

Sammanträde med Kommunstyrelsen

Plats och tid Ordförande, kommundirektör, samhällsbyggnadschef och sekreterare deltar på plats, övriga deltar digitalt via Teams från Apotekaren kl. 15:00-16:30.

**Beslutande**  
Ledamöter

Annelie Hägg (C), ordförande  
Markus Kyllenbeck (M)  
Sebastian Hörlin (S)  
Maria Havskog (C) § 209  
Ulf Björklingson (M)  
Elisabeth Werner (SD)  
Lennart Gustavsson (S)  
Ingegerd Axell (S)  
Bo Ljung (KD)  
Christer Ljung (L)  
Birgitta Johansson (S)

Tjänstgörande ersättare Annelie Sjöberg (M) tjänstgörande ersättare för Stellan Johnsson (C)  
Jan Ekelund (S) tjänstgörande ersättare för Rozita Hedqvist (S)  
Anders Gustafsson (M) tjänstgörande ersättare för Maria Havskog (C) § 210

Ersättare Ulf Svensson (SD)  
Anders Gustafsson (M) § 209  
Johan Ragnarsson (V)  
Lea Petersson (MP)

Tjänstepersoner Helena Lundborg, sekreterare  
Tord du Rietz, föredragande  
Mikael Wårnbring, samhällsbyggnadschef

Övriga Lars-Åke Andersson, chefsjurist Jönköpings kommun  
Karin Elardt, kommunrevisionen  
Camilla Karlsson, Komredo

Utses att justera Ulf Björklingson

Justeringens plats Stadshuset 2021-05-17 Paragrafer 209-210  
och tid

Underskrifter

Sekreterare .....  
Helena Lundborg

Ordförande .....  
Annelie Hägg

Justerande .....  
Ulf Björklingson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2021-05-11		
Förvaringsplats för protokollet	Stadshuset		
Datum då anslag publiceras	2021-05-17	Datum då anslag tas bort	2021-06-08
Underskrift	..... Helena Lundborg		

---

		Justerandes sign	
--	--	------------------	--

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

Upprop

Val av justerare

§ 209 Godkännande av föredragningslistan

§ 210 Underhåll väg Skedhult Ga:1 till Skedhults gård

2021/144

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## Ks § 209 Godkännande av föredragningslistan

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föredragningslistan fastställs enligt föregående sida.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

## Ks § 210 Underhåll väg Skedhult Ga:1 till Skedhults gård

Dnr KLK 2021/144

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

**att** notera informationen,

**att** efter dagens information notera att kommunstyrelsen delar bedömning av den beslutade åtgärden som genomförts av vägen till Skedhults gård,

**att** utifrån den felaktiga beslutshandlingen och jävssituationen i ärendet uppdra till kommundirektören att ta fram rutiner för hur eventuella jävssituationer framöver ska hanteras och undvikas samt att åiterrapportera detta till kommunstyrelsens sammanträde 2021-08-31, samt

**att** tillse att förvaltnings- och koncernledningen genomgår en uppdaterande utbildning gällande regler kring jävssituationer.

### Ärendebeskrivning

Till Eksjö kommuns fastighet Skedhult 1:1, som innefattar bland annat Skedhults gård, tillhör en gemensamhetsanläggning (Skedhult Ga.1). En gemensamhetsanläggning kan vara till exempel en väg eller en badplats, och är en anläggning som ägs och tas om hand av flera olika fastigheter ihop. Gemensamhetsanläggningen Skedhult Ga.1 reglerar vägen som går från väg 40 upp mot Skedhults Gård. I gemensamhetsanläggningen ingår, förutom fastigheten Skedhult 1:1, även fastigheten Skedhult 1:4 som ägs av Eksjö golfklubb.

För gemensamhetsanläggningen finns ingen aktiv förvaltning via en samfällighetsförening utan parterna har istället kommit överens om vem som ansvarar för vad. I detta fall ansvarar Eksjö kommun för drift och underhåll med undantag från snöröjning vilken Eksjö golfklubb sköter.

Vägen upp mot Skedhults gård nyttjas av både allmänhet och ett flertal olika föreningar som är aktiva inom Skedhultsområdet. Bland annat Svenska Jägareförbundet som har sina lokaler på Skedhults gård och Eksjö Golfklubb. Eksjö kommun har de senaste åren gjort stora satsningar för att vidareutveckla Skedhultsområdet som ett friluftsområde för kommunens invånare. Bland annat har nya vandringsleder utvecklats, Persöspåret och Skedhultsspåret. Både vandringsleder och andra promenadstigar nås bland annat från parkeringen vid Skedhults gård.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Vägen är bidragsberättigad och de statliga- och kommunala vägbidragen erhålls av Eksjö kommun och samhällsbyggnadssektorn som ansvarar för såväl de allmänna som ett fåtal enskilda vägar i kommunen. Förutom denna enskilda väg finns liknande hantering för infarten till Persö, vägarna från Ränneborg ut mot Borgmästarängen med flera, Klinten och Eksjöholmsvägen.

2018-07-02 gjordes den senaste inspektionen av Trafikverket. Syftet med Trafikverkets inspektioner är att säkerställa att bidragsmedlen används för att hålla vägen i trafiksäkert skick för allmän trafik samt ge råd inför kommande åtgärder. Vid inspektionen framkom ett antal anmärkningar som redovisas i bilagan Tillsynsprotokoll 2018-07-02.

Efter upprättat protokoll skickas detta till ansvarig sektorn på Eksjö kommun det vill säga Samhällsbyggnadssektorn. Dåvarande trafikingenjör tar emot ärendet. Efter att trafikingenjören senare under 2019 slutar tar samhällsbyggnadschef över ärendet och noterar att åtgärder måste vidtas och uppdrar åt Eksjö Energi AB, som är Eksjö kommuns utförande bolag för bland annat gatu- och parkarbeten, att ta fram åtgärdsförslag för att åtgärda anmärkningarna i Trafikverkets protokoll.

Under 2020 presenterar Eksjö Energi AB ett förslag som samrått med kommande entreprenör för arbetet. Gatutekniker beskriver kortsiktigheten i att enbart genomföra lagningar av de sprickbildningar som fanns och föreslår istället att lägga ett helt nytt slitlager (asfaltlager) på sträckan. Anledningen till förslaget var att det är för mycket spårbildningar (svackor orsakade av däcktryck) på stora delar av sträckan. Därför bedömdes de så kallade snabellagningarna (lagning av sprickor med bindemedel och asfaltsmassa) bli kortsiktiga och fler lagningar skulle bli aktuella kommande åren.

Kostnad för den föreslagna åtgärden bedömdes till 545 960kr.

Samhällsbyggnadschefen bad även Eksjö Energi AB att fråga aktuell entreprenör om arbetskostnaden kunde delas upp på två år för att åtgärden skulle kunna genomföras vilket var möjligt.

Innan åtgärden beställdes till Eksjö Energi AB för genomförande fördes en dialog mellan samhällsbyggnadschef och kommundirektör om att åtgärden var på gång och om det fanns några frågetecken kring genomförandet. Gemensamt konstateras att samhällsbyggnadschef har delegation för åtgärden och att åtgärden inte i övrigt innebära någon frågeställning av principiell art som kan antas innebära behov av politiska beslut. Åtgärden beställdes efter kontroll om att åtgärden skulle inrymmas i budget vilket var fallet.

Åtgärden slutfördes under hösten 2020 till en kostnad av 572 570 kr. En del av Eksjö Golfklubbs mark berördes av åtgärden, vilket de fakturerades för.

Måndagen den 3 maj beskriver Smålandstidningen att en jävsituation kan ha uppstått på grund av att samhällsbyggnadschefen tagit beslut i frågan om vägunderhållet samtidigt som denne har ett styrelseuppdrag i Eksjö golfklubb.

---

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Jävsfrågan är utredd (se särskild tjänsteskrivelse) av chefsjurist Lars-Åke Svensson, Jönköpings kommun. Eksjö kommun har sedan 21-01-01 ett samverkansavtal med Jönköpings kommun gällande nyttjande av jurist kompetens.

### Slutsats

Enligt chefsjurist Lars-Åke Svensson, som har haft tillgång till alla fakta om förloppet och åtgärden, har det formellt funnits en jävsituation, men det finns inget som tyder på att beslutet i sak har varit olämpligt, eller att någon enskild fysisk eller juridisk person har gynnats eller missgynnats. Sammanfattningsvis finns jävsreglerna till för att ingen enskild ska gynnas eller missgynnas.

Utifrån detta kan vi konstatera att vi har gjort en felbedömning avseende jävsfrågan, men att beslutet i sak inte har varit otillbörligt. Vår mening har varit att bevaka kommuninvånarnas intressen. Detta utifrån Trafikverkets uppmaning om åtgärd, att omfattningen av slutlig åtgärd var den mest ekonomiska hållbara på sikt, samt utifrån hur Skedhultsområdet som friluftsområde används av flera parter än en, dvs. både allmänhet och flera föreningar.

Lars-Åke Svensson ser ingen anledning att vidta någon annan åtgärd än att ta till sig kunskap om jäv inför framtiden. Utifrån denna rekommendation kommer rutiner att tas fram för att undvika situationer likt denna i framtiden.

### Yrkande

Under kommunstyrelsens överläggning yrkar **Annelie Hägg (C)** med bifall från **Markus Kyllenbeck (M)**, **Sebastian Hörlin (S)**, **Ulf Björklingson (M)**, **Anders Gustafsson (M)** och **Bo Ljung (KD)**

att notera informationen,

att efter dagens information notera att kommunstyrelsen delar bedömning av den beslutade åtgärden som genomförts av vägen till Skedhults gård,

att utifrån den felaktiga beslutshandlingen och jävssituationen i ärendet uppdras till kommundirektören att ta fram rutiner för hur eventuella jävssituationer framöver ska hanteras och undvikas samt att återrapportera detta till kommunstyrelsens sammanträde 2021-08-31, samt

att tillse att förvaltnings- och koncernledningen genomgår en uppdaterande utbildning gällande regler kring jävssituationer.

Efter avslutad överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens godkännande proposition på **Annelie Häggs (C)** med fleras yrkande mot avslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med yrkandena.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Tord du Rietz, kommundirektör och Mikael Wärnbring, samhällsbyggnadschef

Skrivelse från Lars-Åke Svensson, chefsjurist juridiska enheten Jönköpings

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

kommun

Tillsynsprotokoll 2018-07-02

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande