

Sammanträde med	Samhällsbyggnadsberedningen	
Plats och tid	Digitalt möte via Teams samt sammanträdesrum Garvaren kl. 11.15-12.00, 13.00-16.00	
Beslutande Ledamöter	Deltagande på plats: Anders Gustafsson (M) ordförande Johan Starck (S) Deltagande via Teams: Karin Eriksson (C) förste vice ordförande Bertil Granman (S) andre vice ordförande Tommy Ingvarsson (C) Urban Svensson (SD)	
Tjänstgörande ersättare	Lars Jansson (M) tjänstgörande ersättare för Ronnie Gustafsson (M)	
Övriga närvarande Ersättare	Deltagande på plats: Sven-Olof Lindahl (L) ej tjänstgörande ersättare, deltagande via Teams: Eva Ekenberg (MP) ej tjänstgörande ersättare, Ingela Johansson (S) ej tjänstgörande ersättare	
Tjänstepersoner	Maria Axelsson, sekreterare, Mikael Wärnbring, samhällsbyggnadschef, Tommy Nilsson, § 2, 5, Lise Rundén, sektorsekonom, § 7, Stefan Johansson, skogsförvaltare, § 8, Ingvar Lundquist, mät- och exploateringschef, § 8, Malin Larsson, plan- och byggchef, § 10, Johan Mood, planarkitekt, § 10.	
Utses att justera	Johan Starck (S)	
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadssektorn 2022-02-15 kl. 09.00	Paragrafer 1-11
Underskrifter	Sekreterare Maria Axelsson	
	Ordförande Anders Gustafsson (M)	
	Justerande Johan Starck (S)	

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Samhällsbyggnadsberedningen

Sammanträdesdatum 2022-02-09

Förvaringsplats
för protokollet Samhällsbyggnadssektorn

Datum då anslag
publiceras 2022-02-15 Datum då anslag
tas bort 2022-03-10

Underskrift

Maria Axelsson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Upprop

Val av justerare

§ 1	Godkännande av föredragningslista	
§ 2	Gör gång- och cykelväg av banvallen mellan Eksjö - Skurugata - medborgarförslag	2021/188
§ 3	Förslag till ordnad hundpark-rastpark - medborgarförslag	2021/81
§ 4	Småbåtshamn i Hunsnäsen - medborgarförslag	2021/155
§ 5	Trafiksituationen Västerlånggatan - Grenadjärgatan i Eksjö - medborgarförslag	2021/158
§ 6	Regional transportplan 2022-2033	2021/61
§ 7	Årsredovisning 2021 - samhällsbyggnadssektorn	2021/28
§ 8	Ädellövbidrag, Skedhult - information	2022/13
§ 9	Bostadsmarknadsenkäten 2022 - information	2021/183
§ 10	Översiktsplan Eksjö kommun - information	2019/52
§ 11	Antalet anställda och sjukfrånvaro 2021 - samhällsbyggnadssektorn - information	2022/21

	Justerandes sign	
--	------------------	--

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

SbB § 1 Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningen beslutar

att föredragningslistan fastställs enligt föregående sida.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

SbB § 2 Gör gång- och cykelväg av banvallen mellan Eksjö - Skurugata - medborgarförslag

Dnr Sbn 2021/188

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla medborgarförslaget avseende sträckan Koporten till skidstugeområdet, samt

att hänvisa den föreslagna delsträckan till budgetberedningen för beslut om ekonomi samt år för genomförande, ihop med utvecklingsplanen för Skidstugeområdet och Älgultasjön.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-11-30 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-05-19.

Göran Dackebro framför i medborgarförslag 2021-10-12 att kommunen bör göra en gång- och cykelväg av banvallen mellan Eksjö och Skurugata, om möjligt vidare in i Ydre kommun. De sträckor som inte redan är skogsväg kan med fördel iordningställas av de gymnasieelever som utbildar sig till att köra anläggningsmaskiner. Då får de både praktisk träning och utför en samhällsnyttig insats.

Av tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef, daterad 2022-02-03, framgår bland annat följande: Utredningen har i det här läget avgränsats till de markområden som Eksjö kommun i nuläget har rådighet över men innehåller ett resonemang om banvallens möjlighet att användas som cykelväg. För att bedöma förutsättningar som marktillträde och kostnader behöver frågan utredas i ett separat utredningsärende vilket kommunfullmäktige bör ta i beaktande i det fall frågan anses intressant att arbeta vidare med.

I denna utredning är väghållskapet en central diskussion och vem som har ansvar och möjligheter att åstadkomma nya transportstråk. Eksjö kommun är väghållare för allmänna gator, vägar, cykelvägar och gångvägar inom detaljplanerade områden, det vill säga kommunens orter. Väghållarskapet för det övriga vägnätet är statligt eller enskilt. Utöver det huvudsakliga transportnätet som Eksjö kommun ansvarar för finns även leder och naturstråk som Eksjö kommun håller tillgängliga men som även föreningar och enskilda markägare tar stort ansvar för

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

att tillgängliggöra olika områden. Banvallen ligger idag i huvudsak på privatägd mark. Delen från Skurugatavägen (vid Eksjöholms gård) till Koporten ägs av Eksjö kommun. För att en kommun eller annan part ska kunna bygga en väg, cykelväg, järnväg eller ledning krävs dock inte att marken ägs av väghållaren. Det vanligaste utanför tätbebyggt område är att en väg ligger på annans mark men med en rättighet att anlägga och underhålla anläggningen. Hur markägare utmed banvallen ställer sig till förslaget är inte utrett. Samhällsbyggnadssektorn bedömer att en cykelväg mellan Eksjö och Skurugata är en kommunal angelägenhet och därmed ska möjligheten till statliga eller regionala medel för en investering ses som små. Att ett projekt kan falla in i någon typ av bidragsförordning ska dock inte uteslutas.

I Eksjö kommun finns ett exempel på en längre gång- och cykelväg som byggts utmed det statliga vägnätet som Eksjö kommun idag ansvarar för och det är gång- och cykelvägen mellan Hjaltevad och Ingatorp. Övriga sträckor som har diskuterats bland annat i Eksjö kommuns pågående översiktsplaneprocess är sträckan Eksjö-Hult och Eksjö-Ingarp (-Ekenässjön-Vetlanda). I samband med vägutbyggnaden Eksjö-Nässjö kommer Trafikverket att anlägga gång- och cykelväg utmed hela sträckan men då med statligt väghållarskap. Denna typ av sträckningar som binder ihop orter bedöms ha ett större syfte för studie- och arbetspendling och kan förväntas ha ett jämnare resandeunderlag och behov över hela året.

Finansiering för investering men framför allt drift är central i sammanhanget. Förutsättningarna för utökade driftåtgärder behöver noggrant övervägas och ställas i relation till nytta och graden av användande. Frågor om underlag, som asfalt eller grus, belysning eller inte, vinterväghållning eller inte, behöver vidare utredas, och det har stor betydelse för såväl investeringsnivå som årliga underhållskostnader.

Det aktuella förslaget att anlägga en gång- och cykelväg på den gamla banvallen mellan Eksjö och Skurugata bedöms i huvudsak främja turism- och friluftsliv. Sträckan stärker till viss del förutsättningarna för arbets- och studiependling för boende utmed sträckan men i sammanhanget är det för få hushåll för att använda som ett bärande argument enligt samhällsbyggnadssektorns bedömning. Cykelturismen är starkt växande i Sverige. I flera kommuner finns redan idag exempel på nedlagda banvallar som används som bilfria cykelvägar och dessa används även som reklampelare i marknadsföring vid kommunernas destinationsarbete.

Att använda den gamla banvallen är i sig ett klokt förslag. Banvallen förenklar byggnationen och minskar också kostnaden. I denna utredning har inga kostnadsbedömningar genomförts.

Samarbete med skola eller andra parter har i detta läge inte utretts. Samhällsbyggnadssektorn har goda erfarenheter av tidigare samverkansprojekt och den möjligheten för att genomföra ett projekt är mer kostnadseffektivt och utvecklande och ska inte uteslutas.

	Justeraandes sign	Utdragsbestyrkande
--	-------------------	--------------------

Delar av banvallen används redan idag som kommunikationsstråk. Sträckan mellan Koporten till Skidstugeområdet används som gång- och cykelväg även om standarden är låg samt sträckan mellan Skurugata och Munkebo i Ydre kommun som är en del av Höglandsleden. Även andra delsträckor är framkomliga och används som delar av promenadstråk.

Projektet skulle kunna skapa mervärde för vårt stora turistmål Skurugata. Sträckan skulle potentiellt kunna användas av föreningar så som Eksjö skid- och orienteringsklubb (ESOK) och framför allt Eksjö cykelklubb (ECK) med den direkta kopplingen till skidstugeområdet och den givna fördelen att leden skulle tillgängliggöra ett stort område för det rörliga friluftslivet.

Samhällsbyggnadssektorn gör den sammanvägda bedömningen att förslaget skulle öka Eksjö kommuns attraktivitet och styrka Eksjö som turismkommun. Nackdelarna med förslaget är att sträckan totalt sett fångar få permanentboende vilket skulle öka nyttan med investeringen. Samhällsbyggnadssektorn ser stora fördelar med att använda delsträckan mellan Koporten och Skidstugeområdet. Sträckan på cirka 2000 meter skulle kunna ses som en delsträcka i förverkligandet av en gång- och cykelväg runt Hunsnäsen och även ett litet steg i medborgarförslagens riktning. Vidare skulle det öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för framför allt barn och ungdomar.

Samhällsbyggnadssektorn föreslår att ett utredningsuppdrag ges för att utreda kostnader för delsträckan från Koporten till Skidstugeområdet som sedan kan användas som erfarenhetssiffror för en möjlig vidare utredning för medborgarförslagens helhet. Utredningen bör ligga till grund för årets budgetarbete där kostnadsförslag och förslag på tid för delsträckans genomförande föreslås.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wårnbring, 2022-02-03

Kommunstyrelsens beslut 2021-11-30

Medborgarförslag från Göran Dackebro 2021-10-12

Kommunfullmäktiges beslut 2021-10-21

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren (missiv)

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 3 Förslag till ordnad hundpark-rastpark - medborgarförslag

Dnr Sbn 2021/81

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-08-31 att återremittera ärendet och uppdra åt samhällsbyggnadssektorn att förtydliga kostnader för drift samt att utreda alternativa driftformer.

I medborgarförslag 2021-02-17 framförs följande: Vi är många i Eksjö kommun som hade uppskattat en separat yta där hundar tillsammans med sina ägare kan röra sig fritt och träna vid behov. Självfallet ska man då plocka upp efter sitt djur och hålla området i fint skick samt inte störa närliggande verksamheter eller hushåll. Förslagsställaren har själv en schäfervalp via Försvarmakten och hade verkligen uppskattat ett inhägnat område där man kan träna i lugn och ro tillsammans med andra utan risk för störande moment (exempelvis cyklister, bilister med flera). Förslagsställaren menar att det hade kunnat minska antal hundar på stan eller liknande ställen där man kanske inte uppskattar lösdrivande hundar.

Av tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschefen, daterad 2022-02-04, framgår bland annat följande: Medborgarförslag om hundrastgård i Eksjö har behandlats tidigare. Kommunfullmäktige beslutade 2012-09-27, 2013-10-31, 2015-06-16, 2019-05-23 samt 2020-10-22 att avslå medborgarförslag om att i kommunens regi anlägga en hundrastgård. Anledningar som angavs var bland annat att grannar motsatte sig en hundrastgård, samt att alternativen bedömdes bli för kostsamma. Vidare finns goda möjligheter att vistas i skog och natur i direkt anslutning till tätorten. Efter att kommunstyrelsen beslutade att återremittera ärendet och uppdra åt samhällsbyggnadssektorn att förtydliga kostnader för drift samt att utreda alternativa driftformer har utredningen kompletterats i avsnitten avseende investeringskostnader, driftkostnader samt ett nytt avsnitt gällande möjligheten till alternativa driftformer. Erfarenheter från andra kommuner har inhämtats och intresseförfrågan till föreningar har genomförts.

Syftet med en hundrastgård är primärt att skapa en social mötesplats och därför har centrala lokaliseringar bedömts som bäst lämpade. Platserna som anses möjliga ligger i även i anslutning till naturliga promenadstråk i staden. Vidare har

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

platserna bedömts utifrån störningsrisk och placering bör inte ske i direkt anslutning till bostäder. Möjliga platser skulle kunna vara Vildparken, Sjöängen, Bryggeritomten, Vattenledningsparken, Storegårdsområdet och i Bykvarn.

Kostnaden för att anlägga en hundrastgård är givetvis direkt kopplat till storlek och innehåll. Den enskilt största delen är avgränsning som lämpligen görs med någon form av staket och utformningen bör göras varsamt utifrån var den lokaliseras. Belysning, papperskorgar, latrintunna, bänkar, eventuella tillbehör för hundarnas skull samt eventuellt vattentillgång bör finnas för att hundrastgården ska fungera väl och vara inbjudande. Oavsett investeringskostnaden så är det sannolikt bättre att satsa på en ordentlig och genomtänkt anläggning som är väl anpassad till nuvarande förutsättningar för att kunna ta hand om och sköta området rationellt.

Erfarenheter från andra kommuner;

Västerås kommun: Anläggningskostnaderna i Västerås varierar mellan 200-600 tusen kronor (tkr). Anläggningskostnad beror på storlek och omfattning av tillägg och platsens förutsättningar.

Kungsbacka kommun: Den senaste utredningen pekade på en ungefärlig investeringskostnad på cirka 120 tkr. Storlek cirka 1000 kvadratmeter (kvm).

Danderyds kommun: 140 tkr, inklusive basutrustning. Storlek cirka 1000 kvm.

Kostnaden för en hundrastgård inom ett område där markmaterialet inte behöver ändras, inramad med staket, någon parkbänk, papperskorg och latrintunna samt kompletterande belysning bedöms uppgå till cirka 100 tkr. I det fall underlaget behöver ändras tillkommer kostnader för material och anläggande. Övriga tillägg har samhällsbyggnadssektorn inte tittat på i detta läge. Samhällsbyggnadssektorn bedömer att kostnaden för byggandet av en hundrastgård bedöms kunna inrymmas i investeringsbudgeten 2023 vid omprioritering av åtgärder alternativt tillägg till investeringsbudgeten.

Driftkostnaderna består i skötsel av gräsyta, trimning vid staket, sop- och latrintömning med mera. Behov av reparationer beroende på skadegörelse eller långsiktigt slitage beror givetvis på hur väl användarna och andra tar hand om området och följer uppsatta förhållningsregler.

Erfarenheter från andra kommuner;

Västerås kommun: 5-10 tkr per år. Kostnader för oförutsägbara kostnader är inte inräknat. Enligt nulägesanalysen som gjordes på de befintliga hundrastgårdarna i Västerås ser de även ett varierande reoveringsbehov och en större insats behöver göras för att hundrastgårdarna ska ha god standard.

Kungsbacka kommun: Cirka 10 tkr per år.

Göteborgs stad: Cirka 10-20 tkr per år.

Danderyds kommun: Driftkostnaden för ett år beräknas till cirka 25 tkr.

Samhällsbyggnadssektorn har tidigare bedömt drifttiden till cirka tre timmar per vecka. Efter bedömningar från andra kommuner kan denna tid sannolikt räknas

	Justeraandes sign	Utdragsbestyrkande
--	-------------------	--------------------

ner något. Med hänvisning till erfarenheter från andra kommuner ligger driftkostnaden sannolikt i paritet med andra kommuners kostnader det vill säga mellan 5-25 tkr per år med reservation för oförutsedda kostnader.

Med alternativa driftsformer avses samverkan med andra aktörer. I Eksjö fall har samverkan med föreningar setts som en möjlig väg.

Erfarenheter från andra kommuner;

Västerås kommun: I Västerås kommuns handlingsplan för hundrastgårdar framgår att de ser positivt på samarbete främst med Föreningen Västerås hundgårdar för att få ut maximalt användande av hundrastgårdarna och möjlighet att kunna sköta dem på ett effektivt sätt. Viktigt är dock att tydliga avtal skrivs med avgränsningar och ansvarsområden. Det är även viktigt att det finns resurser att kunna ta över all skötsel av hundrastgårdarna om den ideella föreningen läggs ner. En upphandling måste även ske på rätt sätt så att det inte krockar med befintliga driftsuppdrag.

Linköpings kommun: I Linköpings kommun finns föreningen Aktiva Hundar. Där har kommunen i egenskap som markägare upplåtit mark samt bekostat uppförandet av hundrastgårdarna. Det är i dagsläget sex stycken hundrastgårdar som sköts av Föreningen Aktiva Hundar i samråd med Linköpings kommun genom miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Upplägget är att kommunen har bekostat uppförandet av hundrastgårdarna som alla består av staket med låsbar grind, två stycken bänkbord, anslagstavla, hundlatrin, papperskorg, ordningsregler och i vissa fall belysning. Kommunen ansvarar och bekostar nödvändigt underhåll av hundrastgårdarnas fasta anordningar. Även tömning av hundlatrin och papperskorg, i vissa fall gräsklippning, väghållning och snöröjning till hundparken bekostas av kommunen. Årligen sker även tillsyn från kommunens sida. Föreningen Aktiva Hundar bekostar och underhåller aktivitetsutrustning i hundrastgårdarna. De har ansvar för löpande tillsyn varje vecka, renhållning i form utav skräpplockning, hundlortsplockning, lövupptagning, slyröjning och i vissa fall gräsklippning. Hundrastgårdarna ska alltid vara i ett vårdat skick. Förutom ovan nämnda punkter står det även inskrivet i avtalet mellan Linköpings kommun och Föreningen Aktiva Hundar att föreningen har rätt att använda hundrastgården samt innehar ansvar för underhåll och skötsel. Även om föreningen sköter hundrastgårdarna har de inte ensamrätt utan samtliga hundrastgårdar är öppna för allmänheten och dess hundar. Föreningen är också skyldig att inneha en egen skadeförsäkring.

Ekonomi- och arbetsmiljöregler har belysts i Linköpings kommun som Eksjö kommun måste beakta. Om inga pengar byter hand är det okej att använda föreningen till viss skötsel, det är på så sätt som Linköpings kommun fått samarbetet med Föreningen Aktiva hundar att fungera utan att krocka med Lagen om offentlig upphandling. Viktigt är också att tydligt reglera vad föreningen får göra och inte göra ur ett arbetsgivarperspektiv. För många motordrivna redskap krävs skyddsutrustning och i vissa fall utbildning då de framförs professionellt, exempelvis röjsåg.

I november skickades en intresseförfrågan ut till 10 föreningar i Eksjö som ansetts kunna vara intresserade och ha förutsättningar för ett löpande samarbete kring

	Justeraandes sign	Utdragsbestyrkande
--	-------------------	--------------------

skötsel och/eller tillsyn av en framtida hundrastgård. En förening meddelade att styrelsen skulle titta på frågan. Ingen återkoppling har därefter mottagits.

I både Linköping och Västerås har byggandet av hundrastgårdar inte begränsats av möjligheten till samarbete med annan part utan möjlighet till samarbete har snarare setts som en positiv möjlighet som till viss del förbättrar kvalitet, tillsyn och ekonomi om än marginellt. Skulle en hundrastgård eller flera uppföras i Eksjö kommun är samhällsbyggnadssektorns bedömning att Eksjö kommun ska ha samma öppna förhållningsätt och ständigt välkomna samarbete och samverkan med föreningar och andra aktörer när så är möjligt.

Sammanvägd bedömning; Nuvarande driftorganisation har idag uppenbara utmaningar att utifrån nuvarande tilldelade resurser utföra de ordinarie uppgifterna i kommunens orter. Att lägga till ytterligare åtaganden riskerar att påverka den allmänna skötseln ytterligare. Samhällsbyggnadssektorn bedömer att Eksjö kommun bör fokusera på åtgärder som i första hand minskar skötselåtagandena alternativt tilldelas ytterligare resurser så att det grundläggande skötselbehovet uppfylls innan denna typ av trevnadstillägg övervägs. I andra kommuner som infört hundrastgårdar har en anläggning följts av flera. Samhällsbyggnadssektorn anser därför att det är rimligt att ta i beaktan att önskemål och synpunkter om fler hundrastgårdar på fler orter och i fler stadsdelar inte är orealistiskt. Skapas förutsättningar ekonomiskt alternativt om uppdrag om omprioritering ges är det fullt realistiskt att på lämplig plats anordna en hundrastgård i Eksjö.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2022-02-04

Kommunstyrelsens beslut 2021-08-31

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2021-06-07

Kommunstyrelsens beslut 2021-05-04

Kommunfullmäktiges beslut 2021-04-22

Medborgarförslag 2021-02-17

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren (missiv)

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 4 Småbåtshamn i Hunsnäsen - medborgarförslag

Dnr Sbn 2021/155

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-10-26 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Av medborgarförslaget framgår följande: Vi har en fantastiskt fin sjö mitt i Eksjö, Hunsnässjön. Det finns flera villor och sommarstugor runt sjön, samt en väldigt trevlig och välbesökt camping. Men det finns ingenstans för resten av Eksjöborna att sjösätta sin båt. Det är som att den är reserverad för de som bor runt sjön.

Förslaget är att avverka den stora trädlinjen vid sjökanten bakom ishallen mot campingen. Dels blir det väldigt trevligt att promenera där när man ser sjön. Dels så kan man ha en naturlig ramp ner i sjön så att båtar kan sjösättas, och en rad med båtplatser. Dessa ska kosta pengar, så att kommunen får in lite bidrag för att bygga dem. Det skulle gynna både Eksjöbor och campinggäster som kan ta med sin egen båt, menar förslagsställaren.

Av tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschefen, daterad 2022-02-04, framgår bland annat följande: Hunsnäsen har idag inga allmänt tillgängliga båtbygggor eller anordnade båtiläggningsplatser. Eksjö kommun tillhandhåller idag inga båtplatser i någon sjö. Båtplatser upplåts i huvudsak av fiskevårdsföreningarna, andra föreningar, företag eller privatpersoner.

Beroende på förutsättningar och efterfrågan tillhandahåller kommuner möjligheten till båtplatser i varierande grad. Kostnaden är generellt ett sätt att skapa ordning, samt bekosta drift och investering.

Området som förslagsställaren pekar på är ett logiskt område med nära tillgång till körbana och förhållandevis gynnsamma höjdförhållanden.

I samband med planeringen av Storegårdsområdets utveckling framkom förslag om nya bygggor i den delen. Bryggorna skulle främst anläggas som trevliga sitt- och hängtor och för att skapa ännu mer vattenkontakt.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

I flera kommuner görs åtgärder för att öka tillgången till vatten av flera skäl med hjälp av bryggor. Det skapar intressanta miljöer, mötesplatser, möjlighet till stadsnära fiske med mera. Detta är något som till stor del saknas i Eksjö med undantag för badplatsen i Hunsnäsen och några naturliga uddar och platser utmed sjöns västra strand i Sjöängen.

Båtbryggor kan konstrueras på en mängd olika sätt och kan pålas som en fast konstruktion eller anläggas som en flytbryggas som plockas upp efter säsong. Kostnaderna varierar givetvis efter utförande. En anläggning bedöms kosta mellan 250-500 tusen kronor (tkr) men vid tillkommande av ramp samt tillstånd med mera kan kostnaderna enkelt stiga.

Vid Storegårdsområdet i Eksjö pågår flera kommunala projekt som ligger i olika faser. Kulturscen, fortsatt utveckling av aktivitetsområdet, skolans utveckling samt planering av utfasning av mottagningsstationen är några exempel. Det är därför nödvändigt att utreda behov av ytor och markdispositionen av området innan nya kostsamma anläggningar övervägs. Samhällsbyggnadssektorn föreslår därför att förslaget avslås men att tillgängligheten till vattnet och eventuellt även båtplatser ska ingå som ett övervägande i kommande utredningar kopplat till Storegårdsområdet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2022-02-04

Kommunstyrelsens beslut 2021-10-26

Kommunfullmäktiges beslut 2021-09-23

Medborgarförslag, 2021-07-20

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren (missiv)

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 5 Trafiksituationen Västerlånggatan - Grenadjärgatan i Eksjö - medborgarförslag

Dnr Sbn 2021/158

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla medborgarförslaget avseende åtgärder för att sänka hastigheter och höja trafiksäkerheten.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-10-26 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige senast 2022-03-24.

Anders Ruthér framför i medborgarförslag 2021-08-23 följande; Hänvisar till tidigare skrivelse till Tillstånds- och myndighetsnämnden i Eksjö den 14 maj 2008, samt kommunens svar i skrivelse TMn § 118 Dnr TRAF 2008–0010. I svaret framgår att kommunen ska vidta vissa åtgärder. Dessa har inte genomförts. På de 13 år som gått sedan skrivelsen lämnades in, har trafiksituationen intensifierats betydligt med både tung och övrig trafik, på grund av detta använder till exempel cyklister, ofta trottoaren som cykelbana. Hastighetsbegränsningen på 40 km vid Västerlånggatan respekteras mycket dåligt av vissa bilister. Även stopptecknet i hörnet Grenadjärgatan -Västerlånggatan nonchaleras ofta enligt förslagsställaren.

Förslagsställaren föreslår att en digital hastighetsinformation om trafikanternas hastighet, liknande den som finns på Breviksvägen, permanent sätts upp, även på Västerlånggatan i båda riktningarna.

Av tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschefen och trafikingenjören, daterad 2022-02-03, framgår bland annat följande: Korsningen Västerlånggatan och Grenadjärgatan i Eksjö är en trafikintensiv plats med Eksjömått. Trafikmängden på Västerlånggatan med en årsmedeldygnstrafik (ÅDT) på 4707 är likvärdig med exempelvis Stockholmsvägen och Regementsgatan. Mätpunkten sitter i höjd med Stora torget och bedömningen är att trafiksiffrorna är något lägre på den aktuella platsen. På Grenadjärgatan sitter mätpunkten väster om korsningen mot Vildparken vilken bedöms ha något färre rörelser. Siffrorna är betydligt lägre (ÅDT: 1305) men bidrar ändå till en av de mest trafikintensiva utmed Västerlånggatan. Utmed Västerlånggatan finns trottoarer på båda sidorna där cyklister i huvudsak är hänvisade till det parallella gång- och cykelstråket utmed Eksjöån.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

I korsningen finns idag ett övergångsställe. Övergångsställe saknas helt i Västerlånggatas längdriktning. Även om goda gång- och cykelförbindelser finns utmed Eksjöån i Vildparken är Västerlånggatan ett frekvent använt gångstråk inte minst med målpunkterna Norrtullskolan i norra delen och centrum och sjukhus i vägens södra del.

Eksjö kommun har idag en hastighetsdisplay på Breviksvägen. Displayen har funnits ett par år och är uppskattad av närboende och har fått en positiv effekt på hastighetsefterlevnaden. Samhällsbyggnadssektorn har inlett ett arbete med att analysera lämpliga platser samt ta fram kostnader för en eventuell utökning. Huvudsakligen föreslås trafikmiljöer i anslutning till kommunens skolor ha förtur. Huruvida Västerlånggatan faller ut som en plats får den utredningen visa.

Förslagsställarens huvudsakliga syfte är att minska hastigheterna och öka trafiksäkerheten. Samhällsbyggnadssektorn ser ett behov av åtgärder på platsen och föreslår följande åtgärder:

1. Refug med körvisare norr om korsningen.
2. Övergångsställe i nordsydlig riktning över Grenadjärgatan i korsningens östra del.
3. Övergångsställe i östvästlig riktning över Västerlånggatan i korsningens norra del.
4. Ny belysningsstolpe i korsningens sydöstra hörn.
5. Ny belysningsstolpe i korsningens nordvästra hörn.

Åtgärderna bedöms sammantaget öka tillgängligheten och framkomligheten samt öka trygghetskänslan samtidigt som platsen på ett tydligare sätt signalerar aktsamhet i trafiken.

Kostnader består i inköp av material så som skyltar och belysningsstolpar. Anläggningsarbete för refug och tillgänglighetsanpassning av gatstenshöjder samt ledningsdragning och återställning. Målning av övergångsställen. Totalt bedöms kostnader till 150 tusen kronor. Åtgärderna bedöms kunna genomföras under 2023 och inrymmas inom befintlig investeringsram.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från trafikingenjör Tommy Nilsson och samhällsbyggnadschef Mikael Wörnbring, 2022-02-03

Kommunstyrelsens beslut 2021-10-26

Kommunfullmäktiges beslut 2021-09-23

Medborgarförslag från Anders Ruthér 2021-08-23

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren (missiv)

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 6 Regional transportplan 2022-2033

Dnr Sbn 2021/61

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna yttrande till Region Jönköpings län enligt förslaget.

Ärendebeskrivning

Region Jönköpings län ansvarar för de regionala utvecklings- och tillväxtfrågorna i Jönköpings län. I uppdraget ingår att utifrån regeringens direktiv upprätta en länsplan för regional transportinfrastruktur - eller en regional transportplan som dokumentet förenklat kallas.

Region Jönköpings län fattade den 14 december 2021 beslut om att skicka ut sitt förslag till regional transportplan på remiss till berörda aktörer. Den regionala transportplanen för Jönköpings län visar hur nästan 1,7 miljarder kronor i statliga medel ska fördelas mellan olika typer av investeringar i transportinfrastruktur i länet mellan åren 2022-2033. Remisstiden för planförslaget löper fram till och med den 18 mars 2022.

Förslag till yttrande från Eksjö kommun har tagits fram, daterat 2022-02-06. Sammanfattningsvis så är de åtgärder som ligger för genomförande i linje med kommunens ambitioner om förbättrade restider och komfort mellan såväl hela Högländet som Eksjö kommun och Jönköping men fler åtgärder är nödvändiga.

Yrkande

Under samhällsbyggnadsberedningens överläggning yrkar Karin Eriksson (C) och Johan Starck (S) bifall till yttrandet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2022-02-06
Yttrande från Eksjö kommun över Remissversion Regional Transportplan Jönköpings län 2022-2033, 2022-02-06
Remissversion Regional Transportplan Jönköpings län 2022-2033

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 7 Årsredovisning 2021 - samhällsbyggnadssektorn

Dnr Sbn 2021/28

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera att samhällsbyggnadssektorns driftutfall för 2021 var 44,7 mnkr jämfört mot helårsbudgeten som var 45,4 mnkr. Den positiva avvikelser på 0,7 mnkr motsvarar en procentuell avvikelse på 1,6 procent,

att notera att samhällsbyggnadssektorns investeringsutfall för 2021 var 29,5 mnkr jämfört mot helårsbudgeten som var 30,3 mnkr. Den positiva avvikelser på 0,7 mnkr motsvarar en procentuell avvikelse på 2,4 procent, samt

att godkänna redovisad rapport för samhällsbyggnadssektorn.

Ärendebeskrivning

Under 2021 har verksamheten inom samhällsbyggnadssektorn varit produktionsinriktad i högre grad än tidigare och utvecklingsarbetet har till viss del stått tillbaka. Anledningen är till stor del ett ökat ärendeflöde samt ärenden från 2020 som inte kunnat genomföras. Detta gäller både fysiska projekt kopplat till investeringsbudgeten som myndighetsärenden inom främst miljö- och hälsoskydds- och livsmedelsområdet. Det fokuserade arbetet har lett till fler genomförda ärenden och projekt.

Utveckling har skett av digitala tjänster och kartsystem.

Mät- och kartverksamheten har till stor del präglats av arbetet med implementering av nytt kartsystem. Prioritering av arbetet har i övrigt skett av kärnverksamheten att leverera beställningar av nybyggnadskartor, utstakning samt förrättningar. Övriga uppdrag har prioriterats ned.

Skogsverksamheten har genomförts enligt plan och åtgärder har skett i enlighet med skogsbruksplanen och därutöver en del tätortsnära åtgärder i samarbete med parken och samarbete med Skogsstyrelsen, ”Gröna jobb”. Granbarkborreangrepp har skett i varierande omfattning i kommunens skogar och åtgärder har satts in löpande. Återskapande av våtmark har genomförts i Klintens naturreservat.

Exploateringsarbetet har bland annat inneburit att projekt som handelsområdet i Västra Nannylund och Arkadia bostäders hyreslägenhetsprojekt i Kvarnarp,

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ängsviolen, har färdigställts. Utveckling av området Trädgårdsstaden har inletts med ny förskola och bostäder.

Området kring Munkakvarn har renoverats. Attraktivitetshöjande åtgärder har gjorts i anslutning. Fastigheten Nifsarp 1:3 (gamla Vägverket), marken har köpts in med anledning av att det är strategisk mark i anslutning till Trädgårdsstaden.

Miljöenhetens tillsynsplan har påverkats av pandemins restriktioner även under 2021. Dock har verksamheten lättare anpassat sig till begränsningar och därmed kunnat genomföra tillsyn vid exempelvis skolor. Tillsyn för miljö- och hälsoskydd har bedrivits enligt projektbaserad tillsynsplan med fokus på hygienlokaler, mellanlager, förbränningsanläggningar och avloppsledningsnät. Identifiering enligt Metodik för inventering av förorenade områden (MIFO) av pälsdjursfarmar har genomförts under året. Arbetet med förorenade områden görs i stor omfattning reaktivt, det vill säga då ärenden inkommer till enheten.

Livsmedelskontrollen har under året till viss del fått stå tillbaka för trängseltillsyn. Konsult har tagits in för att klara tillsynsplanen och den historiska kontrollskulden har minskat något.

Klimatanpassningsåtgärder, stadsmiljöåtgärder, park- och gatureinvesteringar har genomförts och påbörjats på olika platser i kommunen. Här kan nämnas översvämningsskydd, inkluderande en uppgraderad gång- och cykelväg i Ingatorp, den nya lasaretsbron som färdigställs under våren 2022, dagvattenåtgärderna vid västra Nannylund samt totalrenovering av Österlånggatan och Tallvägen.

Samhällsbyggnadssektorn, tillsammans med Eksjö Energi AB, har genomfört en utökning av möjligheter för laddning av elfordon i Eksjö och Mariannelund. Till följd av komponentbrist har anläggningarna inte färdigställts ännu. Betalsystem vid samtliga befintliga laddstationer har under året införts.

Almsjukan härjar i kommunen och inventering och åtgärder har skett kontinuerligt. Ett stort antal almar har fällts.

Plan- och byggenheten har hanterat ett ökat ärendeflöde till följd av fler privata byggprojekt under pandemin. Bygglov och förhandsbesked för bostäder utanför detaljplanerat område var fler än tidigare år. Många av de ärenden som kom in var av mindre karaktär vilket följer trenden från 2020.

Förarbete inför översiktsplanen har genomförts liksom planeringsarbete för nya bostadsområden, bland annat i Orrhaga. En ny lekplatsplan har antagits. Detaljplan för Nannylundsområdet har vunnit laga kraft där möjlighet finns för cirka 200 nya bostäder. Under året har arbete med att ta fram en ny översiktsplan varit en stor del av arbetet på planenheten.

Övriga delar av sektorn har bedrivits enligt ordinarie verksamhet.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Driftbudget

Sektorns driftutfall för 2021 var 44,7 miljoner kronor (mnkr) jämfört mot helårsbudgeten som var 45,4 mnkr. Den positiva avvikelser på 0,7 mnkr motsvarar en procentuell avvikelse på 1,6 procent.

Sektorsövergripande redovisade ett överskott på 0,4 mnkr. Avvikelsen beror till största delen på ej förbrukade medel för konsulter och andra externa tjänster.

Mät- och exploateringsenheten redovisade en negativ avvikelse på 0,1 mnkr. Kart- och mätverksamheten har lagt en stor arbetsinsats på införande av ett nytt kartsystem. Därför har mätningsuppdrag och andra konsulttjänster fått stå tillbaka vilket innebär ett intäktsbortfall. Skogsverksamheten redovisade ett positivt driftutfall och har en budget i bra balans.

Miljö- och hälsoskydds-enheten redovisade en positiv avvikelse på 0,3 mnkr. Det positiva utfallet var ett resultat av att personalkostnaderna var lägre. Intäkterna var också något lägre än budget totalt. Den största avvikelsen vad gäller intäkter var inom miljöskydd.

Trafikenhetens redovisade en positiv avvikelse på 0,2 mnkr. Det positiva utfallet beror till största delen på lägre kostnader för enskilda vägar.

Övergripande planering och kommunikationer redovisade en negativ avvikelse på 0,1 mnkr. Under året har en utredning angående deponi vid Bykvarn genomförts. Detta har inneburit kostnader utöver budget på motsvarande 0,3 mnkr.

Gator, vägar och parker redovisade en total negativ avvikelse på 0,2 mnkr. Avvikelsen beror på uppstartskostnader för ny tjänst inom projektering. En viss återhållsamhet inom gatuverksamheten har möjliggjort en budget i balans på totalen för gatu- och parkdriften.

Plan- och byggenheten redovisade en positiv avvikelse på 0,1 mnkr. Avvikelsen beror främst på lägre kostnader för plankonsulter. Bygglovsverksamheten redovisade för sin del ett underskott på 0,1 mnkr. Underskottet beror till största delen på mindre intäkter än budget. Även om ärendemängden har varit fortsatt hög har karaktären av ärendena varit av sådan art som inte genererar så höga intäkter.

Investeringsbudget

Sektorns investeringsutfall för 2021 var 29,5 mnkr jämfört mot helårsbudgeten som var 30,3 mnkr. Den positiva avvikelser på 0,7 mnkr motsvarar en procentuell avvikelse på 2,4 procent.

Överskott i investeringsprojekten är dels kopplade till planerade senareläggningar. Överskottet för åtgärder stadsmiljöprogram var därför 2,7 mnkr. En annan anledning till överskott var komponentbrist som lett till leveransförseningar på material. Bland annat har snabbbladdstationer till Eksjö och Mariannelund ännu inte levererats vilket ger upphov till överskott om 1,4 mnkr inom klimatåtgärder.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Underskott var delvis planerat, kopplat till renoveringen av lasaretsbron, som var en nödvändig åtgärd. Underskottet för detta projekt uppgick till 4,3 mnkr. Underskott uppstod även på gatuprojekten Österlånggatan, Tallvägen och Gröna gatan och kan förklaras av kostnadsfördyringar.

I utfallet ligger kostnader som berör förvärv av fastigheten Nifsarp 1:30 på 4 mnkr. Förvärvet ska enligt beslut av kommunfullmäktige finansieras med eget kapital utanför fastställd investeringsbudget för samhällsbyggnadssektorn.

För att finansiera den planerade utbyggnaden av väg samt anläggandet av trafikplats södra Eksjö, har 1,0 mnkr avsatts årligen från år 2019. Denna årliga avsättning har upphört från och med år 2021 vilket innebär ett överskott på 3 mnkr.

Noterbart är att det genomförts väldigt många projekt under året och att investeringsnivån är högre än på väldigt många år samt att olika statliga bidrag har använts för att genomföra årets investeringar.

Framtidens utmaningar ligger i tempot i den tekniska och digitala utvecklingen. I dessa avseenden är vi trögrörliga och har svårt att orka med att lyfta blicken samtidigt som vi arbetar med tunga införanden och implementeringsprocesser. Informationskrav och utmaning med detta är ett annat utmanade område. Samhällsbyggnadssektorns verksamhet vilar på flera komplexa lagstiftningar som ofta förenklas och förbises i media och av den breda allmänheten. Detta innebär en stor utmaning i en värld där mediaflödet går allt snabbare och vi förväntas få all information vi behöver i lättillgängliga medier. Sist men inte minst är förväntningarna från allmänhet och näringsliv avseende service, bemötande och tid något vi måste försöka förutse och skapa förutsättningar för att kunna uppnå.

Framtidens utvecklingsområden sammanfattas därmed med förbättrad digital arbetsmiljö, effektiva processer, lättillgängliga informationsflöden och en god förståelse för allmänhetens och näringslivets förutsättningar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från sektorsekonom Lise Rundén, daterad 2022-02-04
Årsredovisning 2021, samhällsbyggnadssektorn, inklusive nyckeltal och ekonomitabell, daterad 2022-02-04

Bokslut 2022, daterat 2022-02-04

Uppföljning och analys av verksamhetsplan, samhällsbyggnadssektorn

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Ekonom

Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 8 Ädellövbidrag, Skedhult - information

Dnr Sbn 2022/13

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningen beslutar

att notera informationen.

Ärendebeskrivning

Av tjänsteskrivelse från skogsförvaltaren framgår bland annat följande: Efter avverkning av 2 granbestånd på fastigheten Borgmästarängen 1:1 på sammanlagt 4,66 hektar, föreslås att återbeskoga nämnda områden med ädellöv (ek och med fågelbär intill vägar) och vårtbjörk. Normalt sett är gran det mest lönsamma på denna markttyp och minst skötselkrävande. De flesta klimatscenarior pekar dock på varmare klimat i norra delen av Europa och extremare väderfenomen. Detta gör att andra trädslag därför kan bli lämpligare och mer anpassade för torrare somrar och mer blåst. I det ena av de bestånd som nu föreslås bli ädellövskog var det flera upprepade angrepp av granbarkborre utan att det fanns andra orsaker än just torrsommaren 2018 som försvagade skogen, som sen startade angreppen. Det var också anledningen till att det behövde avverkas.

Området närmast Vixensjöarna består av grönsten vilket gör marken extra bördig och därför mer lämplig för produktionsbestånd av ek än om det hade varit magrare marker. Ekskog upplevs av allmänheten som en ljus och trevlig rekreationsskog i motsats till åtminstone yngre granskog. Runt Vixensjöarna finns eken och ekbestånd som ett bälte med höga naturvärden. Detta bälte skulle ytterligare förstärkas av fler nyetablerade ekbestånd.

Lönsamheten på välskött ekskog är god och kan förväntas bli än bättre framöver men nettot kommer sent i omloppstiden.

Hägnet i sig skulle kunna upplevas som ett hinder för det rörliga friluftslivet men stor hänsyn kommer att tas, bland annat kommer stängslet inte att gå över några leder eller vägar. Hägnen utrustas dessutom med grindar som kan öppnas av människor men hindrar större djur. Hägnet behöver normalt sett vara kvar i cirka 15 år tills plantorna nått tillräcklig höjd och barken utvecklats för att stå emot olika gnag eller fejningar.

Att etablera ett ekbestånd är dyrare än konventionell plantering av gran. Ek och de flesta ädellöv är mycket begärliga för vilt varför man i de flesta fall behöver hägna med 2 meter nät och stolpar. Hägn kostar cirka 100 kr per löpmeter. Kostnad för ekplantor cirka 8 kronor styck. Markberedning cirka 5 000 kr per hektar med grävmaskin för mindre estetisk påverkan.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Bidrag från Skogsstyrelsen finns att ansöka om och motsvarar 80 procent av kostnaden men max 50 000 kr per hektar. Skogsstyrelsen har gett förhandsbesked om att årets medel inte är förbrukade ännu.

När man väl har etablerat ett ädellövbestånd är man skyldig att i framtiden bibehålla men också ersätta avverkad ädellövskog med ny ädellövskog.

Samhällsbyggnadssektorn avser söka bidrag och vid positivt besked genomföra beskrivna åtgärder.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från skogsförvaltare Stefan Johansson, 2022-01-20
Kartbilaga Ädellövhägn Skedhult

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

SbB § 9 Bostadsmarknadsenkäten 2022 - information

Dnr Sbn 2021/183

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera lämnade svar.

Ärendebeskrivning

Boverkets Bostadsmarknadsenkät skickas ut till kommunerna varje år. Syftet med enkäten är att bidra till en kontinuerlig uppföljning av utvecklingen på bostadsmarknaden samt att spåra trender och tendenser inför den framtida utvecklingen. Enkäten innehåller kommunernas bedömningar och ger därmed en sammanhållen bild av bostadsmarknaden i hela landet. Bostadsmarknadsenkäten genomförs i samarbete med länsstyrelserna.

Svaren ligger till grund för Boverkets analyser och rapporter till regeringen samt länsstyrelsernas regionala analyser. Även media och andra aktörer i samhället såsom olika myndigheter, byggherrar, bostads- och byggföretag och intresseorganisationer har stort intresse av resultaten. Av svarsjournal, daterad 2022-01-31, framgår Eksjö kommuns svar på Bostadsmarknadsenkäten 2022.

Beslutsunderlag

Svarsjournal Eksjö kommun, Bostadsmarknadsenkäten, 2022-01-31

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2022-01-19

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 10 Översiktsplan Eksjö kommun - information

Dnr Sbn 2019/52

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningen beslutar

att notera informationen.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2019-06-13 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att upprätta förslag till ny översiktsplan. Översiktsplanen ska kunna användas som ett strategiskt styrdokument. För detta behöver den ta sikte på nya mål med uppdaterade förutsättningar för den fysiska planeringen för att av allmänhet, näringsliv, politiker och tjänstepersoner, uppfattas som aktuell och trovärdig.

Kommunstyrelsen beslutade 2020-03-03 att tillsätta en styrgrupp för översiktsplanarbetet.

Tidplanen är att på sammanträdet i mars presentera förslag på samrådshandling. Förslag till ny översiktsplan för Eksjö kommun ska föreslås för antagande i kommunfullmäktige i december 2022.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2019-06-13

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, 2022-02-04

Utdrag:

Planenheten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 11 Antalet anställda och sjukfrånvaro 2021 - samhällsbyggnadssektorn - information

Dnr Sbn 2022/21

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningen beslutar

att notera informationen.

Ärendebeskrivning

Personalstatistik för samhällsbyggnadssektorn 2021 har tagits fram där bland annat antalet anställda och sjukfrånvaro redovisas.

Beslutsunderlag

Personalstatistik samhällsbyggnadssektorn 2021

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande