

Sammanträde med	Samhällsbyggnadsberedningen	
Plats och tid	Sammanträdesrum Garvaren kl. 08:30-10:00	
<b>Beslutande</b> Ledamöter	Anders Gustafsson (M) ordförande Deltagande via Teams: Karin Eriksson (C) förste vice ordförande Bertil Granman (S) andre vice ordförande Johan Starck (S) Tommy Ingvarsson (C) Urban Svensson (SD)	
Tjänstgörande ersättare	Deltagande via Teams: Lars Jansson (M) tjänstgörande ersättare för Ronnie Gustafsson (M)	
<b>Övriga närvarande</b> Ersättare	Deltagande via Teams, ej tjänstgörande ersättare: Karsten Offenbartl (S), Gunnar Svensson (KD), Sven-Olof Lindahl (L), Eva Ekenberg (MP)	
Tjänstepersoner	Maria Axelsson, sekreterare, Mikael Wärnbring, samhällsbyggnadschef, Lise Rundén, ekonom, § 51, Nathalie Enström, miljöchef, § 52.	
Utses att justera	Tommy Ingvarsson (C)	
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadssektorn 2021-06-21 kl. 09.00	Paragrafer 47-52
Underskrifter	Sekreterare ..... Maria Axelsson	
	Ordförande ..... Anders Gustafsson (M)	
	Justerande ..... Tommy Ingvarsson (C)	

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Samhällsbyggnadsberedningen

Sammanträdesdatum

2021-06-16

Förvaringsplats

för protokollet

Samhällsbyggnadssektorn

Datum då anslag  
publiceras

2021-06-21

Datum då anslag  
tas bort

2021-07-14

Underskrift

.....

Maria Axelsson

---

		Justerandes sign	
--	--	------------------	--

Utdragsbestyrkande

Upprop

Val av justerare

§ 47	Godkännande av föredragningslista	
§ 48	Förslag till ordnad hundpark-rastpark - medborgarförslag	2021/81
§ 49	Väg 892 - medborgarförslag	2021/78
§ 50	Trafiksäkerheten Mariannelund - medborgarförslag	2021/82
§ 51	Budgetuppföljning 2021	2021/28
§ 52	Samverkansområdet för kontroll av luftkvalitet - information	2017/28

---

	Justerandes sign	
--	------------------	--

	Utdragsbestyrkande	
--	--------------------	--

## SbB § 47 Godkännande av föredragningslista

### Beslut

Samhällsbyggnadsberedningen beslutar

att föredragningslistan fastställs enligt föregående sida.

---

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## SbB § 48 Förslag till ordnad hundpark-rastpark - medborgarförslag

Dnr Sbn 2021/81

### Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-05-04 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2021-09-23.

I medborgarförslag 2021-02-17 framförs följande: Vi är många i Eksjö kommun som hade uppskattat en separat yta där hundar tillsammans med sina ägare kan röra sig fritt och träna vid behov. Självfallet ska man då plocka upp efter sitt djur och hålla området i fint skick samt ej störa närliggande verksamheter eller hushåll. Förslagsställaren har själv en schäfervalp via Försvarmakten och hade uppskattat ett inhägnat område där man kan träna i lugn och ro tillsammans med andra utan risk för störande moment (exempelvis cyklister, bilister med flera).

Förslagsställaren menar att det hade kunnat minska antal hundar på stan eller liknande ställen där man kanske inte uppskattar lösdrivande hundar.

Av tjänsteskrivelse daterad 2021-06-07 framgår bland annat följande: Medborgarförslag om hundrastgård i Eksjö har behandlats tidigare. Kommunfullmäktige beslutade 2012-09-27, 2013-10-31, 2015-06-16, 2019-05-23 samt 2020-10-22 att avslå medborgarförslag om att i kommunens regi anlägga en hundrastgård. Anledningar som angavs var bland annat att grannar motsatte sig en hundrastgård, samt att alternativen bedömdes bli för kostsamma. Vidare finns goda möjligheter att vistas i skog och natur i direkt anslutning till tätorten. Efter kommunfullmäktige har återremitterat förslaget har vidare utredning i frågan skett.

Syftet med en hundrastgård är primärt att skapa en socialmötesplats och därför har centrala lokaliseringar bedömts som bäst lämpade. Platserna som anses möjliga ligger i även i anslutning till naturliga promenadstråk i staden. Vidare har platserna bedömts utifrån störningsrisk och placering bör inte ske i direkt anslutning till bostäder.

Möjliga platser är Vildparken, Sjöängen, Bryggeritomten, Vattenledningsparken, Storegårdsområdet samt Bykvarn.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kostnaden för anordnande av en hundrastgård är givetvis direkt kopplat till storlek och innehåll. Den enskilt största delen är avgränsning som lämpligen görs med någon form av staket och utformningen bör göras varsamt utifrån var den lokaliseras. Belysning, papperskorgar, latrintunna, bänkar, eventuella tillbehör för hundarnas skull samt eventuellt vattentillgång bör finnas för att hundrastgården ska fungera väl och vara inbjudande. Oavsett investeringskostnaden så är det sannolikt bättre att satsa på en ordentlig och genomtänkt anläggning som är väl anpassad till nuvarande förutsättningar att ta hand om och sköta området. Kostnaden för byggandet av en hundrastgård bedöms kunna inrymmas i investeringsbudgeten 2021 vid omprioritering av åtgärder. Investeringskostnaden bedöms därför inte som ett hinder för att genomföra åtgärden. Kostnaden för en hundrastgård inramad med staket, någon parkbänk, papperskorg och latrintunna samt kompletterande belysning bedöms uppgå till cirka 100 tkr. Övriga tillägg har samhällsbyggnadssektorn inte tittat på i detta läge.

Driftkostnaderna består i skötsel av gräsyta, trimning vid staket, sop- och latrintömning med mera. Sammantaget bedöms ett driftbehov till cirka tre timmar per vecka beroende på hur väl användarna tar hand om området och följer uppsatta förhållningsregler. Nuvarande driftorganisation har idag uppenbara svårigheter att utifrån nuvarande tilldelade resurser utföra de ordinarie uppgifterna i kommunens orter. Att lägga till ytterligare åtaganden riskerar att påverka den allmänna skötseln ytterligare. Samhällsbyggnadssektorn bedömer att Eksjö kommun bör fokusera på åtgärder som i första hand minskar skötselåtagandena så att det grundläggande skötselbehovet uppfylls innan denna typ av trevnadstillägg övervägs.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-06-07  
Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04  
Kommunfullmäktiges beslut 2021-04-22  
Medborgarförslag 2021-02-17

---

### Utdrag:

Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren (missiv)

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## SbB § 49 Väg 892 - medborgarförslag

Dnr Sbn 2021/78

### Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att förklara medborgarförslaget besvarat.

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-05-04 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2021-09-23.

Göte Axelsson framför i medborgarförslag 2021-02-15 följande; Vi som är boende vid allmänna vägen 892 anser det vara på tiden att Eksjö kommun i samarbete med Trafikverket rustar upp denna väg som under många år haft ett bristande underhåll samt allmänt dåligt underlag i vägbanan.

Boende vid denna väg har vid ett flertal tillfällen uppvaktat Trafikverket och även kommunen samt tjatat på Swevia som för närvarande har skötseln av denna väg att något måste göras. Dessa uppvaktningar har skett både skriftligt genom namnunderskrifter av alla berörda samt senast i september genom vår bygdeförening via e-post.

Av tjänsteskrivelse daterad 2021-06-08 framgår bland annat följande: Eksjö kommun har i gällande översiktsplan satt upp mål om vilka landsbygdsvägar som har högst prioritet för asfaltering. Bland dessa har väg 892 rankats högst. Eksjö kommun har påtalat brister och framfört önskemål om beläggning till Trafikverket. Åtgärden har inte prioriterats i Trafikverkets planering.

I samband med förarbetena i projektet 2+1 väg Nässjö-Eksjö har Eksjö kommun framfört behovet om upprustning av vägen i det fall den avses nyttjas som omledningsväg vid delar eller perioder av ombyggnationen.

Eksjö kommun har flera utpekade LIS-områden (Landsbygdsutveckling i strandnära läge) runt sjön Södra Vixen. Vissa av dessa har nyttjats och det har tillkommit några bostäder och fritidshus i området de senare åren.

Eksjö kommun kan och bör fortsätta påtala vikten av att belägga vägen med likvärdiga motiv som förslagsställaren framför. Det bör dock inte vara aktuellt för Eksjö kommun att i övrigt engagera sig i ärendet då området har få allmänna målpunkter eller större utvecklingsområdet som berör vägsträckningen. Någon diskussion om att medverka till finansiering bör därmed inte vara aktuell.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadssektorn gör den sammantagna bedömningen att Eksjö kommun även fortsättningsvis bör framföra behoven av att vägen ges en standardhöjning till Trafikverket och samtidigt klargöra att några finansiella insatser från Eksjö kommun inte är aktuella. Medborgarförslaget kan därmed anses besvarat.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-06-08

Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04

Kommunfullmäktiges beslut 2021-04-22

Medborgarförslag från Göte Axelsson 2021-02-15

---

### **Utdrag:**

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren (missiv)

Trafikverket

---

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



## SbB § 50 Trafiksäkerheten Mariannelund - medborgarförslag

Dnr Sbn 2021/82

### Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att förklara medborgarförslaget besvarat.

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-05-04 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2021-09-23.

Förslagsställaren framför i medborgarförslag 2021-02-18 följande; Trafiksäkerheten runt centrum i Mariannelund där bussarna stannar för på- och avgångar bör ses över. Bilister färdas fort genom samhället och även lastbilar, de skulle inte ha en möjlighet att stanna om ett litet barn gick vid övergångsställena. Förslagsställaren vill att övergångsställena höjs med en vägbula så att trafiken saktar ner där människor vistas. Förslagsställaren tror att alla skulle uppskatta om trafiken saktades ner där.

Av tjänsteskrivelse daterad 2021-06-07 framgår bland annat följande: För att bedöma trafikriskerna på platsen har Trafikverkets data använts bestående av siffror för ÅDT (årsmedeldygnstrafik, medelvärde för antal fordon per dygn) och medelhastighet. Utöver siffror tittar vi på platsens utformning, siktförhållanden, tillgänglighet och belysning.

ÅDT: 3964 fordon (avser båda riktningarna år 2019).

Medelhastighet: 43-45km/h (avser spannet av fyra mätperioder under 2019).

Utformning: Busshållplatserna är upphöjda och tillgänglighetsanpassade. Bussfickorna har flacka in- och utfartsvinklar vilket underlättar sikten för föraren. Vägbanan är separerad med en upphöjd mittremsa vilket motverkar omkörning på vägvägnittet som samtidigt skapar ett vilplan utmed övergångsstället vilket minskar exponeringen av gångtrafikanten. Övergångsställena är särskilt markerade med reflekterande pollare som markerar övergångsställena och de har tillgänglighetsanpassats för flertalet funktionsvariationer med ramper och sinusplattor. Den ordinarie vägbelysningen är kompletterad med särskild belysning vid övergångsställena.

Sammantaget finns det ingen tydlig parameter varken vad gäller siffrorna i tillgänglig statistik eller brister i platsens utformning som skulle tala för ett behov

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

av ytterligare åtgärder. Den föreslagna åtgärden med vägbulor är i sig en välfungerande metod men som sparsamt används då de generellt för med sig ett ökat underhållsbehov och vissa miljöer med större mängd tunga fordon även ökade bullernivåer. Åtgärden bör dock inte uteslutas i samband med framtida förändringar. Trafiksäkerheten är ett område som hela tiden måste omvärderas och utvärderas. Risker i trafiken finns alltid och det är ett samspel i trafiken som skapar säkra trafikmiljöer. En enskild oaktsam chaufför eller gångtrafikanter kan orsaka en olycka oavsett utformning. Utformningen av en gata kan dock vara avgörande för att minimera riskerna. I detta fall anser samhällsbyggnadssektorn att Trafikverkets anläggning är väl utformad.

På det aktuella vägvägsnittet är Trafikverket väghållare. Eksjö kommun ansvarar för och beslutar om hastigheterna inom tätortsgränserna. På den aktuella sträckan sänktes hastigheten från 50 till 40 km/h i samband med den stora hastighetsöversynen som genomfördes 2012.

Åtgärder som görs inom vägområdet utförs av Trafikverket. Eksjö kommun för kontinuerlig dialog med Trafikverket för att upplysa om trafikrisker och problem. Samhällsbyggnadssektorn ansvarar på uppdrag av kommunstyrelsen och samhällsbyggnadsnämnden i huvudsak för dialogen och kommer i samband med kommande dialoger lyfta detta område ihop med andra för Trafikverkets kännedom. Dålig hastighetsefterlevnad på såväl statliga som kommunala gator är tyvärr inget ovanligt. Ansvar för hastighetsefterlevnaden ligger i huvudsak på fyra parter. Polismyndigheten genom kontroll, Trafikverket och Eksjö kommun genom utformning av en säker trafikmiljö och den enskilde trafikanten genom att visa hänsyn i trafiken.

Samhällsbyggnadssektorns förslag till beslut är att förklara medborgarförslaget besvarat då arbetet med trafiksäkerhet är ett ständigt pågående arbete i dialog med ovan nämnda parter.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-06-07  
Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04  
Kommunfullmäktiges beslut 2021-04-22  
Medborgarförslag från Jerry Murto 2021-02-17

---

### Utdrag:

Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren (missiv)

---

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

## SbB § 51 Budgetuppföljning per 2021-05-31, samhällsbyggnadssektorn

Dnr Sbn 2021/28

### Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

**att** notera att samhällsbyggnadssektorn prognostiserar en total positiv avvikelse mot budget med 0,2 mnkr,

**att** notera att åtgärder kommer vidtas per verksamhet beskrivna utifrån tjänsteskrivelsen, samt

**att** godkänna lämnad rapport.

### Ärendebeskrivning

Sektorns driftutfall efter maj månad är 19,6 mnkr, vilket motsvarar 44 procent av helårsbudgeten jämfört med riktpunkten som är 42 procent. Det högre utfallet beror främst på att vissa intäkter släpar efter inom mät- och exploateringsverksamheten, bland annat skogsintäkterna. Dessutom har bidragen för enskilda vägarna betalats ut för hela året vilket ger ett högre utfall nu. Sektorns helårsprognos för driften är 0,2 mnkr.

- Den sektorsövergripande verksamheten prognostiserar en positiv avvikelse mot budget med 0,1 mnkr motsvarande 2 procent av budget. Avvikelsen beror på beräknat lägre utfall för konsultmedel.
- Mätverksamheten prognostiserar en negativ avvikelse mot budget med 0,3 mnkr motsvarande 14 procent av budget. Avvikelsen beror på merkostnader för införande av nytt kartsystem och lägre intäkter inom PBL-verksamheten. Åtgärder för bättre resultat: Den negativa avvikelsen kompenseras genom sänkt ambitionsnivå inom exploateringsverksamheten under året.
- Exploateringsverksamheten prognostiserar en positiv avvikelse mot budget med 0,2 mnkr motsvarande 11 procent av budget. Avvikelsen beror på återhållsamhet i syfte att täcka underskottet inom mätverksamheten.
- Miljö- och hälsoskyddsverksamheten prognostiserar en positiv avvikelse mot budget på 0,3 mnkr motsvarande 9 procent av

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

budget. Avvikelsen beror främst på lägre personalkostnader.

- Trafikverksamheten prognostiserar en positiv avvikelse mot budget med 0,1 mnkr motsvarande 6 procent av budget. Avvikelsen beror på en vakant tjänst under första halvåret.
- Plan- och byggverksamheten prognostiserar en negativ avvikelse mot budget med 0,1 mnkr. Avvikelsen beror främst på ökade it-kostnader.
- Övriga verksamheter prognostiserar ingen avvikelse mot budget.

Samhällsbyggnadssektorns investeringsbudget är 30,3 mnkr inklusive överföring från 2020. Sektorns investeringsutfall efter maj månad är 8,0 mnkr, vilket motsvarar 26 procent av helårsbudgeten. Sektorns helårsprognos för investeringarna är en positiv avvikelse på 2,7 mnkr vilket motsvarar 9 procent av budget.

Under 2021 kommer kostnaderna för några av samhällsbyggnadssektorns investeringsprojekt att bli högre än vad som finns upptaget i budget. Det beror dels på uppkomna kostsamma broreparationer, dels på kostnad för ombyggnad av torget i Ingatorp, enligt beslut i samhällsbyggnadsberedningen, 2021-03-17, § 16, och dels på kostnaden för ombyggnad av Österlånggatan. Kostnaden för ombyggnaden av torget i Ingatorp kommer att kunna hanteras genom att ta medel i anspråk inom projekten tillgänglighetsåtgärder och stadsmiljöåtgärder eftersom åtgärderna berör båda dessa projekt. Projektet kommer eventuellt inte att kunna genomföras i sin helhet under 2021 utan kommer fortsätta även under 2022. Utöver ovanstående beslutade kommunstyrelsen att godkänna köp av fastigheten Nifsarp 1:30. Köpeskillingen på 4 mnkr finns inte anslag för i samhällsbyggnadssektorns investeringsbudget.

För de ökade kostnaderna behöver omföring av investeringsanslagen göras under 2021. Kommunstyrelsen beslutade 2021-05-04 att för de ökade kostnaderna för projekten renovering broar, Österlånggatan och torget i Ingatorp, omfördela investeringsmedel. Beträffande förvärvet av Nifsarp 1:30 beslutade kommunfullmäktige 2021-05-27 att finansiera förvärvet med eget kapital utanför fastställd investeringsbudget för samhällsbyggnadssektorn.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från ekonom Lise Rundén, 2021-06-09  
Budgetuppföljning rapport 2021-06-09

### Utdrag:

Kommunstyrelsen  
Ekonom

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## SbB § 52 Samverkansområdet för kontroll av luftkvalitet - information

Dnr Sbn 2017/28

### Beslut

Samhällsbyggnadsberedningen beslutar

att notera informationen.

### Ärendebeskrivning

Kommunen är enligt lag skyldig att göra luftmätningar alternativt modellberäkning och objektiv skattning av luftkvalitet. Kommunerna ansvarar för merparten av miljökvalitetsnormerna för utomhusluft vilka syftar till att skydda människors hälsa och miljö. Eksjö kommun har tillsammans med länets kommuner upphandlat om mätning och beräkning av luftkvalitén. 2014 gjordes indikativa mätningar och efter detta har beräkningar av luftkvalitén gjorts årligen.

Beräkningar av luftkvalitén för Eksjö tätort år 2020 visar att luftkvaliteten i Eksjö tätort är god och resultaten visar på halt under nedre utvärderingströsklarna eller halt långt under utvärderingströsklarna, vilket innebär att Eksjö kommun inte har några särskilda uppföljningskrav.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljöchef Nathalie Enström, 2021-06-02  
Haltkartor för Eksjö avseende år 2020

---

### Utdrag:

Akten

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande