eller som organisation berörs av.

Definitionen av mikroföretag är färre än 10 anställda och en årsomsättning eller balansomsättning som understiger två miljoner euro. 96 procent av alla företag i Sverige är mikroföretag enligt denna definition eller 1 166 602 företag med 615 409 personer anställda. Motsvarar ca 20 procent av alla anställda i Sverige. 79 procent av mikroföretagen är egenföretagare.

Utredningen har delat in uppdraget i tre delar:

- Enklare regelverk för mikroföretagande
- Modernisering av bokföringslagen
- Tydligare regler för kombiuppdrag(revisorer)

Eksjö kommuns remissvar berör de två första delarna, den tredje delen är andra remissinstanser mer lämpade att lämna synpunkter på.

Eksjö kommuns remissvar i den första delen, enklare regelverk för mikroföretagande fokuserar på

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

- förslag om ändring i Miljöbalken och Plan- och bygglagen då utredningen föreslår en förenkling som innebär att små befintliga byggnader i en strandskyddszone ska kunna ersättas av en annan liten byggnad utan krav på dispens, även i de fall som det innebär en annan användning av byggnaden, om den ändrade användningen inte har uppenbar negativ betydelse för att tillgodose strandskyddets syfte.
 - Kommunen är generellt positiv till förenklingen och andra förenklingar och förtydliganden avseende strandskydd. Eksjö kommun anser att definitionerna ”små byggnader” och ”uppenbar negativ påverkan” bör förtydligas i syfte att förenkla handläggningen för såväl statliga som kommunala instanser och inte minst för sökande.

Utredningen lämnar också förslag om ändring i lagen om hotell- och pensionatsrörelse där utredningen föreslår att avskaffa hotelltillstånd. Förslaget berör inte bestämmelserna om tillsyn och kontroll, där kommunen är myndighetsutövare, varför kommunen inte har några synpunkter på förslaget.

Utredningen resonerar också kring andra regelverk där kommunen är en intressent, som regler kring offentlig upphandling men lämnar här inga förslag till förändringar.

I den andra delen, modernisering av bokföringslagen är kommunen berörd i och med att de förändringar som föreslås i Bokföringslagen också föreslås förändras i lagen (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning. Dessa förändringar innebär

- Att förbudet att förstöra ursprungligt material med räkenskapsinformation även om informationen förts över till nytt material tas bort
- Krav på överföring av räkenskapsinformation på ett betryggande sätt ersätts med krav att överföringen endast får genomföras om den inte innebär risk att räkenskapsinformationen förändras eller försvinner (egentligen ingen förändring, endast ett förtydligande) .
- En modernisering av språket så att termen maskinläsbart medium ersätts med elektroniska handlingar samt att begreppet mikroskrift tas bort.
 - Förslaget att inte längre kräva att räkenskapsmaterial ska bevaras i sin ursprungliga form om den finns lagrad på annat sätt innebär en modernisering och anpassning till den digitala utveckling som skett. Även ett förtydligande och en modernisering av språket utifrån den utveckling som skett är positivt. Kommunen ställer sig därför positiv till de förslag som rör förändring i Bokföringslagen och Lag om kommunal bokföring och redovisning.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Ledningsutskottets beslut 2021-12-14

Tjänsteskrivelse från Karin Höljfors, ekonomichef och Mikael Wärnbring, samhällsbyggnadschef 2021-12-14

Remissvar SOU 2021-60

Remisslista

Betänkande

Utdrag:

Regeringskansliet

Ekonomichef

Samhällsbyggnadschef

		Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--	--------------------

Ks § 9 Åtgärdsprogrammet Anpassning till ett förändrat klimat - remiss

Dnr KLK 2020/301

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta för kommunen redovisade åtgärder enligt reviderad version av åtgärdsprogrammet Anpassning till ett förändrat klimat 2021–2025 Jönköpings län. Bilaga 1

Ärendebeskrivning

I Länsstyrelsens uppdrag ingår att ta fram åtgärdsprogram för länets arbete med de nationella miljömålen. I Jönköpings län finns totalt fem åtgärdsprogram som alla består av åtgärder som kommunerna (och andra organisationer) väljer att åta sig eller inte.

För nuvarande gäller följande åtgärdsprogram för Jönköpings län:

- Hälsans miljömål 2016–2021 (Eksjö kommun har åtagit sig 10 åtgärder, varav 1 är genomförd)
- Vattnets miljömål 2017–2021 (Eksjö kommun har åtagit sig 12 åtgärder, varav 3 är genomförda)
- Grön handlingsplan 2018–2022 (Eksjö kommun har åtagit sig 6 åtgärder, varav 4 är genomförda)

Nya åtgärdsprogram som nu antagits:

- Minskad klimatpåverkan 2021–2025
- Anpassning till ett förändrat klimat 2021–2025

Åtgärdsprogrammet Anpassning till ett förändrat klimat syftar till att förbättra motståndskraften för klimatförändringar i Jönköpings län genom att anpassa samhället till de klimateffekter som påverkar länet. Åtgärder har arbetats fram genom aktörernas egna klimat- och sårbarhetsanalyser och bottenar i de sju prioriterade klimateffekter som lyfts i den nationella klimatanpassningsstrategin. Programmet ersätter ett tidigare program som gällde mellan åren 2015–2019.

Eksjö kommun har varit delaktig i framtagandet genom att ha deltagit på en inledande workshop och nätverksträffar. Åtgärder i programmet är uppdelade i tre delar – strategiska, länsgemensamma och aktörsspecifika åtgärder. De aktörsspecifika åtgärder har tagits fram av kommunen inom områden som kommunen bedömt vara prioriterade.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Under perioden 15 december 2020 till och med 31 mars 2021 gavs organisationer möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till nytt program, samt svara på vilka av åtgärderna som man vill bidra med att genomföra. Eksjö skickade in sitt remissvar i mars 2021. Remissrundan medförde några justeringar av åtgärder. Eksjö kommun bad om justering av två av sina åtgärder, vilket har ändrats enligt önskemål.

En sammanställning av synpunkterna och hur Länsstyrelsen hanterat dem finns i remissredogörelsen. Bilaga 2. Längst fram i redogörelsen finns en sammanfattning där man kan se vilka åtgärder som har justerats och vilka som står kvar som de var i remissversionen. De färdiga formuleringarna av själva åtgärderna, samt vilka som kommunerna/Eksjö kommun åtagit sig, finns i den senaste versionen av åtgärdsprogrammet som också bifogas.

Innehållsmässigt har inte några förändringar gjorts som påverkar Eksjö kommuns förutsättningar att genomföra de åtgärder man svarat att man vill åta sig under remissrundan.

Åtgärderna ska genomföras under programtiden (2021–2025) och följs upp årligen genom rapportering till Länsstyrelsen. Varje åtgärd i programmet har tillhörande indikatorer.

Beslutsunderlag

Ledningsutskottets beslut 2021-12-14

Tjänsteskrivelse från Felix Mårtensson, planarkitekt 2021-12-06

Ledningsutskottets beslut 2021-11-16

Bilaga 1 Åtgärdsprogram Anpassning till ett förändrat klimat 2021 2025

Bilaga 2 Remissredogörelse angående förslag till åtgärdsprogram Anpassning till ett förändrat klimat

Utdrag:

VD Eksjö Energi

VD Eksjö Fastighetsbolag

Samhällsbyggnadschef

Sektorschef Tillväxt o utvecklingssektorn

Sektorschef Sociala sektorn

Skolchef

Kommundirektör

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Ks § 10 Kommunens byggnader i Klinten, Ägersgöl 2:1

Dnr KLK 2020/142

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att förtydliga texten i bilaga 2, gällande allmänhetens tillträde till strandremsan,

att därefter godkänna förslaget hyreskontrakt,

att tillsammans med hyresgästen ta fram en långsiktig renoveringsplan för Klinten som lägergård, med redovisning till budgetberedningen i april 2022, samt

att hänskjuta ärendet gällande hantering av investeringsmedel till budgetberedningen.

Ärendebeskrivning

Ledningsutskottet beslutade 2021-12-14 §176 att ge förvaltningen i uppdrag att till dagens sammanträde ta fram hyreskontrakt med Brigitte Beyer, Movänta Camping.

Under sammanträdet presenteras förslag på hyreskontrakt, samt förslag på överenskommelse gällande underhåll och drift för lägergård och torpstuga Klinten del av Ägersgöl 1:2. Diskussion förs kring vikten av att tydliggöra allmänhetens tillträde till strandremsan. Vidare redogjordes för de olika intresseanmälningar som inkommit.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 20-09-24 §151 återremitterades ärendet om försäljning av Klinten, Ägersgöl 2:1 med anledning av att flera aktörer aviserat sitt intresse av fastigheten. Kommunfullmäktige beslutade att innan beslut tas i ärendet skulle ett resonemang föras med de olika intressenterna.

Kommunen sammankallade 2021-10-07 till ett informationsmöte med syfte att ge intressenter övergripande information om Klinten och undersöka intresset för att bedriva verksamhet på anläggningen. Därefter har fyra intresseanmälningar inkommit dels utifrån att hyra Klinten, dels utifrån intresse av att förvärva Klinten.

Vid ledningsutskottets sammanträde 2021-11-16 §161 presenterades de intresseanmälningar som inkommit och ärendet hänsköts vidare till ledningsutskottets sammanträde 2021-12-14.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Förvaltningen har i tjänsteskrivelse daterat 2021-11-10 redovisat för- och nackdelar utifrån förvaltningens perspektiv med uthyrning respektive försäljning av Klinten samt åtgärdsbehov vid Klintens lägergård.

Intresseanmälningarna som inkommit till kommunen är relativt lika varandra utifrån inriktning där tre riktar sig mot besöksnäring och den fjärde mot hälsoinriktning. Utöver intresseanmälningarna har även aviserats om att intresse finns från flera föreningsanknutna personer om att gemensamt arbeta fram ett koncept för framtida verksamhet vid Klinten genom en så kallad framtidsverkstad. En lägergård utifrån detta koncept skulle vara tillgänglig för föreningar, kommunens verksamheter och företag.

Klinten har ett unikt läge i naturskön miljö med närhet till tre naturreservat och har potential att bli en mötesplats för kommunens medborgare, turister och andra besökare. En lägergård med liknande möjligheter och kapacitet är troligtvis svår att återskapa. En samverkan mellan olika aktörer kan stärka Klinten som plats och besöksmål än mer.

Fastigheten har idag ett stort underhållsbehov som behöver åtgärdas oavsett om fastigheten hyrs ut eller inte för att behålla fastighetens och byggnadernas värde.

Beräknad hyresnivå för Klinten är 110 000 kr per år i befintligt skick. Viss renovering utifrån underhåll ingår i den årliga hyran dock är till exempel verksamhetsanpassningar hyrespåverkande. En långsiktig renoveringsplan för underhåll bör tas fram i samråd med hyresgästen. Planen för renovering kan sedan utgöra underlag för fördelning av investeringsmedel för 2023 och framåt.

I en kommun där samverkan är ledordet är Klinten en möjlighet för ökad landsbygdsutveckling inom många områden. Klinten bör vara fortsatt tillgänglig för kommunens invånare, turister och besökare och en samverkan med andra aktörer kan stärka Klinten som mötesplats än mer. Det är av största vikt att kommunen har fortsatt kontroll på fastigheten och även fortsättningsvis kan styra användningen mot verksamhet som gynnar bygden och kommunen i stort.

Brigitte Beyer, Movänta Camping har lokal anknytning och ett redan upparbetat kontaktnät med föreningslivet i närområdet samt det lokala näringslivet. Tillsammans med Brigitte finns stora möjligheter till framtida samarbeten med föreningar och andra ideella krafter som vill samverka för att utveckla Klinten som plats och besöksmål.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Yrkande

Under kommunstyrelsens överläggning yrkar **Annelie Hägg (C)** bifall till ledningsutskottets förslag till beslut.

Ulf Svensson (SD) med bifall från **Markus Kyllenbeck (M)** att ge förvaltningen i uppdrag att förtydliga texten i bilaga 2, gällande allmänhetens tillträde till strandremsan.

Efter avslutad överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens godkännande proposition på **Ulf Svensson (SD)** ändringsyrkande mot avslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Ledningsutskottets beslut 2021-12-14

Skrivelse från Annelie Hägg, kommunstyrelsens ordförande 2021-12-10

Tjänsteskrivelse från Ingvar Lundqvist, mät- och exploateringschef och Mikael Wärnbring, samhällsbyggnadschef

Faktaunderlag Kommunägda byggnader

Hyreskontrakt Klinten lägergård

Bilaga 1 - Indexklausul 1132-02

Bilaga 2 kartbilaga

Bilaga 3 Hyresavtal Klinten 2017

Bilaga 4 Brandskydd Klinten 2022

Intresseanmälningar

Utdrag:

Samhällsbyggnadssektorn

Brigitte Beyer

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 11 Medarbetarundersökning 2021 - förvaltningen

Dnr KLK 2021/322

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Ärendebeskrivning

I oktober genomfördes medarbetarundersökning i kommunen. Undersökningen är ett viktigt verktyg för att följa upp hur arbetsklimatet är i organisationen och på varje arbetsplats. Den ger också ett underlag att arbeta med frågor kring arbetsmiljön. Svarsfrekvensen har minskat från 73,05 procent (2019) till 69,2 procent (2021).

Resultatet för hela förvaltningen visar på ett ökat totalt medarbetarengagemang från 80,0 till 82,5. Medarbetarengagemanget visas i HME-värde 0–100 (Hållbart medarbetarengagemang) och är nio frågor som är fördelade på tre områden, motivation, ledarskap och styrning. Alla sektorer har ökat sitt totala HME-värde, där Kommunledningskontoret har den största ökningen från 77,5 till 85,0.

För de olika HME-områdena är värdet för motivation detsamma, 82,5, som vid medarbetarundersökningen 2019. Värdet för ledarskap har ökat från 80,0 (2019) till 82,5 (2021) likaså har en ökning skett för styrning från 77,5 (2019) till 82,5 (2021).

Färre har blivit utsatta för kränkande särbehandling, mobbning, sexuella trakasserier, diskriminering och hot och våld. Dessa tal fortsätter att sjunka gentemot tidigare år. Trakasserier som har samband med någon av diskrimineringsgrunderna har dock ökat med 0,3 procentenheter från 2,5 procent (2019) till 2,8 procent (2021). Resultatet för dessa områden redovisas endast på förvaltningsnivå utifrån anonymitet.

Beslutsunderlag

Ledningsutskottets beslut 2021-12-14

Tjänsteskrivelse från Martina Jönsson, HR-konsult 2021-12-10

Resultat medarbetarundersökning 2020

Utdrag:

HR-avdelningen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 12 Folkhälsoenkät ung 2020

Dnr KKK 2021/324

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Ärendebeskrivning

Eksjö kommun följer i dagsläget upp det barn- och ungdomspolitiska arbetet med resultatet från Folkhälsoenkät ung. Enkäten genomförs vart tredje år för samtliga elever i årkurs 9 och år 2 på gymnasiet. Enkäten som genomfördes hösten 2020, samordnas av Region Jönköpings läns Folkhälsoutvecklare. Resultaten sammanställs i en gemensam länsrapport, samt i kommunspecifika rapporter som publicerades i slutet av april 2021.

Det är kommunens barn- och ungdomsråd som ansvarar för genomförande och uppföljning av enkäten i Eksjö kommun. I rådet sitter representanter från samtliga nämnder och sektorer samt kommunledningen.

Rapporten visar i stora drag att ungdomar i Eksjö kommun mår bra och ser ljusst på sin framtid. Flickor mår dock generellt sämre än pojkar.

Resultaten visar också en viss ökning i ungdomars konsumtion av både alkohol, snus och energidryck. Även sexuellt ofredande är ett område med negativ utveckling som uppmärksammas i kommunrapporten.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Kajsa Hansdotter, elevhälsochef 2021-12-02

Folkhälsoenkät Ung 2020 - kommunrapport Eksjö

Folkhälsoenkät Ung 2020 Resultatdiagram

Utdrag:

Elevhälsochef

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 13 Verksamhetsplaner 2022 på enhetsnivå - barn- och utbildningssektorn

Dnr KLK 2021/278

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att verksamhetsplaner 2022 på enhetsnivå anmäls.

Ärendebeskrivning

Barn- och utbildningssektorn redovisar verksamhetsplanerna för 2022 på enhetsnivå. Respektive chef/rektor har en verksamhetsplan för sitt ansvarsområde. Linnéskolans verksamhetsplan redovisas på barn- och utbildningsberedningens sammanträde i februari och anmäls i kommunstyrelsen i mars.

Beslutsunderlag

Verksamhetsplaner 2022:

Galaxens förskolor

Förskolorna Eken, Stocksnäs och Äventyret.

Förskolorna Blåsippan och Kvarnarp.

Förskolorna Kullalyckan och Hult samt pedagogisk omsorg Delfinen.

Förskolorna Baronerna, Slottet, Sunnanäng och pedagogisk omsorg Värne.

Förskolorna Bullerbyn, Getingen och Skogsgläntan samt pedagogisk omsorg

Mariannelund och Hagen.

Norrtullskolan

Grevhagsskolan

Prästängsskolan

Hunsnässkolan och Villan skola

Hult- och Höredaskolan

Ingatorpsskolan

Furulundsskolan

Utdrag:

Barn- och utbildningssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 14 Gemensam fordonssamordning - uppföljning

Dnr KLK 2021/323

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna uppföljningen.

Ärendebeskrivning

2017-10-03 beslutade kommunstyrelsen att Eksjö kommun från och med 2018-01-01 skulle införa en gemensam fordonssamordning med syfte att

- öka följsamhet mot kommunens policys för resor, miljö och inköp
- effektivare nyttjande av fordon och eventuellt behov av färre fordon
- effektivare nyttjande av personaltid som ägnas åt fordon och frågor som är relaterade till fordon

Utredningen som föregick beslutet visade att anställda som hade andra huvudarbetsuppgifter ofta ägnade en del av sin tjänst till att sköta om fordon. Gällande fordonsvård anlätade vissa verksamheter HIA, medan andra använde andra alternativ. Gällande service och reparationer fick många verksamheter åka till andra städer för att få detta arbete utfört, med resultat att arbetstid gick till att köra fordonen dit. Samordning av fordon mellan verksamheter skedde i princip inte alls. Förvaltningen fick i uppdrag att utforma en organisation för fordonssamordning. En bedömning gjordes att det krävdes en tjänst för att samordna och ansvara för detta arbete.

Fordonssamordning, organisering

Eksjö kommuns gemensamma fordonssamordning är från och med april 2019 organiserad till kommunikationsavdelningen vid kommunledningskontoret. Fordonssamordnare är placerad vid enheten Kontaktcenter. Under 2018 fram till april 2019 var tjänsten placerad vid sociala sektorn och enheten HIA. Tjänstens omfattning är 40 procent av en heltidstjänst.

Fordonssamordnarens arbetsområde

Den gemensamma fordonssamordningen omfattar kommunens personbilar, lätta lastbilar och minibussar. Räddningstjänstens fordon och de kommunala bolagens fordon omfattas inte. Den gemensamma fordonssamordningen omfattar inte heller traktorer, släpkärror/släpvagnar, husvagnar eller andra arbetsmaskiner.

Fordonssamordnaren har i huvudsak en administrativ inriktning.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Huvuddelen av kommunens fordon nyttjar idag den serviceorganisation som finns inom HIA fördräckbyten och fordonsvård. Utöver detta har det införts krav vid upphandlingar att service och reparationer ska ske inom cirka 2 mil från den ort där fordonet ska vara placerat, alternativt möjlighet till hämtning av fordonet. Detta medför att anställda inte ska behöva åka långa sträckor för att få detta arbete utfört.

Den gemensamma fordonssamordningen som den är utformad idag innebär inte att verksamheterna inte arbetar med fordonshantering längre.

Verksamheterna måste fortfarande vara delaktiga i till exempel kravställning vid upphandling, försäljning samt i översyn av ruttoptimering.

Verksamheterna har också ansvar för den dagliga skötseln av sina fordon, se rubrik "Fordonssamordnare ansvarar inte för".

Fordonssamordnare ansvarar för

- Att ha en uppdaterad helhetsbild av samtliga fordon i kommunen avseende typ av fordon, registreringsnummer, filialnummer, användningsområde, tillhörighet, kontaktperson och kostnadsställe.
- Kartläggning av samtliga kommunens fordon avseende hur många mil respektive fordon kör, när fordonen används och när de står still. Resultat av kartläggning diskuteras med sektorschef och verksamhetsansvarig. Kartläggning kan användas för att optimera nyttjandet av kommunens fordon och för att rotera fordon mellan olika verksamheter så att fordonen kör med jämna miltal.
- Sammanställning av fordonsstatistik för kommunens fordon avseende drivmedelsstatistik, energianvändning och emissionsberäkning.
- Samordning av anskaffning/inköp av nya fordon. Beslut om anskaffning/inköp av nya fordon fattas av sektorschef. Upphandlare har kontakt med berörd verksamhet under upphandlingsprocessen.
- Försäljning och avyttring av fordon enligt gällande riktlinjer. Beslut om ett fordon ska säljas/avyttras fattas av sektorschef.
- Administration av drivmedelskort hos kommunens upphandlade drivmedelsbolag.
- Administration av filialnummer hos Transportstyrelsen.
- Omvärldsbevakning för att skaffa sig ökad kunskap kring fordon, fordonsmarknaden och andra omvärldsfaktorer såsom miljö, säkerhet och drivmedel.

Fordonssamordnare ansvarar inte för

- Fordonsservice; att hålla koll på när fordon behöver service, beställa service eller att se till att fordon kommer till service.
- Fordonsbesiktning; att hålla koll på när fordon behöver besiktning, beställa besiktning eller att se till att fordon kommer till besiktning.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

- Däckbyten och däckvård.
- Tvätt av fordon och allmän fordonsvård.
- Skadehantering eller reparationer, kontakter med verkstad eller att se till att fordon kommer till verkstad.

Finansiering av fordonssamordnare

För att kunna frigöra resurser för fordonssamordnare sker en debitering per fordon och år till den verksamhet som innehar fordonet. Kostnaden täcker fordonssamordnarens tjänst och system för elektroniska körjournaler. Detta blir en ökad kostnad för verksamheterna samtidigt som fordonssamordnaren frigör tid för de anställda som har ägnat sig åt administrativ fordonshantering. Fordonssamordnarens arbete kan komma att innebära ett ytterligare minskat behov av antal fordon, vilket då minskar kostnaderna för verksamheterna. Kostnaden för fordonssamordnarrollen utgör där ett incitament hos verksamheterna att medverka till en effektivisering av nyttjandet av fordon.

Varje verksamhet som innehar ett fordon bär utöver detta samtliga kostnader som härrör till respektive fordon såsom till exempel leasingkostnader, inköpskostnader och eventuella räntor, samt kostnader för drivmedel, fordonsvård, service, besiktning, däckbyten, fordonsskatt och eventuella tillbehör och trängselskatter.

Eksjö kommuns fordon, översikt

Antal fordon

Hösten 2017 hade Eksjö kommun, exklusive Räddningstjänstens fordon, 130 fordon av olika storlek och modell. Av dessa fordon var 59 procent ägda och 41 procent leasade.

Oktober 2019 hade antalet fordon, exklusive Räddningstjänstens fordon, minskat till 94 stycken. Av dessa fordon var 32 procent ägda och 68 procent leasade. Sociala sektorn hade 73 procent av det totala antalet fordon.

Juli 2020 hade antalet fordon, exklusive Räddningstjänstens fordon, minskat ytterligare till totalt 90 stycken. Av dessa fordon var 34 procent ägda och 66 procent leasade. Sociala sektorn hade 71 procent av det totala antalet.

December 2021 ligger antal fordon, exklusive Räddningstjänstens fordon, på totalt 92 stycken, varav tre fordon används inom gymnasiesärskolans fordonsprogram som bilar att mecka med. Av dessa fordon är 43 procent ägda och 57 procent leasade. Sociala sektorn har fortsatt flest antal fordon, 71 procent av det totala antalet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Olika fordonsmärken

Eksjö kommun använder idag elva olika fordonsmärken, och inom dessa finns ett antal olikamodeller. Att helt komma ifrån att det finns olika märken kan vara svårt rent upphandlingstekniskt.

Identifierade utvecklingsområden

Den gemensamma fordonssamordningen bör ses som ett fortlöpande arbete i att öka följsamhet mot policys, samt i att effektivare nyttja fordon och den tid som ägnas åt fordonsspår. Framsteg och effekter i arbetet uppnås kontinuerligt. Nedan specificeras några identifierade utvecklingsområden.

- Klargöra hur livscykelkostnaderna blir mellan ägande och leasing.
- Arbeta fram tydligare rutiner för när ett fordon får anskaffas, vilka fordon som kan vara aktuella för avsett användningsområde samt om leasing alternativt köp ska vara aktuellt. Detta för att minska antalet arbetstimmar som idag läggs på kravspecifikationer och upphandling.
- Ytterligare tydliggöra interna rutiner kopplade till fordon.
- Den genomsnittliga körsträckan per bil kan genom olika insatser öka för att varje fordons ska användas mer effektivt. Antalet fordon kan därigenom anpassas till det totala transportbehov som finns inom organisationen. Här krävs ett fortsatt och fördjupat samarbete mellan fordonssamordnare och verksamheterna. Fordonssamordnare kan fungera som en motor och kunskapskälla när verksamheten arbetar med ruttoptimering som en del i sin verksamhetsutveckling.
- Se över om fordonssamordnarrollen kan utvecklas för att ytterligare stödja verksamheterna i den dagliga skötseln av sina fordon med syfte att effektivare nyttja tiden som ägnas åt fordonsspår i organisationen. Det kan till exempel handla om att fordonssamordnare ska ansvara för att boka upp så att fordon kommer till besiktning, service och reparationer, samt säkerställa regelbunden tvätt, städning och däckbyten.
- Se över om fordonssamordnarrollen kan utvecklas för att ytterligare samnyttja fordon mellan sektorer, med syfte att kunna minska antalet fordon totalt. Detta kan till exempel göras genom ett gemensamt bokningssystem.

Beslutsunderlag

Ledningsutskottets beslut 2021-12-14

Tjänsteskrivelse från Anette Stendahl, kommunikationschef 2021-12-10

Utdrag:

Kommunikationschef

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 15 Äldreomsorg - särskilda boende

Dnr KLK 2020/88

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att tomtförslaget Kvarnarp, söder om Lupingatan, är den plats där ett nytt särskilt boende med inriktning demens ska byggas.

Ulf Svenson (SD) deltar inte i beslutet.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen återremitterade ärendet 2021-10-26 § 358 med uppdrag till förvaltningen att presentera fler förslag på platser inom Eksjö tätort med konsekvensanalys.

Socialberedningen föreslår 2021-12-15 § 132 till kommunstyrelsen att tomtförslaget Kvarnarp, söder om Lupingatan, är den plats där ett nytt särskilt boende med inriktning demens ska byggas. Under arbetsprocessen har arbetsgruppen tittat på flera olika möjliga lokaliseringar.

Socialberedningen beslutade 2021-09-15 att ge socialchef i uppdrag att utreda förutsättningarna för demensboende inom tomtförslaget 1 och 2 som då innebar Kvarnarp, vid Mariakapellet och Kvarnarp, söder om Lupingatan.

Lokalisering av nytt demensboende har utretts av en arbetsgrupp bestående av tjänstepersoner från Eksjö kommunfastigheter AB, sociala sektorn och samhällsbyggnadssektorn.

Sociala sektorn har hittills angivit översiktliga förutsättningar som ingångsvärden för lokaliseringen enligt nedan.

- Demensboendet ska inrymma ca 60 platser.
- Tomtytan ska inrymma gott om plats för utevistelse och rörelse.
- Tomten ska lokaliseras med rimligt avstånd till kollektivtrafik (max 600 meter).
- Ytan ska anpassas till att huvuddelen av byggnaden byggs i ett plan.

Samhällsbyggnadssektorn har därefter lyft fram ytterligare positiva värden vid lokalisering.

- Tillgång till befintlig infrastruktur (gata, vatten och avlopp (VA), fiber etcetera)
- Tillgängligt med flera trafikslag. Gång- och cykelnät, fordon, transporter med mera.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

- Tillgång till naturliga områden för utevistelse.

En byggnad för ett demensboende kan utformas på olika sätt. Utifrån ett verksamhetsperspektiv förordas en enplansbyggnad även om det finns moderna exempel på demensboende i två eller flera plan. En enplansbyggnad tar mer mark i anspråk och det innebär att tomten måste vara större.

Arbetsgruppen har under arbetsprocessen tittat på flera olika möjliga lokaliseringar som redovisats löpande till socialberedningen:

- Norra Bänarp
- Norra Orrhaga, Berglunda
- Sjöängen
- Prästhagen
- Lyckeberg
- Västra Brudbadet, södra delen
- Kvarnarp, vid Maria Kapellet
- Kvarnarp, söder om Lupingatan
- Kyrkbyn, väster om kyrkan i Hult
- Väster om Bobinen i Mariannelund

Under utredningens gång har gallring gjord utifrån ett antal grundläggande frågeställningar.

1. Är ytan tillräckligt stor för behovet?
2. Finns rimliga möjligheter till den infrastruktur som krävs?
3. Äger kommunen marken?

Därefter har ett antal kvalitetsfaktorer vägts in.

1. Omgivning för ändamålet.
2. Tillgänglighet till plats med olika färdstätt.
3. Tillgång till kollektivtrafik inom rimliga avstånd nu eller i framtiden.
4. Omgivningspåverkan.
5. Topografi och markförhållanden.

Efter att ovanstående frågeställningar och kvalitetsfaktorer vägts in har förvaltningen och Eksjö kommunfastigheter AB bedömt tre områden i Eksjö som intressant att studera djupare. Eksjö kommunfastigheter tog snabbt fram de ytmässiga förutsättningarna för byggnaderna samt omgivningen till demensboendet utifrån Sociala sektorns specifikationer.

- Norra Bänarp
- Kvarnarp, vid Maria Kapellet
- Kvarnarp, söder om Lupingatan

Norra Bänarp

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Föreslaget område är ca 87 000 kvadratmeter och ligger i norra Bänarp. Området ligger inom en skogsfastighet som Eksjö kommun äger. Området har ytmässiga förutsättningar och ligger i vacker miljö. Området är kuperat vilket gör det spännande men samtidigt en utmaning vid större byggnationer som den planerade. En lokalisering här kommer komma i konflikt med jordbruksmark- och betesmark. Då det finns andra alternativ bör dessa då övervägas i första hand. Den stora nackdelen med området är annars de logistiska förutsättningarna. Området är idag tillgänglig med bil men övriga transportslag kan antas få utmaningar. Området förordas av de anledningarna inte.

Kvarnarp vid Maria kapellet

Föreslaget område är ca 14 800 kvadratmeter. Området som en gång avsattes för skola när Kvarnarps bostadsområde planerades på 60- och 70-talet ligger granne med Maria kapellet till öster. Området består av tät blandskog och sluttar mot sydväst. Norr om området har Eksjöbostäder hyreslägenheter och öster om området finns ytterligare bostadsområden. Väster om området ligger kvarteret Värloken som är avsett för bostäder. Ytterligare väster ut ligger Trädgårdsstaden i Kvarnarp där en ny förskola uppförs under 2021–2022. Verksamheter som Förbundet organisk-biologisk odling (FOBO:s) trädgårdar och biodlarförening finns även i närheten av området.

Platsen bedömdes initialt som lämplig utifrån de kriterier som ställts upp. Det fanns dock viss farhåga kring om den byggbara ytan räcker till vilket senare klarlagts med stöd av Eksjö kommunfastigheters volymstudier. Om ett demensboende skulle byggas här skulle det komplettera stadsområdet och det skulle bidra till ett väl utnyttjande av befintlig infrastruktur. Område är enkelt att ta sig till med olika transportmedel. Då ytan inte kan rymma en byggnad i huvudsak ett plan bedöms den inte lämplig ur verksamhetsperspektivet.

Kvarnarp, söder om Lupingatan

Föreslaget område är ca 40 000 kvadratmeter men skulle kunna utvidgas eller minskas. Området är en del av Kvarnarps södra skogar och är avsatt för bostadsbyggnation i kommunens översiktliga planering. Området kräver till skillnad från alternativ 1 större infrastrukturella insatser och tillägg. Fördelen är att det går att ansluta området med väg, gång- och cykelväg och annan infrastruktur från flera håll. Dels från Runstensgatan men även potentiellt från den framtida förlängningen av Kvarnarpsvägen som ska ansluta till kommande förbifarten söder ut. Väg 40:s nya sträckning medför även en annan dragning av kollektivtrafiken vilket skapar förutsättningar för närhet till kollektivtrafik till demensboendet.

En byggnad för ett demensboende kan utformas på olika sätt. Utifrån ett verksamhetsperspektiv förordas en enplansbyggnad för dem som flyttar in på äldreboendet. Vissa delar, som till exempel personalutrymmen och konferensrum, kan byggas på plan två. En enplansbyggnad tar mer mark i anspråk och det innebär att tomten måste vara större.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Utifrån arbetsgruppens bedömningar är förslaget 8. Kvarnarp, söder om Lupingatan den lokalisering som förordas.

- Området uppfyller kraven från verksamheten.
- Området har ytmässiga förutsättning.
- Området kan tillgodoses med infrastruktur på ett tillfredställande sätt utan långa dragningar samt kan dra nytta av planerad infrastruktur.
- Omgivningspåverkan bedöms minimalt.
- Området bedöms ha goda och kostnadseffektiva förutsättningar utifrån ett bygg- och anläggningsperspektiv.
- Området kan nås med alternativa färdvägar.
- Området ger verksamheten förutsättningar att utvidgas vid behov.

Ett uppdrag om att upprätta detaljplan för området bör tas under inledningen av 2022 förutsatt att förslaget gillas.

Beslutsunderlag

Socialberedningens beslut 2021-12-15

Tjänsteskrivelse från socialchef Patrik Hedström, socialchef, Mikael Wärnbring, samhällsbyggnadschef, Simon Karlsson, VD EK FAB, 2021-12-10

Kommunstyrelsens beslut 2021-10-26

Presentation särskilt boende med demensinriktning, Eksjö kommunfastigheter

Utdrag:

Socialberedningen

Samhällsbyggnadschef

VD Eksjökommunfastigheter AB

Funktionschef Vård och omsorg

Socialchef

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 16 Pilotprojekt personalpool och ökad grundbemanning särskilt boende

Dnr KLK 2022/12

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna pilotprojekt till en kostnad av 1 640 000 kronor (kr), samt

att hänskjuta beslut om finansiering tills kommunen fått besked om eventuellt statsbidrag.

Ärendebeskrivning

I enlighet med utredningsuppdraget från socialnämnden att studera effekter av en personalpool knuten till ett särskilt boende, samt effekterna av en förhöjd grundbemanning på en enhet i ett särskilt boende, ser verksamheten möjlighet att tillskapa pilotprojekt där effekterna av detta analyseras och jämförs för att få fram evidens kring vilka insatser som syftar till att stärka personalkontinuitet på särskilda boenden, som är effektivast.

Båda insatserna kan skapa positiva förändringar för verksamheten. För att ta fram jämförbar evidens som underlag för beslut ser verksamheten behov av att kontrollera effekter av två olika åtgärder som kan tänkas förbättra personalkontinuiteten på särskilda boenden.

Pilotstudie 1: Personalpool tillsätts på Solgården

Vad: En personalpool tillsätts på det särskilda boendet Solgården med 2,0 årsarbetare. Personalpoolen består av ordinarie personal som bokas i första hand vid frånvaro som uppkommer i verksamheten.

Syfte: Att genom en personalpool förbättra personalkontinuitet på ett särskilt boende. Genom en personalpool med ordinarie personal kommer de boende i första hand mötas av kända ansikten, vilket medför ökad trygghet och säkerhet för både personal och de boende. En personalpool kan också minska stressen för personalen i händelse av sjukdomsfall, vilket på sikt också i sin tur kan reducera sjukfrånvaron för verksamheten.

Värden att mäta: Värden som kommer att mätas för att få fram underlag för framtida beslut från detta pilotprojekt är antal och andel timvikarier som arbetat i de aktuella enheterna, sjukfrånvaro bland personal, avvikelser kring läkemedel och fall, samt genom intervjuer med medarbetarna lyfta fram hur upplevelsen att arbeta med en personalpool har påverkat verksamheten och personalens välbefinnande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Innan pilotprojektet påbörjas genomförs en första mätning, som kommer att användas som referens när effekter mäts efter att pilotprojektet har satts igång.

Kostnad: Utgångspunkten för personalpoolen är 2,0 årsarbetare på Solgården. Efterfrågan av timvikarier från Solgårdens samtliga personalgrupper till bemanningsenheten är cirka 1,0 årsarbetare. I genomsnitt är 1,0 frånvarande per dag. För att få en bra täckning med poolpass, krävs minst 2,0 årsarbetare som har poolpass. Då är inte alla helger täckta, men en övervägande del.

Antalet beställningar till bemanningsenheten bör kunna halveras genom att implementera poolpass. Pilotstudien utgår i teorin från att kostnader för timvikarier minskas med 50 procent. I dagsläget har verksamheten ett behov av 1,0 årsarbetare och genom att införa en personalpool, bör behovet minska med 50 procent, det vill säga till ett behov om 0,5 årsarbetare.

Total förväntad kostnad för pilotstudie 1, poolpass Solgården:
790 000 kr helår

Pilotstudie 2: En ökad grundbemanning på Syrenen, Marieberg

Vad: Verksamheten ser två möjliga alternativ till att stärka bemanningen på Syrenen.

Alternativ A: Grundbemanningen på enheten Syrenen ökar från nuvarande grundbemanningsnivå på 0,57 till 0,61. Bemanningsnivån stärks på vardagar måndag till fredag kl. (kl.)7–16, ett utökat behov om 2,0 årsarbetare.

Alternativ B: Grundbemanningen på enheten Syrenen ökar från nuvarande grundbemanningsnivå på 0,57 till 0,66. Bemanningsnivån stärks alla dagar, måndag till söndag kl. 7–16, ett utökat behov om 5,0 årsarbetare.

Främsta orsaken till att det krävs 3,0 fler årsarbetare för alternativ B, är för att det ska finnas tillräckligt med personer per helg. Utifrån det blir det en övertalighet om cirka 3,0 årsarbetare som kan användas som poolpass på hela Marieberg samt till rörlig tid. Det förväntas leda till en positiv effekt för hela Marieberg.

Syfte: En ökad grundbemanning leder till en förbättrad personalkontinuitet genom att ett mindre antal timvikarier behöver tas in vid frånvaro från ordinarie personal. En stärkt grundbemanning kan också skapa bättre arbetsmiljö för personalen, och på sikt minska arbetsrelaterad sjukfrånvaro, och öka välbefinnandet för både boende och personal.

Värden att mäta: Värden som kommer att mätas för att få fram underlag för framtida beslut från detta pilotprojekt är antal och andel timvikarier som arbetat i påverkade enheterna, sjukfrånvaro bland personal, avvikelser kring läkemedel och fall, samt genom intervjuer med medarbetarna lyfta fram hur upplevelsen att arbeta med förhöjd grundbemanning har påverkat verksamheten och personalens välbefinnande.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Innan pilotprojektet påbörjas genomförs en första mätning, som kommer att användas som referens när effekter mäts efter att pilotprojektet har satts igång.

En kostnadsanalys ska tas fram där kostnaden för en ökad bemanning vägs gentemot minskade inbokningar av timvikarier.

Kostnad alternativ A: Utgångspunkten för ökad grundbemanning är 2,0 årsarbetare på Syrenen. Efterfrågan av timvikarier från Syrenen till bemanningsenheten är idag 0,73 årsarbetare. I genomsnitt är 0,73 personal frånvarande per dag, måndag till söndag kl. 07–21 med övervägande del dagtid.

Målet är att antalet beställningar till bemanningsenheten bör kunna halveras genom att implementera en förhöjd grundbemanning, då beställning till bemanningsenheten uteblir om frånvaron är ett pass per dag måndag-fredag kl. 07-16. Pilotstudien utgår i teorin från att kostnaderna för timvikarier minskar med 50 procent. Vidare räknas utifrån behovet av 0,73 (genomsnitt för åren 2018–2020) årsarbetare timvikarier och att del av den kostnaden finansieras av sänkta kostnader till bemanningsenheten. Behovet av timmar från bemanningsenheten om 0,73 årsarbetare är en kostnad på 300 000 kr. Minskade kostnader utifrån teorin om 50 procent blir då 150 000 kr. Kostnad för 2,0 årsarbetare är 1 000 000 kr och med minskade kostnader om 150 000 kr, så blir det 850 000 kr kvar. Utifrån det blir kostnaden för 2,0 årsarbetare 850 000 kr.

Total förväntad kostnad för pilotstudie 2 A, ökad grundbemanning måndag-fredag kl. 07–16 på Syrenen Marieberg:
850 000 kr per helår

Kostnad alternativ B: Utgångspunkten för ökad grundbemanning är 5,0 årsarbetare på Syrenen. Efterfrågan av timvikarier från hela Marieberg till bemanningsenheten är 2,0 årsarbetare inkluderat Syrenen, måndag till söndag kl. 07–21. Målet är att antalet beställningar till bemanningsenheten bör kunna halveras genom att implementera en förhöjd grundbemanning på Syrenen samt den övertalighet som blir om 3,0 årsarbetare, kan nyttjas av hela Marieberg genom poolpass och rörlig tid.

Pilotstudien utgår i teorin att 50 procent minskade kostnader för timvikarier. Utifrån effekten av alternativ A om 2,0 årsarbetare förhöjd grundbemanning på Syrenen blir kostnaden 850 000 kr. Övertaligheten om 3,0 årsarbetare används 2,0 årsarbetare till poolpass och 1,0 årsarbetare till rörlig tid. Kostnad för 2,0 årsarbetare är 1 000 000 kr. Timmar som beställs till bemanningen är för hela Marieberg 2,0 årsarbetare. Minskade kostnader utifrån teorin om 50 procent är därav 500 000 kr när poolpass implementeras för hela Marieberg. Dock bör effekten av alternativ A avräknas om 150 000 kr, och då blir minskade kostnader 500 000 kr minus effekten om 150 000 kr, vilket är 350 000 kr i minskade kostnader från bemanningen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kostnad av 2,0 årsarbetare poolpass blir då 650 000 kr. Kostnad för 1,0 årsarbetare i rörlig tid är 500 000 kr. Minskade kostnader utifrån teorin om 50 procent blir därav 250 000 kr. Kostnaden för 1,0 årsarbetare rörlig tid blir då 250 000 kr.

Total kostnad för pilotstudie 2 B, ökad grundbemanning måndag-söndag kl. 07–16 på Syrenen Marieberg och poolpass samt rörlig tid på hela Marieberg: 1 750 000 kr per helår

Sammanställning av kostnader utifrån olika alternativ

Alternativ 1

Poolpass Solgården, 2,0 årsarbetare. Kostnad 790 000 kr.

Alternativ 2 A

Höjd grundbemanning Syrenen Marieberg måndag-fredag, 2,0 årsarbetare. Kostnad 850 000 kr.

Alternativ 2 B

Höjd grundbemanning Syrenen Marieberg måndag-söndag, Poolpass och rörlig tid, 5,0 årsarbetare. Kostnad 1 550 000 kr.

Alternativ 3

Kostnad för alternativ 1 och 2 A är 1 640 000 kr.

Alternativ 4

Kostnad för alternativ 1 och 2 B är 2 340 000 kr.

Verksamheten förordar att erhålla medel till alternativ 3. Genom att tillskapa ett pilottest där likartade resurser sätts in, fast på olika sätt kommer verksamheten att ha möjlighet att ta fram jämförbara data som sedan kan ligga till grund för att beslut kan ske med störst nyttoeffekt, och så kostnadseffektivt som möjligt.

Kommer Eksjö kommun att få tilldelade medel genom ett tidigare sökt statsbidrag *prestationsbaserat statsbidrag för att minska andelen timanställda* finns dock möjligheter att bredda pilotprojektet genom att använda aktuellt statsbidrag som finansiering till pilotstudien under 2023. Hur stor andel av pilotstudien som i så fall kan finansieras av statsbidraget beror på hur stor den tilldelade summan är.

Statsbidraget uppgår till 4 562 236 kr för Eksjö kommun. Med anledning av att bidraget är prestationsbaserat, kan tilldelat belopp bli mellan 0 kr och 4 562 236 kr.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Yrkande

Under kommunstyrelsens överläggning yrkar **Annelie Hägg (C)** med bifall från **Markus Kyllenbeck (M)** att hänskjuta beslut om finansiering tills kommunen fått besked om eventuellt statsbidrag.

Under kommunstyrelsens överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens godkännande proposition på **Annelie Häggs (C)** ändringssyrkande mot förvaltningens förslag till beslut.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Socialberedningens beslut 2022-01-12

Tjänsteskrivelse från Gustav Axelsson, verksamhetsutvecklare och Eddie Andersson, funktionschef vård och omsorg, 2022-01-10

Utdrag:

Sektorsekonom

Socialchef

Funktionschef vård och omsorg

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 17 Uppföljning SFI - utredningsuppdrag

Dnr KLK 2021/332

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-09-28 § 327 att ge förvaltningen i uppdrag att redovisa uppnådda resultat för SFI, samt jämförelse med jämförbara kommuner och rikssnitt för de senaste tre åren.

Utbildningen i svenska för invandrare (SFI) är en skolformsdel som faller under kommunalt utbildningsansvar, med visst statligt stöd under de första två åren efter folkbokföringsdatum.

Elever som antas till SFI har rätt till minst 15 timmars undervisning i genomsnitt under en fyraveckorsperiod. Det finns inget formellt fastställt timantal för hur länge en elev får studera på SFI. Istället står det i Skollagen kap 20 § 9 att en elev som påbörjat en kurs har rätt att slutföra sin utbildning.

Redovisningen av uppnådda resultat och jämförelsen med jämförbara kommuner och rikssnitt utgår från kategorierna i databas för kommuner och regioner (Kolada) rörande utbildning/komvux. I den nationella statistiken för SFI via Kolada saknas merparten av uppgifterna för 2018 och 2019 varför dessa år endast redovisas för Eksjö del i tillämpliga områden. Som jämförbara kommuner har valts övriga samarbetskommuner i närområdet – Sävsjö, Vetlanda, Aneby, Nässjö och Tranås.

Kommunstyrelsen gav vid septembermötet förvaltningen ett utredningsuppdrag att redovisa uppnådda resultat för SFI, samt en jämförelse med jämförbara kommuner och rikssnitt för de tre senaste åren.

Uppnådda resultat för SFI, samt en jämförelse med jämförbara kommuner och rikssnitt

- Andelen kursdeltagare som avslutade kurs under 2020 med godkända betyg var lägre i Eksjö än såväl jämförbara kommuner som rikssnittet.
- Andelen kursdeltagare som avbröt sina studier under 2020 var mycket lägre än såväl jämförbara kommuner som rikssnittet.
- Andelen lärare med lärarlegitimation i SFI 2020 var lägre i Eksjö än i de flesta jämförbara kommuner och något lägre än rikssnittet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

- Antalet elever per lärartjänst var högre i Eksjö än i någon av jämförelsekommunerna och mycket högre än riksnittet.

Kommentarer till ovanstående slutsatser:

- Under sommaren 2020 flyttades, till följd av pandemin, de flesta eleverna på SFI över till en extern utbildningsanordnare med en fullt utbyggd distansplattform. De elever som betygssattes 2020 var i första hand de som blev helt klara under våren medan de elever som påbörjade distansstudierna med en ny leverantör inte betygssattes i någon större omfattning under hösten 2020.
- Avbrotten under 2020 minskade jämfört med föregående år vilket till del beror på att antalet elever som gick i arbete eller deltog i andra aktiviteter minskade kraftigt till följd av pandemin.
- Andelen lärare med lärarlegitimation var under 2020 lägre än förväntat, beroende på att ett antal tjänster ersattes av obehöriga timvikarier.
- De besparings- och effektiviseringskrav som påverkade Vux i12 under 2020 förstärktes av att antalet elever som avbrottsades på grund av bristande progression var väldigt lågt i och med övergången till distansstudier.

Beslutsunderlag

Socialberedningens beslut 2021-12-15

Tjänsteskrivelse av Christian Thomsen, vuxenutbildningschef, 2021-12-12

Kommunstyrelsens beslut 2021-09-28

Utdrag:

Tillväxt och utvecklingssektorn

Sociala sektorn

Vuxenutbildningschef

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 18 Handlingsplan för ökad sysselsättning och minskat försörjningsstöd - redovisning

Dnr KLK 2021/333

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-06-01 § 214 att ge förvaltningen i uppdrag att redovisa handlingsplan för ökad sysselsättning och minskat försörjningsstöd, samt beskriva samverkan med arbetsförmedlingen, näringsliv och andra aktörer.

Arbeta mot kommunal verksamhet och dess lagstadgade målgrupper

Arbetsmarknadsenheten (AME:s) verksamhet bygger på samverkan med externa aktörer så som Arbetsförmedling och Försäkringskassa. Internt sker samverkan mellan AME, biståndsenheten, vuxenutbildningen/SFI samt med sektorer aktuella för feriearbete. Indirekt sker samverkan med näringslivet genom att vara en nära part i arbetsförmedlingens arbete. En samverkan med dessa är nödvändig för att möjliggöra resultat- och måluppfyllelse. Både interna och externa samverkansparter har därmed tidigt inkluderats för samordning för att utveckla nya processer där samverkan har en avgörande roll för enskildas möjlighet till rätt insats, i rätt tid, på rätt plats till rätt förutsättning.

Samverkan är en omätbar indikator. Det är svårt att med tillförlitlighet mäta samverkan i syfte att följa upp och kvalitetssäkra hur samverkan genomförs och följs i enlighet med kommunprogrammets effektmål. Men som beskrivs ovan finns fasta och etablerade forum för samverkan där AME och biståndsenheten ingår som en given part.

Inom AME och ekonomiskt bistånd kommer uppföljning att ske av bland annat antal inkommande ärende/nybesöksärende och antal avslutande ärende. Inom ekonomiskt bistånd mäts även antal ärende från annan kommun.

Sociala sektorn och tillväxt- och utvecklingssektorn samarbetar i ett Europeiska socialrådet (ESF) projekt som arbetar med att utveckla nya interna arbetsätt samt bygga nätverk med arbetsgivare och föreningar. Syftet är att stödja individer som står långt ifrån arbetsmarknaden i deras väg mot arbete eller studier. I projektet prövas arbetsmetoder och utvecklat stöd för individers deltagande på träningsplatser hos kommunala och privata arbetsplatser. I projektet prövas nya samverkansformer, vilket skapar möjlighet till ett effektivare arbetsätt och därmed även bättre stöd till individen. En del i samverkan mellan kommunen och näringslivet i Eksjö kommun riktar sig mot att öka kontaktytorna mellan

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

arbetsgivare och arbetssökande. Dialogmöten kommer att planeras till våren 2022 där arbetsförmedlingen, AME, näringslivsenheten, samt näringsbolag kommer att delta. Dialogmötena syftar till att informera om de olika typer av praktikplatser som söks och vilket stödföretag kan få i detta. Innan detta genomförs så ska detta beaktas i den lokala överenskommelsen med arbetsförmedlingen och Eksjö kommun utifrån den nya reformen av arbetsförmedlingen.

Beslutsunderlag

Socialberedningens beslut 2021-12-15

Tjänsteskrivelse av Patrik Hedström, socialchef, 2021-12-10

Kommunstyrelsens beslut 2021-06-10

Utdrag:

Socialsektorn

Vuxenutbildningschef Vux i12

	Justerandes sign	
--	------------------	--

		Utdragsbestyrkande
--	--	--------------------

Ks § 19 Genomlysning av Vux i12 och Campus i12 - uppföljning på identifierade utvecklingsområden och rekommendationer

Dnr KLK 2020/210

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att ge förslag på ökad SFI för de som läser kurserna 3C, 3D och 2 D,

att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram utbildningsprogram i svenska språket nära våra verksamheter som kan genomföras under betald arbetstid,

att ge förvaltningen i uppdrag att ge förslag på SFI-organisationen, för bättre måluppfyllelse samt att redovisa kostnader för densamma, samt

att därefter godkänna kompletterad utredning avseende utökade kostnader för mer SFI-undervisning.

Ärendebeskrivning

Under dagens sammanträde redovisar Christian Thomsen vuxenutbildningschef Vux i12 följande tre ärenden enligt nedan.

Kommunstyrelsens beslut 2021-11-30 § 401, att ge förvaltningen i uppdrag att komplettera utredningen av uppnådda resultat på SFI med en utredning av ökade kostnader för mer SFI-undervisning.

Kommunstyrelsens beslut 2021-09-28 § 327 att ge förvaltningen i uppdrag att redovisa uppnådda resultat för SFI, samt jämförelse med jämförförbara kommuner och rikssnitt för de senaste tre åren.

Kommunstyrelsens beslut 2021-06-01 § 214 att ge förvaltningen i uppdrag att redovisa handlingsplan för ökad sysselsättning och minskat försörjningsstöd, samt beskriva samverkan med arbetsförmedlingen, näringsliv och andra aktörer.

Enligt Skollagen så ska elever i SFI i genomsnitt få minst 15 timmars undervisning i veckan över en fyraveckorsperiod. I samband med anpassningarna av SFI-utbildningen till de restriktioner som följt av pandemin, så har en stor del av utbildningen i SFI förlagts till distansundervisning.

Den utredning av resultat som redovisades i anslutning till Genomlysningen av Vux i12 och Campus i12 visade på uppenbara brister i att använda distansundervisning som norm, även för studievana elever. En återgång till en allt

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

större andel platsbunden undervisning har skett succesivt sedan restriktionernas omfattning minskats.

Innehållet i de lagstadgade 15 timmarna undervisning/vecka har under pandemin till största delen bestått av uppgifter som deltagarna löst på distans. Under hösten har en återgång till mer lärarledd undervisning skett där såväl gruppstorlekar som omfattningen av den lärarledda undervisningen ökats (i dagsläget grupper om 10-12 elever med 6 – 8 timmar lärarledd undervisning kombinerat med distansstudier). Till årsskiftet bedöms undervisningen bedrivas i grupper om 15-20 elever med 10-12 timmars lärarledd undervisning i genomsnitt, kompletterat med vissa uppgifter på distans.

Den kommunala vuxenutbildningen i svenska för invandrare består av tre olika studievägar, 1, 2 och 3 samt fyra olika kurser, A, B, C och D. De olika studievägarna riktar sig till personer med olika bakgrund, förutsättningar och mål. Studievägarna visar på vilken ingångskurs och progressionstakt som är lämplig. Studieväg 1 vänder sig i första hand till personer med mycket kort studiebakgrund och studieväg 3 till dem som är vana att studera.

I dagsläget är det 180 personer inskrivna på Sfi i Eksjö varav:

- 43 elever på studieväg 1 (21 i kurs 1A, 22 i kurs 1B och 5 i kurs 1C)
- 76 elever på studieväg 2 (15 i kurs 2B, 40 i kurs 2C och 21 i kurs 2D)
- 56 elever på studieväg 3 (29 i kurs 3C och 27 i kurs 3D)

Ökade kostnaderna för en utökning av SFI-undervisning

Kostnaderna för utbildningen i svenska för invandrare består i första hand av personalkostnader och i andra hand kostnader för lokaler.

Den faktiska kostnaden för utökad undervisningstid landar på 600 kronor/timme i respektive undervisningsgrupp, inklusive för och efterarbete.

Givet 48 veckors undervisning i de i dag 6 aktuella undervisningsgrupperna kostar varje generellt ökad timme på årsbasis 173 000kr.

Per undervisningsgrupp är den ökade kostnaden 29 000kr för varje ökad timme på årsbasis.

Den faktiska kostnaden för utökade lokalkostnader beror givetvis på såväl gruppstorlekar som priset på eventuellt tillgängliga lokaler. En generell ökning om 1-5 timmar undervisning bedöms kunna hanteras genom schematekniska lösningar i befintliga lokaler. Undervisningslokaler, utöver de i dagsläget befintliga, bedöms kosta 70 000 per klassrum och år.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Pedagogiska bedömningar

De största effekterna av en eventuell utökning av undervisningen i SFI bedöms, av den samlade pedagoggruppen på Vux i12, uppstå genom:

- en utökning av studiehandledning på modersmål
- utökad undervisning med fokus på läs- och skrivinlärning för elever i studieväg 1
- mer rena sfi-timmar – främst i studieväg 3
- fokuserat arbete med inriktning på digital kompetens

Yrkande

Under kommunstyrelsens sammanträde yrkar **Markus Kyllenbeck (M)** med bifall från **Sebastian Hörlin (S)**

att ge förvaltningen i uppdrag att ge förslag på ökad SFI för de som läser kurserna 3C, 3D och 2 D, samt

att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram utbildningsprogram i svenska språket nära våra verksamheter som kan genomföras under betald arbetstid.

Rozita Hedqvist (S) med bifall från **Sebastian Hörlin (S)** yrkar att ge förvaltningen i uppdrag att ge förslag på SFI-organisationen, för bättre måluppfyllelse samt att redovisa kostnader för densamma.

Efter avslutad överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens godkännande först proposition på **Markus Kyllenbecks (M)** tilläggsyrkanden mot avslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med yrkandena.

Därefter ställer ordförande med kommunstyrelsens godkännande proposition på **Rozita Hedqvist (S)** tilläggsyrkande mot avslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Tillväxt- och utvecklingsberedningens beslut 2021-12-15

Beslut kommunstyrelsen 2021-11-30

Tjänsteskrivelse från vuxenutbildningschef Christian Thomsen, 2021-12-09

Utdrag:

Vuxenutbildningschef, Tillväxt- och utvecklingssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 20 Taxa för köldmedia

Dnr KKK 2021/335

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att förtydliga texten i bilaga ”Taxa för köldmedia § 2”, vilka verksamhetsutövare som berörs av taxa för köldmedia.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna taxa för köldmedia.

Ulf Svensson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Ärendebeskrivning

Köldmedia ingår i kylar, frysar, luftkonditionering och värmepumpar. Kontroll och rapportering av resultat ska ske årligen. Krav på rapportering gäller för yrkesmässigt bruk. Enligt förarbeten är kriterier för detta varaktighet, självständighet och ekonomisk vinst. Rapport från föregående år ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 31 mars.

Idag utgår ingen taxa för denna handläggning men förslaget är att införa en årlig avgift för granskning av köldmediarapport. Avgiften motsvarar en timmes handläggning enligt taxan för Miljöbalken och indexregleras årligen.

Utöver årlig avgift kan avgift för handläggning tas ut i enlighet med timtaxa för Miljöbalken.

Idag har samhällsbyggnadsnämnden tillsyn över 55 objekt.

Yrkande

Under kommunstyrelsens överläggning yrkar **Christer Ljung (L)** att ge förvaltningen i uppdrag att inför kommunfullmäktiges beslut förtydliga texten i bilaga ”Taxa för köldmedia § 2”, vilka verksamhetsutövare som berörs av taxa för köldmedia.

Under kommunstyrelsens överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens godkännande proposition på **Christer Ljung (L)** tilläggsyrkande mot avslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med yrkandet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-12-15

Tjänsteskrivelse från miljöchef Nathalie Enström, 2021-12-06

Taxa för tillsyn av köldmedia inom Eksjö kommun

Utdrag:

Kommunfullmäktige

Miljöenheten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 21 Översiktsplan för Nässjö kommun - yttrande

Dnr KLK 2021/336

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att skicka samrådsyttrandet till Nässjö kommun.

Ärendebeskrivning

Nässjö kommun har tagit beslut om samråd för en ny kommunövergripande översiktsplan. Samrådet pågår under perioden 2021-11-01-2022-02-01. Eksjö kommun har getts möjlighet att yttra sig över planen. Förslag till yttrande från Eksjö kommun har tagits fram.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-12-15

Tjänsteskrivelse från planarkitekt Felix Mårtensson, 2021-12-06

Samrådsyttrande, 2021-12-06

Översiktsplan för Nässjö kommun

Utdrag:

Nässjö kommun

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 22 Plan för samhällsorientering 2022

Dnr KLK 2021/337

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta upprättat förslag till plan för samhällsorientering 2022 i Eksjö kommun.

Ärendebeskrivning

Kommunen är skyldig att erbjuda och genomföra samhällsorienteringen inom ett år efter att deltagaren påbörjat sin etableringsplan. Kommunen ansvarar dessutom för information och rekrytering, samt att deltagaren erhåller ett intyg efter avslutad kurs. I förordningen om samhällsorientering för vissa nyanlända (SFS 2010:1138) beskrivs syftet, innehållet, formen och genomförandet av samhällsorienteringen. I grunden skall samhällsorienteringen erbjudas på modersmålet och den skall minst omfatta 100 timmar fördelade på åtta obligatoriska moduler.

Kommunen skall årligen revidera och anta en Plan för samhällsorientering (SFS 2010:1138).

Under 2022 kommer Eksjö kommun i första hand erbjuda samhällsorienteringen på arabiska. Kurser på tigrinja och somaliska samt de, i kommunen, mindre vanliga språken erbjuds vid behov tillsammans med grannkommunerna. Sedan 2013 har kommunerna på Höglandet samarbetat för att kunna erbjuda samhällsorienteringen på modersmål, oftast med en externt upphandlad leverantör av genomförandet. För deltagare ur den utökade målgruppen och för deltagare från väldigt ovanliga språk erbjuds samhällsorienteringen på engelska eller lätt svenska.

Undervisningen kommer i första hand bedrivas med egna utbildade samhällsinformatörer i lokaler på Vux i12. För att samhällsorienteringen inte skall krocka med andra delar av etableringsuppdraget kommer undervisningen i normalfallet att förläggas till en heldag i veckan i samråd med Arbetsförmedlingen.

Vux i12 ansvarar för att anmäla deltagare, skicka kallelser, informera arbetsförmedlingen och förse deltagarna med intyg efter avslutad kurs.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Tillväxt- och utvecklingsberedningens beslut 2021-12-15

Tjänsteskrivelse från vuxenutbildningschef Christian Thomsen, 2021-12-09

Förslag till Plan för Samhällsorientering 2022

Utdrag:

Tillväxt- och utvecklingssektorn

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 23 Vätgas - grönt och närproducerat - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/174

Beslut

Kommunstyrelsen förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-10-26 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

I rubricerat medborgarförslag framförs följande; Det behövs tankstationer för vätgas i Eksjö kommun. Volvo kommer ställa om till vätgas på sina lastbilar och flera andra stora företag är också på gång. Övriga nordiska länder är redan igång. Låt Eksjö visa vägen och bygg en tankstation som drivs av vind- eller solkraft föreslår förslagsställaren. Vidare menar förslagsställaren att lantbruksfordon och andra tyngre maskiner inte kan drivas av el. Litium är en smutsig process, och något som dessutom borde reserveras för läkemedel. Eksjö ska vara en grön kommun, det här är ett naturligt steg i rätt riktning, menar förslagsställaren.

Av tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschefen, daterad 2021-12-08 framgår följande: Eksjö kommuns uppdrag är i huvudsak att skapa förutsättningar för olika etableringar. Detta görs generellt genom markförberedande åtgärder såväl fysiskt genom att tillgängliggöra mark med vägar och annan infrastruktur men även administrativt genom detaljplaner eller andra utpekanden av var olika anläggningar kan placeras på ett lämpligt sätt i kommunen.

Eksjö kommun kan även på olika sätt ta ställning till sitt eget bidrag till att bli mer klimatsmart. Ett exempel är övergången från fossila bränslen till mer klimatneutrala såsom biogas och el. Vätgas är inte aktuellt ännu då tekniken inte är tillgänglig i kommunen. När den blir det kommer den sannolikt vara en del i den fortsatta klimatomställningen. Samhällsbyggnadssektorn bedömer fortsatt att lösningen inte ligger i ett system utan flera kompletterande system.

Slutsatsen är att Eksjö kommun ska fortsatt arbeta för att möjliggöra för flera etableringar där drivmedelsanläggningar för vätgas är en av dessa typer.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-12-15

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-12-08

Kommunstyrelsens beslut 2021-10-26

Medborgarförslag 2021-06-08

Utdrag:

Kommunfullmäktige

		Justerandes sign	
--	--	------------------	--

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

Ks § 24 Parkering Eksjö Camping - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/205

Beslut

Kommunstyrelsen förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-10-26 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Emelie Larsson framför i rubricerat medborgarförslag följande; Då parkeringen vid Eksjö Camping inte motsvarar det behov som finns under sommartid, då både Eksjöbor och turister vill besöka den fina badplatsen, anser förslagsställaren att det gynnar såväl turismen, Eksjös goda rykte samt underlättar för räddningstjänsten vid utryckning om fler parkeringsplatser skulle finnas. Förslagsställarens idé är att fylla igen de breda diken mellan cykelbanan och bilvägen (där alla idag felparkerar) lägga vägtrumma samt asfaltera dessa och göra till sneda parkeringsplatser, för att på så sätt skapa fler lagliga parkeringar.

Av tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschefen, daterad 2021-12-10, framgår följande: Parkeringen vid Eksjö camping blir snabbt full och tidvis uppstår problem särskilt fina sommandagar. Framkomligheten för räddningstjänsten är prioriterad i denna fråga då räddningstjänsten utan hinder snabbt behöver komma fram vid ett tillbud vid badplatsen. För att undvika trängsel och felparkering har försök med förtydligad skyltning gjorts de två senaste somrarna. Under sommaren 2021 gjordes även särskilda informationsinsatser med hjälp av sommarpraktikanter. Detta har fungerat till viss del. Parkeringsövervakningen har även nyttjats men löser inte framkomlighetsproblemet vid en akut situation. Ett felparkerat fordon blir ändå ett hinder. I samråd med Eksjö camping har även extra skyltning satts upp för att styra trafiken till Storegårdsparkeringen. Problemet med Storegårdsparkeringen är att gångvägarna mot campingen och badplatsen är ologiska och otydliga.

Förslaget som framförs bedöms kunna genomföras. Diket mellan vägbana och gång- och cykelvägen är cirka 3,5 meter. Längsgående parkeringsplatser kräver 2 till 2,5 meters bredd beroende på standard. I det fall snedparkeringar skulle eftersträvas krävs minst 4,7 meter vilket skulle innebära ett behov av att ta yta från gång- och cykelvägen eller gatans bredd vilket bedöms som en kostsam lösning i

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

sammanhanget. Fördelen med snedparkering eller ordinär vinkelrätparking är att kapaciteten ökar drastiskt. Med långsgående parkering utmed en sträcka på cirka 110 meter som bedöms relevant på platser kan 18 ytterligare parkeringsplatser möjliggöras.

Samhällsbyggnadssektorn bedömer det relevant att ställa förslaget mot att tillgängliggöra och förbättra förutsättningarna för att använda befintliga parkeringar på Storegårdsområdet.

För att detta ska vara ett relevant alternativ krävs tillägg av;

- En gen gångväg
- Bättre skyltning
- Tydlig information

Förslaget bedöms samtidigt få andra synergieffekter med redan planerade åtgärder för att stärka attraktiviteten och tryggheten vid Storegårdsområdet. Dock är alternativet inte lika attraktivt avståndsmässigt. Från Storegårdsparkeringen är det cirka 500 meter med en ny genare gångväg jämfört med dagens 100 till 200 meter beroende på var bilen parkeras.

Förslagsställarens alternativ är genomförbart och ger ett bekvämt och attraktivt tillskott av parkeringsplatser sommardag. Övrig tid bedöms behovet av utökad parkering inte finnas i nuläget. Befintliga parkeringsplatser som överstiger behovet finns i området dock inte på ett lika attraktivt avstånd. Frågan bör därför bedömas utifrån vilken kvalité som ska erbjudas och till vilken kostnad och resursanvändning i form av mark.

Samhällsbyggnadssektorn bedömer att befintliga parkeringar i närområdet på Storegårdsparkeringen kan användas i högre utsträckning men att mindre åtgärder för att öka attraktiviteten skulle förbättra förutsättningarna. Dessa åtgärder är till viss del redan under utredning för genomförande 2022 i syfte att öka attraktivitets- och trygghetsaspekter i och runt Storegårdsområdet. Samhällsbyggnadssektorn föreslår därför att dessa åtgärder genomförs först för att sedan utvärdera om åtgärderna löser parkeringsproblematiken för badplatsens fina sommardagar. Medborgarförslaget föreslås därför avslås till förmån för en mer resurseffektiv lösning. Den ena åtgärden omöjliggör inte på något sätt den andra och de bedöms kunna genomföras inom ram för nuvarande investeringsbudget under tidsperioden 2022-2023.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-12-15

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-12-10

Kommunstyrelsens beslut 2021-10-26

Medborgarförslag från Emelie Larsson, 2021-08-11

Utdrag:

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 25 Vattna från Kvarnarpsjön - medborgarförslag

Dnr KLK 2021/187

Beslut

Kommunstyrelsen förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-10-26 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2021-10-26.

Förslagsställaren skulle vilja att vi i Kvarnarp kan använda vatten från Kvarnarpsjön istället för att använda färskvatten. Ett pumphus som alla föreningar i Kvarnarp betalar en avgift till för att få använda vattnet.

Av tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschefen, daterad 2021-12-09 framgår följande: Förslagsställaren pekar på ett sätt att klokt hushålla med dricksvatten. Sjövatten kan i vissa avseenden även vara till fördel för trädgårdar och jordbruk då det innehåller högre halter av näringsämnen. Vattenuttag för privatbruk är inget ovanligt i kommunen såväl i tätort som på landsbygd. Större uttag görs även för den kommunala dricksvattenproduktionen, för jordbruksföretag med mera. I Emåns avrinningsområde är vattenuttagen direkt från sjöar och vattendrag en förutsättning för dricksvatten, livsmedelsproduktion och processindustri.

I Eksjö kommun finns exempel på gemensamt ägda anläggningar för vattenuttag direkt från sjöar för privat bruk. Ett av de större är i Bruzaholm. I det fallet samnyttjas en längre ledning som boende ansvarar gemensamt för. Eksjö kommun är markägare och har upplåtit mark för ledningen med tillbehör. Samhällsbyggnadssektorn förordar i detta fall att hanteringen sker på ett likvärdigt sätt om ett faktiskt intresse finns från flera fastighetsägare. Samhällsbyggnadssektorn skulle i ett sådant fall kunna bistå med stöd i administrativa processer så som lantmäteriförrättningar för att skapa gemensamhetsanläggning eller samfälligheter, servitut för ledningar, rådgivning inför byggnation med mera.

Samhällsbyggnadssektorn bedömer att kommunen rent teoretiskt skulle kunna tillhandahålla sjövatten. Detta skulle dock förutsätta full kostnadstäckning för såväl investering som drift av anläggningen då samma service inte kan tillhandahållas för alla.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Alla vattenuttag definieras som vattenverksamhet och omfattas av Miljöbalkens 11 kapitel. Huvudregeln är att vattenuttag kräver tillstånd från mark- och miljödomstolen. För mindre vattenuttag som inte har någon påverkan av betydelse på miljön, närliggande fastigheter eller annan verksamhet, kan en anmälan till länsstyrelsen vara tillräcklig. Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet och kan avbryta vattenuttag som inte har ett tillstånd om det bedöms orsaka skada i naturen. Under perioder av torka kan länsstyrelsen besluta om att förbjuda vattenuttag. En anmälan till länsstyrelsen krävs för vattenuttag från:

- Ytvatten (vattendrag): högst 600 kubikmeter per dygn, dock högst 100 000 kubikmeter per år.
- Ytvatten (sjö eller damm): högst 1 000 kubikmeter per dygn, dock högst 200 000 kubikmeter per år.

Slutsatsen är att medborgarförslaget bör avslås då det i huvudsak rör privata intressen och inte kan tillgodose ett allmänt behov. Samhällsbyggnadssektorn ser däremot möjligheter att ge råd och stöd för att möjliggöra privata initiativ för vattenuttag.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsberedningens beslut 2021-12-15

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-12-09

Kommunstyrelsens beslut 2021-10-26

Medborgarförslag från Jonas Lindgren, 2021-06-23

Utdrag:

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 26 Digital fixare - digital delaktighet viktigt för demokratin - motion - fördelning

Dnr KLK 2021/327

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera redovisad motion till ledningsutskottet med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-06-14.

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet genom Jürgen Beck och Johan Ragnarsson, framför i motion 2021-12-13 följande.

Den ökade digitaliseringen av samhället gör att de som aldrig eller sällan använder internet riskerar att bli alltmer isolerade och hamna i digitalt utanförskap. Enligt internetstiftelsens forskningsrapport lever närmare sex procent av svenskarna i digitalt utanförskap. Det betyder att de sällan eller aldrig använder internet. De som aldrig är på nätet är oftare äldre, lever på landsbygden, eller bor i hushåll med låga inkomster.

Utanförskapet blev särskilt tydligt vid utbrottet av covid när samhället delvis stängdes ner och många äldre till följd av detta blev isolerade, och tjänster som skulle kunna bidra till en bättre tillvaro inte var tillgängliga. Till exempel att beställa matvaror digitalt, använda sociala medier för att kunna träffas digitalt eller, som var fallet i vissa regioner, för att kunna boka vaccintider.

Mobilt bank-id, som är en förutsättning för att kunna nyttja många grundläggande digitala samhällstjänster, saknas hos många äldre. Det innebär att för den som saknar ett mobilt bank-id, försvårades även möjligheten att kunna få del av samhällstjänster.

Utformning av tjänsten hos kommuner som infört digital fixare

Det finns flera kommuner som infört liknande tjänster med gott resultat. Tjänsten har införts inom ordinarie bemanning som förändrad arbetsuppgift för särskilt utvald personal inom omsorgen. Här har det varit viktigt att det inte är en konkurrerande verksamhet med privata aktörer, utan att den här typen av tjänst är en del av samhällsservice för att öka äldres kompetens och kunskap för att hantera de digitala tjänsterna på ett säkert sätt. Det finns också en tydlig gränsdragning till vad som inte ingår i den digitala fixarens uppdrag.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Trygghet och säkerhet är något som står i centrum i tjänsten för den digitala fixaren och den digitala fixaren ska inte ha tillgång till personliga koder eller lösenord.

Några exempel på saker att få hjälp med:

- Rådgivning om digitala samhällstjänster, till exempel Vårdguiden 1177
- Ringa och hantera en mobiltelefon
- Hantera en dator
- Hur man kan surfa och hitta viktig information på internet
- Hur man skaffar mobilt bank-ID
- Hur man utan kostnad kan ringa samtal med ljud eller bild via internet
- Hur man kan handla hem varor på nätet
- Hur man betalar räkningar på nätet
- Hur man kan deklarerar på nätet
- Hur man kan skaffa konto på sociala medier och hålla kontakt med familj och vänner
- Hur man kan skaffa och få tillgång till internet
- Även hjälp att välja abonnemang som är lämpliga utifrån behov

Vänsterpartiet yrkar

att Eksjö kommun inför en kostnadsfri ”digital fixartjänst” som ska vara tillgänglig för den som fyllt 65 år eller är i behov av särskilt stöd.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2021-12-14

Motion från Vänsterpartiet

Utdrag:

Kansliavdelningen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 27 Kostnadsfria broddar till personer 65 år eller äldre, boende i Eksjö kommun - motion - fördelning

Dnr KLK 2021/328

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera redovisad motion till socialberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-06-14.

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet genom Jürgen Beck, Ami Fagrell och Johan Ragnarsson framför i motion 2021-12-14 följande.

Fallolyckor är den vanligaste olyckstypen i Sverige och gäller halk- och fallolyckor inom- och utomhus. Halka utomhus är förknippat med stora sjukvårdskostnader och ett stort personligt lidande, särskilt för en äldre och skör person. De äldre kan med anledning av åldrande och sjukdom och medicinering bli mer sårbara vid fallolyckor.

Att förebygga sådana skador minskar inte bara lidandet för de som drabbas, det undviker ofta en stor kostnad för sjukvården och för kommunen. Att förebygga halkolyckor innebär också att undvika att belasta vården, något som är särskilt viktigt under den pågående pandemin.

Halkskydd och broddar är ett bra sätt att undvika fall utomhus och ger en ökad trygghet för den som, trots halt väglag, vill komma ut på promenad. Flera kommuner i Sverige erbjuder kostnadsfria broddar till äldre boende i kommunen. Vänsterpartiet i Eksjö kommun menar att det är en insats som också skulle kunna erbjudas till Eksjö kommuns äldre.

För att minska antal halkolyckor yrkar Vänsterpartiet i Eksjö kommun

att kommunen tillhandahåller broddar eller halkskydd till i första hand personer över 65 år.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2021-12-14

Motion från Jürgen Beck, Ami Fagrell och Johan Ragnarsson 2021-12-14

Utdrag:

Socialberedningen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 28 Demenslotsen - medborgarförslag - fördelning

Dnr KLK 2021/288

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera redovisat förslag till socialberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-06-14.

Ärendebeskrivning

Tapio Sulasalmi framför i medborgarförslag 2021-11-08 att kommunen ska ansluta till Demenslotsen.se.

Demenslotsen är en digital tjänst som hjälper vård och omsorg att förse anhöriga med relevant information under ett sjukdomsförlopp. Tjänsten ordnar även digitala möten för anhöriga.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2021-12-14

Medborgarförslag från Tapio Sulasalmi 2021-11-08

Utdrag:

Socialberedningen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 29 Komplettera gång-cykelbana längs Hunsnäsens strövstig - medborgarförslag - fördelning

Dnr KKK 2021/289

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera redovisat förslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-06-14.

Ärendebeskrivning

Magnus Bodenäs framför i medborgarförslag 2021-11-09 följande.

Hunsnäsens strövstig, det så kallade Hunsnässpåret, är ett av Eksjöns absolut mest populära och välanvända motionsspår. Dagligen nyttjar många invånare den vackra och stadsnära slingan runt sjön för promenader, jogging, cykelturer och familjeutflykter med barnvagn. Under helgerna kan man vid milt väder räkna med att åtminstone ett hundratal fotgängare och cyklister använder Hunsnässpåret.

Tyvärre löper strövstigen/motionsspåret delvis längs väg 1030, på norrsidan av Hunsnäsen, och här saknas mellan Bänarp (vid kolonilotterna) och Eksjöholm helt gång- och cykelbana. På en sträcka av cirka 950 meter måste alltså fotgängare, barnvagnar och cyklister trängas med personbilar, traktorer och lastbilar. Just denna sträcka är väg 1030 dessutom tämligen snäv och har delvis skyddad sikt, trots att den trafikeras av relativt tung trafik.

Sammantaget är riskbilden för de invånare som nyttjar den vackra strövstigen runt Hunsnäsen oacceptabel på denna delsträcka, och en allvarlig olycka är statistiskt sett bara en tidsfråga.

Att satsa på att komplettera delsträckan längs väg 1030, det vill säga knappt 1 kilometer, med gång- och cykelbana är högst angeläget, och skulle ligga i linje med både kommunens ambition med tillgängliga motionsspår och friskvård, liksom det övergripande arbetet för att minimera dödsfall i trafiken.

Magnus Bodenäs är övertygad om att strövstigen runt Hunsnäsen skulle nyttjas i än högre grad om trafiksäkerheten ökade längs väg 1030!

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2021-12-14

Medborgarförslag från Magnus Bodenäs, 2021-11-09

Utdrag:

Samhällsbyggnadsberedningen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 30 Trafiksituationen vid Justeliusgatan, Husargatan och Broarpsvägen - medborgarförslag - fördelning

Dnr KLK 2021/299

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera redovisat förslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-06-14.

Ärendebeskrivning

I medborgarförslag 2021-11-10 framförs förslag om trafiksituationen vid Justeliusgatan, Husargatan och Broarpsvägen.

Justeliusgatan

Gör gatan enkelriktad från korsningen vid Solbergavägen och till Dackestigen. Som det nu är så är halva gatan blockerad av parkerade bilar av de som bor i hyreshusen. Ett större fordon, exempelvis brandbil med stege, lär ha svårt att komma fram och ett möte mellan två bilar är helt otänkbart. Vid möte mellan bil och cykel måste cyklisten ta sig upp på trottoaren för att inte riskera skrapa lacken på mötande bil.

Husargatan

Gör parkeringsförbud på ena sidan av Husargatan. Nu parkeras det på båda sidor och det är samma sak där som på Justeliusgatan, utryckningsfordon av större storlek kommer inte fram och inga möten kan ske.

Broarpsvägen

Återupprätta övergångsstället över Broarpsvägen mellan Sjöstedtsgatan och cykelvägen vid Nannylund. Behovet har alltid funnits, men "någon" trafikingenjör ansåg att det inte skulle finnas! Vi som bor i exempelvis Grevhagen och Bykvarnsområdet och ska ta oss till busshållplatsen mot Nässjö riskerar livet varje gång vi ska gå över Broarpsvägen. Med tanke på att det dessutom har etablerats flera verksamheter, lägenheter har byggts och ett "köpcentra" (Dollarestore och Jem & Fix) har uppstått i Nannylundsområdet, så har givetvis behovet av övergångsställe ökat. Avfasningarna finns kvar sedan övergångsstället fanns, så det kan inte vara några större kostnader att måla linjer och sätta upp skyltar.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2021-12-14

Medborgarförslag 2021-11-10

Utdrag:

Socialberedningen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 31 Anmälningsärenden

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att redovisade ärenden anmäls.

Ärendebeskrivning

Beslut DIR 2021-11-26 Budget 2022 med verksamhetsplan 2023-2024

Budget 2022 med verksamhetsplan 2023-2024 exkluderat revisionens budget

Beslut DIR 2021-11-26 Budget 2022 Höglandsförbundets revisorer

BUS Gymnasieskolans samverkansgrupp 2021-12-02

BUS samverkansprotokoll förskola 2021-11-18

BUS samverkansprotokoll sektorsövergripande 2021-12-09

BUS - Lokal samverkansgrupp 2022-01-13

TUB Samverkansprotokoll 2022-01-13

SBS samverkansprotokoll 2021-12-17

Inkommen skrivelse från Caroline Trysdal 2021-12-07

Inkommen skrivelse från Stefan Johansson 2022-01-13

Inkommen skrivelse från Stefan Johansson och Kristi Kallaste 2022-01-09

Årlig uppföljning av regional strategi för att förebygga och bekämpa mäns våld mot kvinnor och våld i nära relationer - yttrande

Inbjudan till upplevelse- och kunskapsresa från LRF

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 32 Utskottsprotokoll samt beslut fattade med stöd av delegation

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att protokoll från ledningsutskottets sammanträde 2021-12-14, samt beslut fattade med stöd av delegation anmäls.

Ärendebeskrivning

Under sammanträdet redovisas 4 delegationsbeslut gjorda ut HR-chef, samt ledningsutskottets protokoll.

Beslutsunderlag

Ledningsutskottets beslut 2021-12-14

Ledningsutskottets protokoll 2021-12-14

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Ks § 33 Nämnd- och beredningsprotokoll

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att nämnd- och beredningsprotokoll anmäls

Ärendebeskrivning

Barn- och utbildningsnämndens protokoll 2021-12-15

Barn- och utbildningsberedningens protokoll 2021-12-15

Socialnämndens protokoll 2021-12-15

Socialberedningens protokoll 2021-12-15

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2021-12-15

Samhällsbyggnadsberedningens protokoll 2021-12-15

Tillväxt- och utvecklingsberedningens protokoll 2021-12-15

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 34 Eksjö kommuns bolagsprotokoll

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att protokollen anmäls.

Ärendebeskrivning

Redovisas protokoll från de helägda bolagen;

Eksjö Energi AB 2021-12-08

Eksjö Elnät AB 2021-12-08

Eksjö Energi Elit AB 2021-12-08

Eksjöbostäder AB 2021-11-22, 2021-12-13

Eksjö Kommunfastigheter AB 2021-11-22, 2021-12-13

AB Eksjö Industribyggnader 2021-11-16

Skruven Fastighetsbolag AB 2021-11-16

MA Industrifastigheter AB 2021-11-16

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ks § 35 Ändring utav sammanträdesdatum 2022

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ändra datum för kommunstyrelsens sammanträde den 4 oktober 2022 till den 11 oktober 2022.

Ärendebeskrivning

Sammanträdet med kommunstyrelsen den 4 oktober föreslås flyttas till den 11 oktober.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande