

HANDLINGSPLAN

Handlingsplanen har som syfte att presentera åtgärder för att förbättra gång- och cykelvägarna i kommunen. I Eksjö tätort beskrivs åtgärderna i stråk, för att se gång- och cykelnätet som en helhet. Övriga orter i kommunen (Hult, Bruzaholm, Hjärtevad, Ingatorp och Mariannelund) är mindre och samtliga åtgärder beskrivs under respektive ort.

I bilagan till handlingsplanen finns kartor med åtgärder för respektive ort. På kartorna är platsspecifika åtgärder markerade och beskrivna i tabell. Handlingsplanen innehåller både investeringsåtgärder och driftåtgärder som syftar till att förbättra befintligt gång- och cykelnät.

Det finns även åtgärder i gång- och cykelplanen som är beroende av andra projekt, där tidsplan och prioritering är svår att uppskatta i nuläget. Dessa beskrivs som objekt för fortsatt dialog. Detta gäller även längre sträckor och åtgärder som till exempel berör statlig väg.

Det finns stora vinster i att kunna samordna flera åtgärder och att förbättra gång- och cykelvägarna i samband med andra projekt (VA-projekt, fiberutbyggnad, stadsmiljöprojekt, andra trafikåtgärder och så vidare). Prioriteringen är därför endast vägledande så att åtgärderna kan genomföras på rätt plats i rätt tid.

FINANSIERING

Eksjö kommun har varje år en budget avsatt för gång- och cykelvägar, men den räcker inte för större projekt och förändringar. I åtgärdsplanen föreslås åtgärder med olika kostnader. Kostnaderna är uppskattade i samråd med Eksjö Energi.

Det finns möjlighet att söka statligt medfinansiering till åtgärder inom miljö och trafik-säkerhet på kommunala vägar och gator. Vilket innebär att kommunen kan ansöka om medfinansiering för åtgärder som förbättrar säkerhet för gång- och cykel. Ansökan görs till Trafikverket.

För gång och cykel kan medfinansiering sökas för:

- Gångbana/gångväg
- Gång- och cykelbana/Gång- och cykelväg
- Cykelbana/cykelväg/cykelfält
- Cykelparkering
- Gång-/Cykel/Mopedpassage
- Hastighetssäkrad sträcka/nya hastighetsgränser
- Korsning för motortrafik
- Annan åtgärd för förbättrad trafiksäkerhet och cykling

I ansökan ska bakgrund och syfte beskrivas, en konkret beskrivning av själva åtgärden samt hur åtgärden bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen. Gång- och cykelplanen kan fungera som ett bra underlag vid ansökan. Eksjö kan även motivera ansökan med att åtgärden följer regional och/eller egen cykelplan.

För att göra ansökan måste ett mer detaljerat kostnadsunderlag tas fram för varje specifik åtgärd, i gång- och cykelplanen ingår endast en kostnadsuppskattning.

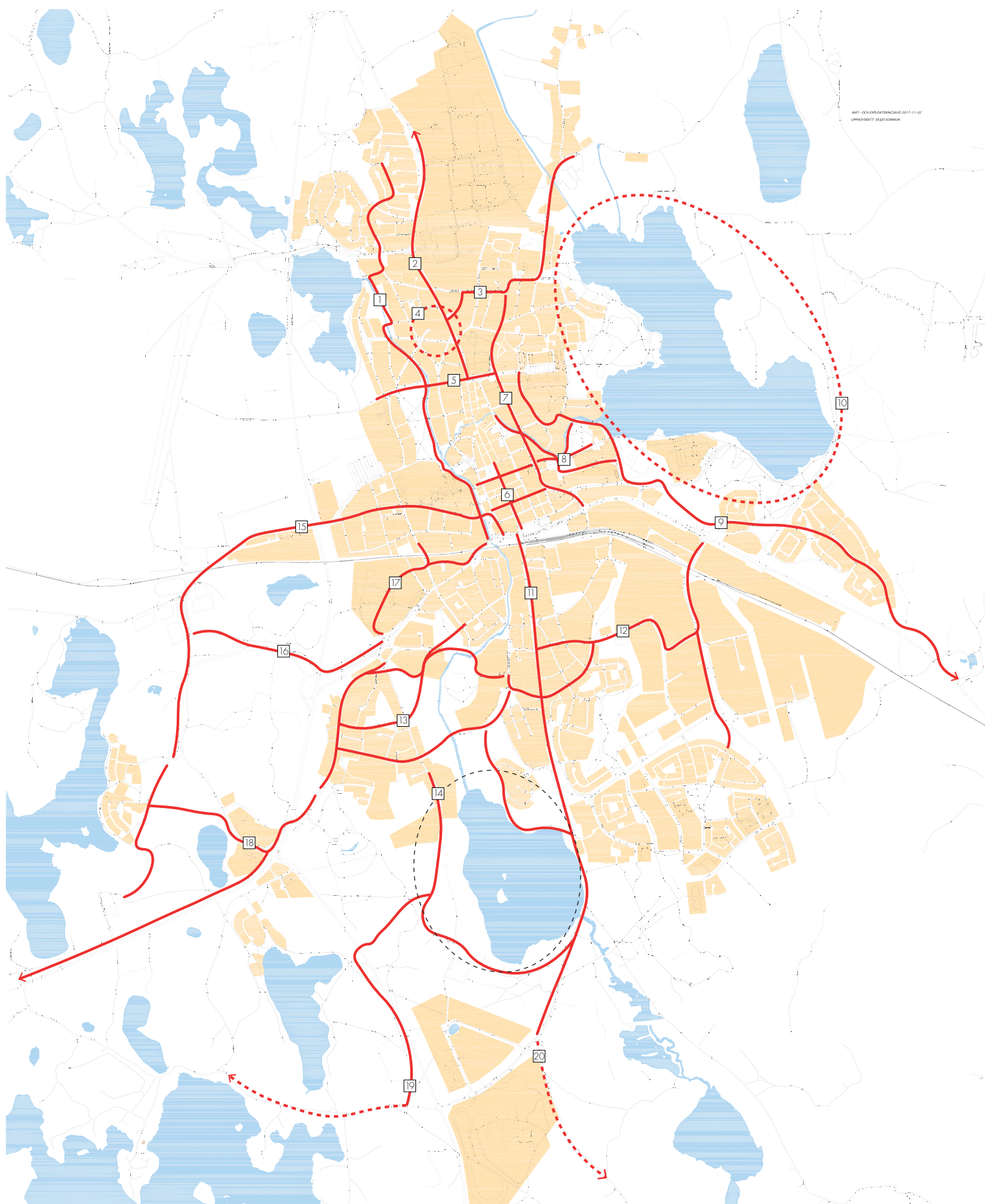
Ansökan hanteras regionalt av trafikverket.

BILAGOR:

Kartor: Eksjö tätort, Hult, Bruzaholm, Hjärtevad, Ingatorp, Mariannelund

Tabeller med åtgärder för respektive ort, inklusive kostnadsuppskattning för investeringsåtgärderna.

STRÅK EKSJÖ TÄTORT



ÅTGÄRDER - Eksjö tätort

1. ORRHAGA - GC-STRÅK LÄNGS EKSJÖÅN

● KONFLIKTPUNKT: 1, 2, 4, 5, 6, 10, 16, 17

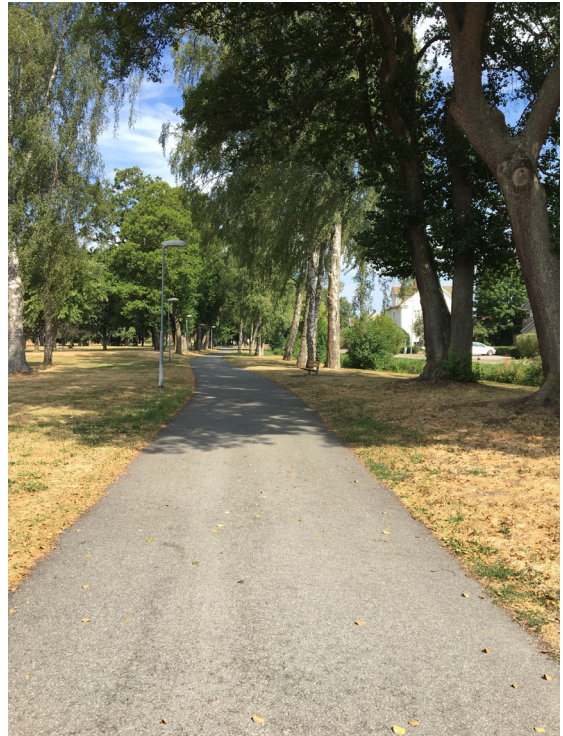
■ NY GC-VÄG:

Beskrivning:

Längs med Eksjöån finns ett av Eksjö tätorts viktigaste stråk för att ta sig från Orrhaga i norr mot sjukhuset och centrum. Stråket kopplar även till Vildparken.

Åtgärdslista:

- Beläggingsarbete
- Skyltning, skylta även lämpliga stråk in mot centrum
- Konfliktpunkt för att länka Orrhaga till stråk vid Eksjöån – GC-väg går över parkering för att komma från tunnel till fortsatt GC-stråk.
- Åtgärder Orrhaga – förbättra trygghet i tunnel



2. STOCKHOLMSVÄGEN FORTSÄTTNING LUNNAGÅRDSVÄGEN

● KONFLIKTPUNKT: 3

■ NY GC-VÄG: 1

Beskrivning:

Fortsätt stråk norrut och förtydliga den GC-väg som redan gjorts norrut mot Ing2 (Från rondell Stockholmsvägen-Lunnagårdsvägen). På lång sikt kan detta stråk fortsätta mot Brännemon för att koppla till rekreationsområde.

Åtgärdslista:

- Ny GC-väg norrut
- Förtydliga GC-stråk från rondell (skyltning, färg eller kantsten)
- Övergång mot bostadsområde Orrhaga (skulle även vara positivt för hastighetsdämpning)



3. HUSARGATAN

● KONFLIKTPUNKT: 8

■ NY GC-VÄG: 2

Beskrivning:

GC-väg på Husargatan fortsätter befintligt GC-stråk från Ydrevägen. Trafiken leds sedan i blandtrafik på Ingenjörsgatan mot trafikljus vid Norrtullskolan. Skyltning mot skolan är lämplig i korsning. Åtgärden innebär att parkering inte ryms på Husargatan. Detta blir den nordligaste kopplingen i öst-västlig riktning i Eksjö tätort.

Åtgärdslista:

- Ny GC-väg Husargatan
- Skylta mot skolan i korsning
- Trafikljus - bredda övergång och skapa en mer inbjudande infart till skolan (grusbacke och grind idag)
- Cykelparkeringar vid målpunkt (skola)



4. TRAFIKMILJÖ NORRTULL

● KONFLIKTPUNKT: 7, (8), 9

■ NY GC-VÄG:

Beskrivning:

Runt Norrtullskolan ska korsningar ses över för ökad trafiksäkerhet. Biltrafik, avlämning/upphämningsplats samt busstrafik bör också ses över.

Åtgärdslista:

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsningar runt skolan
- Skapa säker GC-passage
- Förtydliga GC-stråk runt GULF med exempelvis skyltning. Komplex trafiksituation där tydlighet och vägvisning behöver förbättras.



5. GRENADJÄRSGATAN - YDREVÄGEN

KONFLIKTPUNKT: 11, 12

NY GC-VÄG: 4

Beskrivning:

Eftersom norra Storgatan är en gågata, bör inte cykeltrafik ledas direkt mot den. De öst-västliga kopplingarna som idag saknas i Eksjö tätort är därför viktiga för att få ett så bra flöde med få avbrott för cykeltrafiken.

Åtgärdslista:

- Ny GC-väg Grenadjärsgatan
- Förbättra framkomlighet i korsning Grenadjärsvägen-Regementsgatan
- Förbättra säkerheten då Grenadjärsgatan ska korsas. Markerad som otrygg i Min skolväg undersökningen, dock kan konflikten lösas i samband med ny GC-väg eftersom GC-trafiken blir mer samlad.



6. CENTRUM

KONFLIKTPUNKT: 14, 19, 21, 23, 24

NY GC-VÄG: 7

Beskrivning:

Centrum har goda cykelförbindelser på Södra Storgatan, men kopplingar saknas i öst-väst riktning. Resecentrum är ett objekt där tryggheten kan förbättras och åtgärder kan göras för förbättrad säkerhet.

Åtgärdslista:

- Kopplingar öst-väst Stora Torget
- GC-väg S. Kyrkogatan
- Konfliktpunkt vid Norra Storgatan eftersom det är cykelförbud
- Stora torget eller området runt är en central plats för service och cykelpump
- Se över cykelparkeringar i centrum.
- Framkomlighet/tillgänglighet vid övergångsställe (Österlånggatan) Dagvattenhantering behöver lösas.
- Trygghet resecentrum
- Trafikfarlig genväg mot resecentrum



7. REGEMENTSGATAN

KONFLIKTPUNKT: (12)

NY GC-VÄG: 5

Beskrivning:

På Regementsgatan finns utrymme för GC-väg. Detta stråk är en förlängning på redan befintlig GC-väg och binder samman Norrtull med de södra delarna av Eksjö centrum.

Åtgärdslista:

- Ny GC-väg
- Korsning Grenadjärgatan - Ydrevägen ska ses över så att GC-trafik enkelt och säkert kan ta sig fram (se ny GC-väg på Grenadjärgatan, stråk 5)



8. OLSBERGS ARENA - PRÄSTÄNGSSKOLAN

KONFLIKTPUNKT: 15, 22, 27

NY GC-VÄG: 6

Beskrivning:

Till Prästängsskolan finns flera GC-vägar idag, men vid Olsbergsarena-parkeringen uppstår konflikter och många väljer att cykla på trottoaren.

GC-trafik i områden med många målpunkter är viktiga (Olsbergsarena, Prästängsskolan, Linnéskolan, Handel/centrum)

Åtgärdslista:

- Belägningsarbete
- Se över cykelparkeringar runt skolan, undersök om det går att effektivisera parkeringar närmare entréer.
- Ny GC-väg Storegårdsgatan för att samla GC-trafik



9. KAFFEKULLEN - STOREGÅRDSOMRÅDET

KONFLIKTPUNKT: 13, 25, 26, 28, 29, 31, (32), 33, 34

NY GC-VÄG: 18

Beskrivning:

Stråket från kaffekullen in till centrum upplevs som mörkt och därmed också otryggt. I själva bostadsområdet finns också ett par punkter för förbättringsåtgärder. Stråket fortsätter även österut med potential för GC-väg mot Hult via Björka.

Åtgärdslista:

- Belysning mot Kaffekullen
- Vägvisning och tydliggöra stråk runt Storegårdsområdet.
- Beläggningsarbete och skyltning Kaffekullen
- Skyltning Astrid Lindgrensleden, förbättra väg från Kaffekullen
- Konfliktpunkt GC-väg går under vajer vid Storegårdsområdet
- Fortsätt skyltning i blandtrafik där GC-stråk in mot centrum slutar (Läroverksgatan)



10. GC RUNT HUNSNÄSEN

KONFLIKTPUNKT: 30, 32

NY GC-VÄG: 3

Beskrivning:

Gång- och cykelstråk runt Hunsnäsen är både positivt ur rekreation/motionssyfte. Detta är ett stråk som inte behöver asfaltera i första hand, men se till att det är framkomligt och eventuellt också belyst.

Från Eksjö camping mot centrum finns ett par förbättringsåtgärder som kan göras för att höja standarden på stråket.

Åtgärdslista:

- Ny GC-väg (etappvis)
- Höj standard på stråk vid campingen
- Förbättra tillgängligheten från Kaffekullen



11. VETLANDAVÄGEN

KONFLIKTPUNKT: 35, 36, 40, 50, 51

NY GC-VÄG:

Beskrivning:

Vetlandavägen är det snabbaste och viktigaste stråket som förbinder södra Eksjö (Nifsarp, Kvarnarp etc.) med centrum. På stråket finns ett par mindre förbättringsåtgärder och korsningar där trafiksäkerheten kan höjas. Stråket används av skolelever.

Åtgärdslista:

- Korsning busshållplats Kvarnarp, belysning och förtydliga övergång. Placera enklare cykelparkering vid hållplats.
- Övergång Vetlandavägen (Kvarnarp)
- Konfliktpunkt Oxtorgsgatan
- Korsning Västra Ringvägen – Östra Ringvägen, över Vetlandavägen. Hastighetsdämpande åtgärd och GC-passage. Säkrare övergång mot Grevhagsskolan.
- Belägningsarbete



12. SURBRUNNSGATAN

KONFLIKTPUNKT: 37, 38, 40, 41

NY GC-VÄG: 8, 9, 10

Beskrivning:

Stråket förbinder industriområdet öster om Kvarnarp med Vetlandavägen. I Kvarnarp sitter gammal skyltning kvar, som gör att vägvisning inte visar den mest effektiva vägen. Tydligare stråk ökar även säkerheten.

Åtgärdslista:

- Ny GC-väg Västra ringvägen, inklusive slänt mot Grevhagsskolan för att låta GC ta den snabbaste vägen mot målpunkt (skolan) och GC-väg över ån
- Ny GC-väg Surbrunnsvägen
- Skyltning mot centrum. Vetlandavägen är det effektivaste och säkraste stråket mot centrum, cykeltrafik bör hänvisas dit med få omvägar.
- Korsning Surbrunnsgatan-Förrådsgatan. Förbättra synligheten i korsningen med belysning. Skapa säker passage.



13. VÄSTRA BRUDBADET - GREVHAGEN

KONFLIKTPUNKT: 42, 43, 44, 45, 46

NY GC-VÄG: 13

Beskrivning:

Bostadsområdet Västra Brudbadet har GC-vägar i delar av området, i resterande delar tar sig GC-trafik fram i blandtrafik.

Åtgärdslista:

- Skylta Kapellvägen som GC-väg
- Beläggningsarbete
- Se över skyltning mot centrum, Persö, Kvarnarp
- Förbättra GC-väg mot Grevhagsskolan (Asfaltering)
- Ny GC-koppling till Grevhagsskolan



14. KVARNARPASJÖN

KONFLIKTPUNKT: 52

NY GC-VÄG: 14, 15a, 15b

Beskrivning:

GC-stråk runt Kvarnarpasjön skulle både vara positivt för rekreation men också för att till exempel koppla samman Nifsarpsområdet med bostadsområden (Västra brudbadet, Grevhagen)

Åtgärdslista:

- Ny GC-väg. V. Brudbadet – Nifsarp
- Ny GC-väg Fågelsångsvägen – Vetlandavägen
- Kontrollera skyltning från V. Brudbadet



15. BREVIKSVÄGEN

KONFLIKTPUNKT: 18, 19

NY GC-VÄG:

Beskrivning:

Breviksvägen har trafikseparerad GC-väg hela vägen från sjukhuset till Ränneborg, och vidare på Kråkebergsvägen. Förbättringar har dessutom gjorts på belysning vid övergångar, liknande belysning kan vara lämplig på exempelvis övergångar på Veilandavägen.

I undersökningen Min skolväg upplevde dock eleverna otrygghet vid sjukhuset, där det uppstår en konflikt mellan GC-trafik, busshållplats och utryckningstrafik.

Åtgärdslista:

- Undersök förbättringar som kan göras för att höja den upplevda säkerheten vid sjukhuset.
- Förbättra kopplingen in mot centrum (rondell Breviksvägen-Västerlånggatan-Köpmangatan)



16. NANNYLUND - KRÅKEBERGSVÄGEN

KONFLIKTPUNKT: 48

NY GC-VÄG: 12

Beskrivning:

Idag finns redan en grusväg som kan rustas upp för att fungera bättre som gång- och cykelväg.

Åtgärdslista:

- Ny GC-väg (grusväg genom skogsområde)
- Trygghet på GC-väg, behov av belysning
- Skyltas som GC-väg när åtgärder är genomförda.
- Övergång Kråkebergsvägen



17. NANNYLUND

KONFLIKTPUNKT: 20, 17

NY GC-VÄG: 11a, 11b

Beskrivning:

Nannylundsområdet är aktuellt för ny detaljplan, en exploatering skulle innebära ett nytt GC-stråk genom området. Idag går GC-väg längs med väg 40, denna skulle istället ledas om och gå genom området.

Åtgärdslista:

- Ny GC-väg genom Nannylund
- Öka trygghet i tunnel (Tunnelgatan)
- Gång och cykel mot centrum är lämplig i blandtrafik landtrafik på Kristinebergsgatan, vegetation växer över GC-vägen vid GC-vägen längs med Broarpsvägen



18. PERSÖ/LYCKEBERG, ABBORRAVIK OCH GC NÄSSJÖ

KONFLIKTPUNKT: 46, 47

NY GC-VÄG: 16

Beskrivning:

Ny väg mellan Eksjö och Nässjö påverkar Abborravig, Persö och Lyckebergs trafik och gång och cykel. Abborravig är ett område med mycket biltrafik, men har ett trafikseparerat GC-nät som binder Abborravig samman med resten av Eksjö. Området är även intressant för pendlarparkering och för samåkning och byte av transportslag. I detta projekt ska även gång- och cykelaspekter tas med.

Åtgärdslista:

- GC-väg Nässjö (Trafikverket)
- Trygghetsaspekter Abborravig
- Projekt *park-and-ride*
- Förbättra kvalitet på GC-väg Lyckeberg-Abborravig



19. LÅNGANÄS - NIFSARPSVÄGEN (RUNT KORSNING RV. 32)

KONFLIKTPUNKT: (52), 53, 54

NY GC-VÄG: (14)

Beskrivning:

Korsningen är inte lämplig att korsa i plan på grund av den höga trafikmängden och höga hastigheten. Alternativet går genom ett skogsområde och korsar riksvägen genom tunnel. Denna länk bör förstärkas och kan även bli en viktig länk från V. Brudbadet till Långanäsbadet och Nifsarp.

Åtgärdslista:

- Röj runt GC-väg och förstärk länk genom skyltning
- Förläng GC-väg mot V. Brudbadet (se punkt 16)
- Skylta mot Långanäsbadet och undersök framtida möjligheter om GC-väg till badplatsen. Det är dock framkomligt i blandtrafik.



20. GC-VETLANDA

KONFLIKTPUNKT: 61

NY GC-VÄG: 17

Beskrivning:

I underlaget till den regionala planen är detta stråk utpekad som lämpligt längre GC-stråk för elcykel (Kågesson 1,5). Detta skulle kunna innebära pendlingsmöjligheter mellan orterna och även länka till exempel Höreda till Eksjö med GC-väg. Från Vetlanda finns befintlig GC-väg till Ekenäs-sjön, där ny GC-väg kan kopplas på.

Åtgärden kan samordnas med VA-projekt och planeras i dialog med regionen och Trafikverket.

Frågan behöver utredas ytterligare. Det bör även utredas om det är möjligt att cykla delar av sträckan i blandtrafik och vilka övriga mindre orter som kan sammanlänkas genom en ny GC-väg.

ÅTGÄRDER - Hult

HULT

Beskrivning:

I Hult finns gång- och cykelvägar genom områdets huvudstråk - från norr till söder. Skolan ligger i södra delen av Hult. Kvaliteten kan förbättras punktvis, samt vägvisning. Under 2017- påbörjas ny GC-väg till Movänta.

Åtgärdslista:

- Beläggningsarbete
- Skyltning
- Grusväg skyltad som GC-väg
- Korsning, kvalitet och säkerhet.
- Förbättringar runt tunnel och vägar till busshållplatser.
- Ny GC-väg Hult-Movänta (påbörjades 2017)



ÅTGÄRDER - Bruzaholm

BRUZHOLM

Beskrivning:

Bruzaholm är den ort längs med riksväg 40 som har minst GC-väg. Cykling i blandtrafik är möjlig på de flesta bostadsgator, men olämplig på riksväg på grund av trafikmängd.

Åtgärdslista:

- Säkra övergångar (riksväg 40) och GC-väg över järnväg
- Ny GC-väg



ÅTGÄRDER - Hjärtevad

HJÄLTEVAD

Beskrivning:

I Hjärtevad finns GC-väg genom hela samhället. Hjärtevad har också fördelen att inte vara uppdelat av riksväg på samma sätt som övriga orter.

Åtgärderna innebär förbättringar av underlag, förtydliga vägvisning så att endast GC-väg är skyltad för gång- och cykel, samt säkerhetshöjande åtgärder.

Åtgärdslista:

- Belägningsarbete
- Skyltning
- Förbättra sikt och röj vegetation
- Förbättra framkomlighet och underlätta för drift genom att undersöka alternativ till fasta hinder som begränsar framkomligheten
- Trafiksäkerhet vid busshållplats (Storgatan)
- Ny GC-väg (fortsättning Storgatan)



ÅTGÄRDER - Ingatorp

INGATORP

Beskrivning:

Ingatorp är backigt med några branta GC-vägar. För att förbättra kvaliteten på GC-vägar ska de röjas så att belysningen fungerar. Underlaget på GC-vägar som går genom skogsområden kan också förbättras.

Området runt sjön är ett trevligt vandrings-/gångstråk men inte GC-väg. Stråket kan utvecklas i rekreationssyfte och som promenadstråk.

Åtgärdslista:

- Säkra övergångar (riksväg 40)
- Utveckla gångstråk runt sjön
- Belysning och röjning av vegetation i hela Ingatorp



ÅTGÄRDER - Mariannelund

MARIANNELUND

Beskrivning:

I centrala Mariannelund finns trafikseparerade GC-vägar. Skyltning bör ses över så att det blir tydligt när trafiken leds över till andra sidan av vägen.

Det bedöms vara lämpligt att cykla i blandtrafik i större delarna av Mariannelund, men ska skyltas.

Runt ån i Mariannelund finns utvecklingspotential för ett nytt attraktivt GC-stråk. För att göra det möjligt krävs att riksväg kan korsas på ett säkert sätt.

Åtgärdslista:

- Beläggingsarbete
- St. Larsgatan smalas av
- Sylta lämpligt stråk i blandtrafik
- Säkerhetshöjande åtgärder i övergångar (skolan, centrum och Hässlebygatan)
- Ny övergång och ny GC-väg vid ån
- Ny GC-väg i skogsområde (Domängatan-Kraftgatan)



ÖVRIGA ÅTGÄRDER - Beteende- och attitydförändrande

KAMPANJER, INFORMATION OCH SERVICE

Åtgärdslista:

- Cykelkartor och information på hemsida
- Kampanjer för ökat cyklande, lokala initiativ uppmuntras
- Kommunal cykelpool för ökat antal tjänsteresor med cykel (finns hos hemtjänsten)
- Undersök möjligheter för trafikutbildning/information i skolorna
- Cykelparkeringar och pump/servicestationer
- Turism och cykling - skyltas tråk och destinationer

EXEMPEL PÅ INFORMATION PÅ WWW.EKSJO.SE



VÄGARBETEN, DRIFT OCH UNDERHÅLL

- Vinterväghållning
- Drift och underhåll
- Vägarbeten och alternativa vägar
- Nya GC-vägar
- Trafikstörningar som påverkar GC



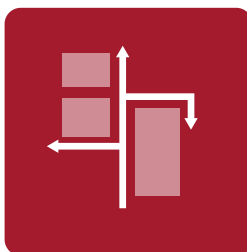
INFORMATION

- Trafikregler
- Cykelutrustning
- Statistik och mätningar
- Verkstäder i kommunen
- Felanmälan



DESTINATIONER, TURISM KAMPANJER

- Utflyktsmål
- Vandrings- och cykelleder
- Information om var man kan hitta fysiska kartor
- Kampanjer
- Tävlingar
- Cykeluthyrning



CYKELKARTA

- Karta med GC-vägar
- Målpunkter
- Parkeringar och pumpar



PARKERING, PUMPSTATIONER, SERVICE

- Cykelparkeringar
- Information om hur cykelpumpar fungerar
- Pumpstationers placering

PLANERING

Gång- och cykelåtgärder samordnas med fördel med andra projekt för att på ett så effektivt sätt som möjligt göra åtgärder som förbättrar gång- och cykelvägar i kommunen. Åtgärdernas prioritering är vägledande – åtgärder kan prioriteras annorlunda om det finns möjlighet att samordna dem med andra projekt. Även externa aktörer såsom Trafikverket, Regionen, JLT eller rekommendationer från NTF kan förändra prioriteringen. Handlingsplanen ska ses som ett flexibelt verktyg, där åtgärderna planeras och genomförs på rätt plats, i rätt tid.

PRIORITERING

Planen innehåller samtliga åtgärder där konfliktpunkter identifierats genom inventering/inkomna synpunkter/min skolväg-undersökningen och platser för nya gång- och cykelvägar. Inom planperioden prioriteras i första hand prioritet 1 punkter. Planen fungerar som ett underlag för det fort-satta arbetet med planen efter planperioden. En gemensam prioritering görs för samtliga orter.

Prioriteringen görs efter följande kriterier:

- Konfliktens storlek, antal målpunkter och personer (trafikmängd) som påverkas av konflikten och om skolvägar påverkas.
- Möjligheten att samordna flera åtgärder och genomförande av andra projekt (VA, stadsbyggnadsprojekt, underhåll, drift etc.)
- Kostnad och rimlighet att genomföra projekten inom planperioden.

Ovanstående kriterier har även använts för att bedöma de synpunkter som inkommit under remisstiden.

PRIORITERING 1

Eksjö tätort

- Trafiksäkerhet Surbrunnsgatan-Förrådsgatan (37)
- Vetlandavägen:
 - Korsning Västra Östra Ringvägen (40-41 och ny GC-väg 9)
 - Belysning övergång, busshållplats Kvarnarp (50)
- Ny GC-väg Grenadjärsgratan (påbörjad), inklusive säkra passager (11-12 och ny GC-väg 4)
- Trafikmiljö Norrtull och ny GC-väg Husargatan (7-9 och ny GC-väg 2)
- Säkra passager och tydlighet vid GULF (9)
- Förbättring av stråk genom tunnel Västra Brudbadet - Långanäs (52-54)
- Konfliktpunkt Oxtorgsgatan (36)

Mariannelund

- Säkra GCM-passager Mariannelund (hela samhället är prioriterat) (3, 8, 15)
- Skylta lämpliga stråk i blandtrafik - Mariannelund (12)

Hult

- Ny GC-väg Eksjö-Hult via Björka
 - Alternativ 1: Ny förbifart innebär att befintlig riksväg kan användas, eller delvis används för den nya sträckningen
 - Alternativ 2: Via överföringsledning från Försjön till Eksjö

PRIORITERING 2

Eksjö tätort

- Hunsnäs (belysning och påbörja ny GC-stråk) (30 och ny GC-väg 3)
- Belysning Kaffekullen-centrum (29)
- Eksjö centrum:
 - Ny GC-väg - Regementsgatan (ny GC-väg 5)
 - Framkomlighet Österlånggatan - Köpmangatan (dagvattenhantering och upphöjt övergångsställe) (21)
 - Cykelservice (pumpstation, parkering) (23)
 - Säkerhet i rondell (Köpmangatan-Breviksvägen-Västerlånggatan) och trafiksäkerhet på Västerlånggatan (19)
- Förbättringar Eksjö Resecentrum - cykelparkering under tak, och ökad trygghet, säkerhet "genväg" över riksväg (23-24)
- Upprustning av stråk Abborrhavik - Lyckeberg, trygghetsaspekter (47)
- Ny GC-väg Storegårdsvägen (ny GC-väg 6)
- Övergång Borgmästar Munthes väg (49)
- Övergång Kvarnarp (51)
- Trygghet Breviksvägen (18)

Hult

- GC-väg till busshållplatser i Hult (ny GC-väg 2a-2b)

Hältevad

- Fortsättning GC-väg Storgatan (ny GC-väg 1)
- Säker passage vid badplats (2)
- Belysning och underlag (5)

Ingatorp

- Trygghet runt skolan och säker övergång Storgatan (4, 6)

PRIORITERING 3

Eksjö tätort

- Nannylund-Kråkeberg (grusväg), inklusive säker GC-passage Kråkebergsvägen (48 och ny GC-väg 12)
- Ny GC-väg Vetlandavägen - Fågelsångsvägen (ny GC-väg 15 b)
- Trygghet i tunnel Tunnelgatan (20)
- Trygghet i Tunnel Orrhaga (4)
- Alternativ sträckning av GC-väg vid Storegårdsområdet (går under en vajer idag) (25)
- Fortsättning GC-väg Södra Kyrkogatan (ny GC-väg 7)
- Fortsättning GC-väg på Lunnagårdsvägen norrut (3 och ny GC-väg 1)

Ingatorp

- Förbättringar stråk runt sjön i Ingatorp och skyltning Eksjövägen (8 och ny GC-väg 1)

Mariannelund

- Ny GC-väg Mariannelund (skogsväg) Domängatan-Kraftgatan (11 och ny GC-väg 2)

DRIFTÅTGÄRDER

- Driftåtgärder genomförs kontinuerligt och kommer adderas till åtgärdslistan under planperioden.
- Samordning med andra åtgärder och möjligheter att förbättra flera platser/hela stråk samtidigt ska alltid undersökas.
- Driftåtgärderna är alltid högt prioriterade för samtliga orter
- Kartor för vinterdrift och snöröjning uppdateras kontinuerligt

ÖVRIGT

- Åtgärder på statlig väg genomförs genom dialog med Trafikverket
Åtgärder i Bruzaholm påverkas av statlig väg.
Nytt GC-stråk vid ån i Mariannelund.
Säkrare övergång (riksväg 40) i Ingatorp
- Regionala kopplingar Nässjö-Eksjö och Eksjö-Vetlanda ingår i regional plan
- Lösning för att enkelt leda gång- och cykeltrafik från Orrhaga till stråk längs med Eksjöån (konfliktpunkt vid parkeringen) (5)
- Nannylund planeras och genomförs i samband med detaljplan (ny GC-väg 11a-11b)
- Projekt som påverkas av ny förbifart (riksväg 40) läggs utanför planperioden, men identifieras för fortsatt diskussion.
- Park-and-ride Abborravig: Projekt för samåkning och byte av trafikslag. Gång- och cykel inkluderas i på-
projektet och prioriteras ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt. Cykelparkeringar under tak med
möjligheter att låsa fast cykeln föreslås.

