BILAGOR

- KARTOR:
  Befintligt GC-nät och målpunkter
  Utvecklingsområden enligt Översiktsplan
  Konfliktpunkter och föreslagna nya GC-vägar

- TABELLER:
  Åtgärder med kostnadsuppskattning

FÖRKLARING

Åtgärderna är indelade i tre kategorier; investeringar, drift och förbättringsåtgärder på befintligt nät samt nya gång- och cykelvägar.

Inom kategorin investeringar ingår: ny belysning och säkerhet och trygghetshöjande åtgärder.

Driftåtgärder är asfaltering och beläggning, röjning av vegetation runt GC-väg och mindre förbättringsåtgärder. Åtgärderna listade i den här kategorin är en nulägesbild av kommunens gång- och cykelvägar. Fler åtgärder kommer kontinuerligt tillkomma till den här kategorin under planperioden.

Nya GC-vägar föreslås där kopplingar saknas, eller där trafiksäkerheten förbättras genom trafikseparerade stråk.

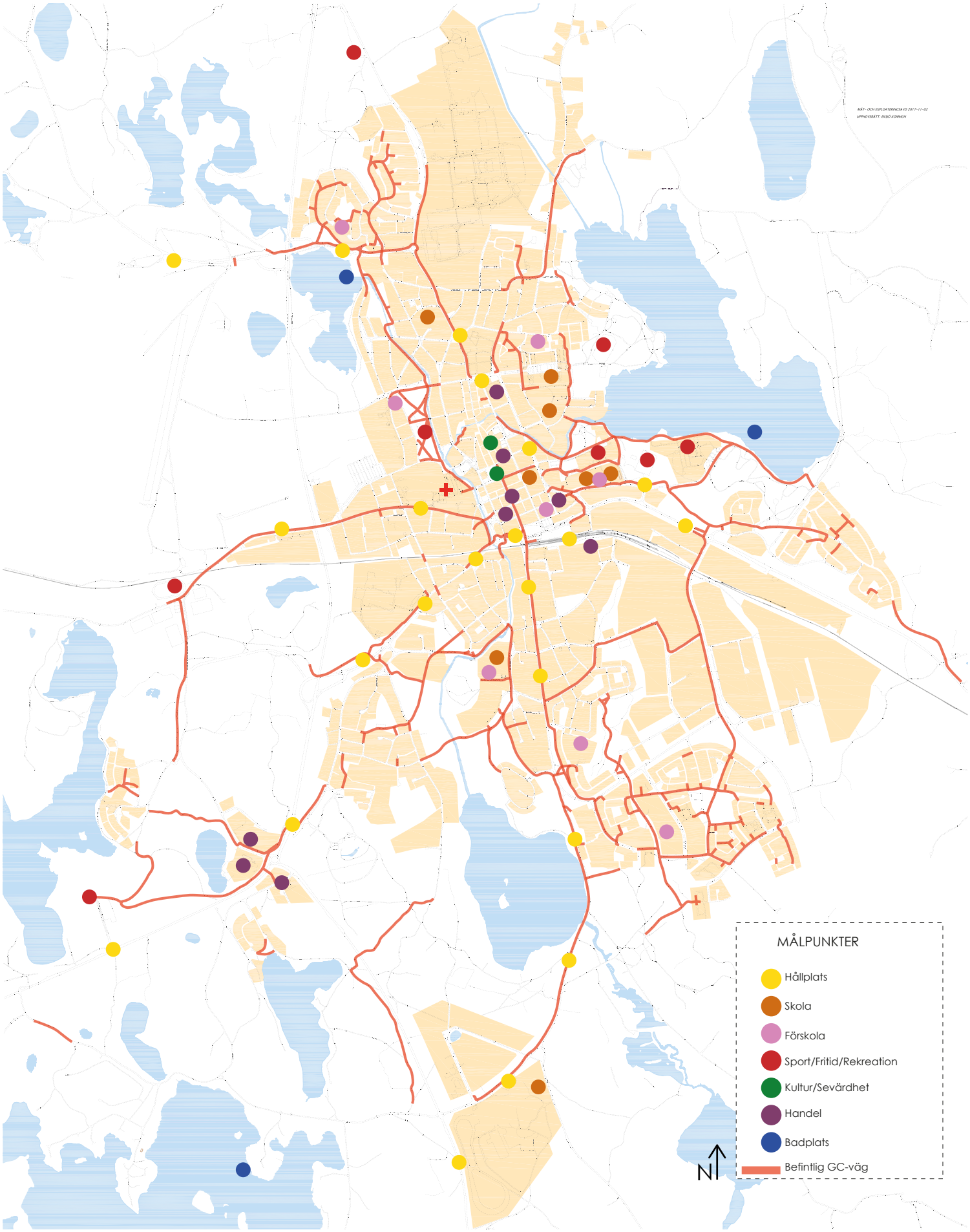
PLANENS ANVÄNDNING

I handlingsplanen sammanfattas samtliga åtgärder och prioriteras. I kartorna visas åtgärdernas specifika plats och nya gång- och cykelvägars sträckning. Varje åtgärd projekteras och planeras mer i detalj inför genomförande.

Gång- och cykelåtgärder kan samordnas med andra projekt. Kartorna fungerar som stöd i allt planeringsarbete, för att se var åtgärder behövs. Investeringar genomförs enligt prioriteringen i handlingsplanen. Markanvändning från översiktsplanen är också markerade kartor för att visa framtida behov och utbyggnad av GC-nätet.

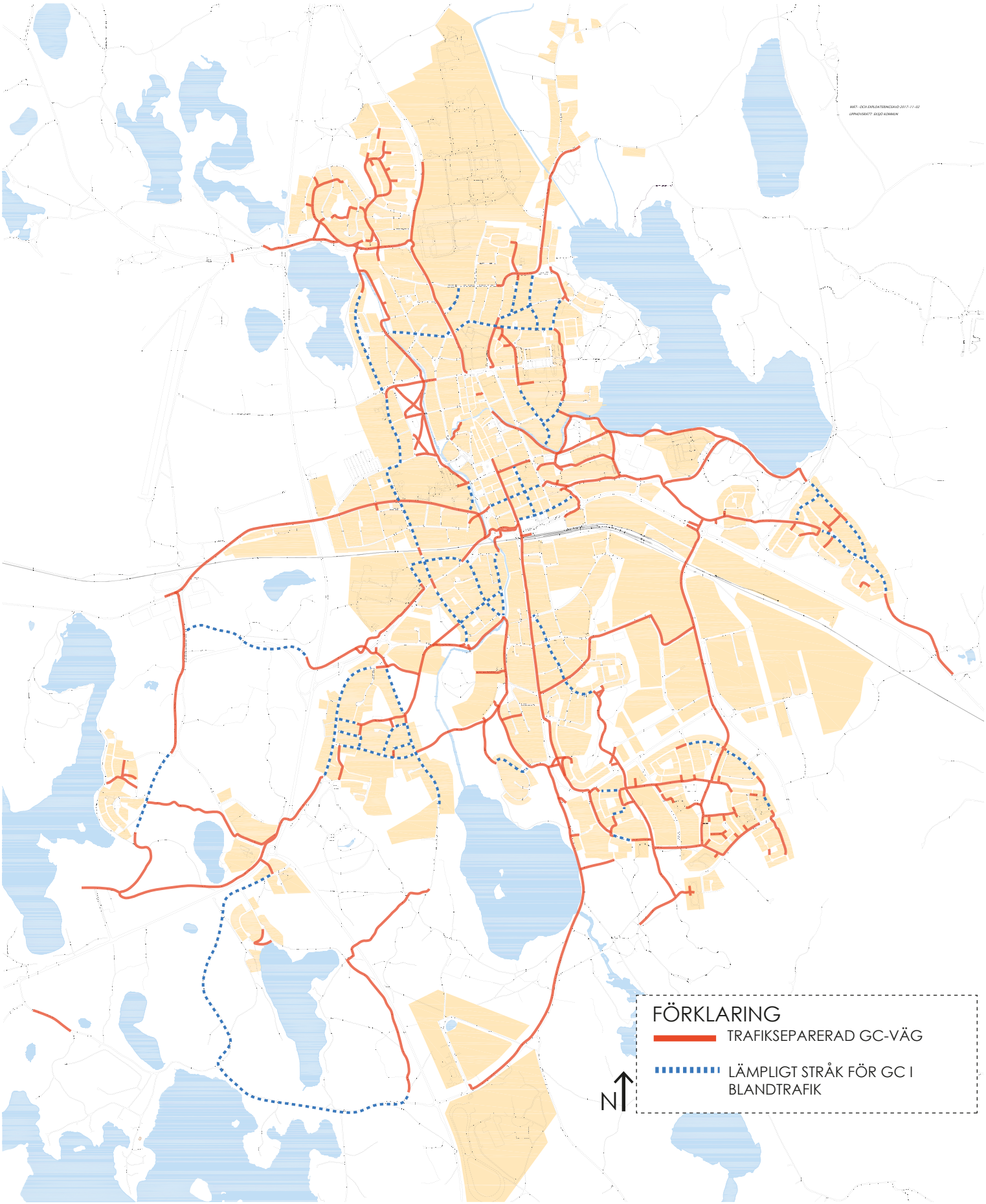
TRAFIKSEPARERAT GC-NÄT IDAG
MÅLPUNKTER

EKSJÖ TÄTORT



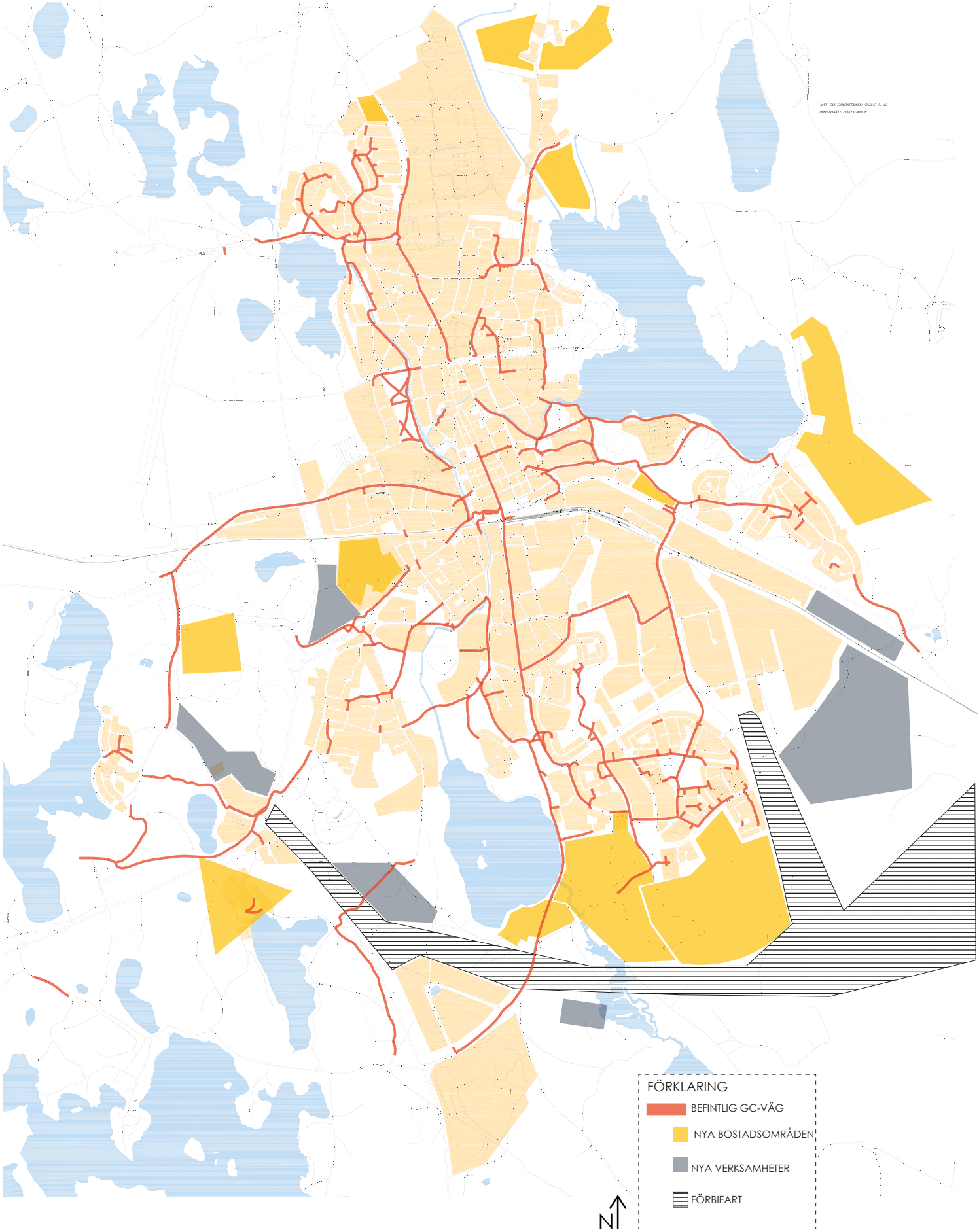
TRAFIKSEPARERAT GC-NÄT IDAG
LÄMPLIGA STRÅK I BLANDTRAFIK

EKSJÖ TÄTORT



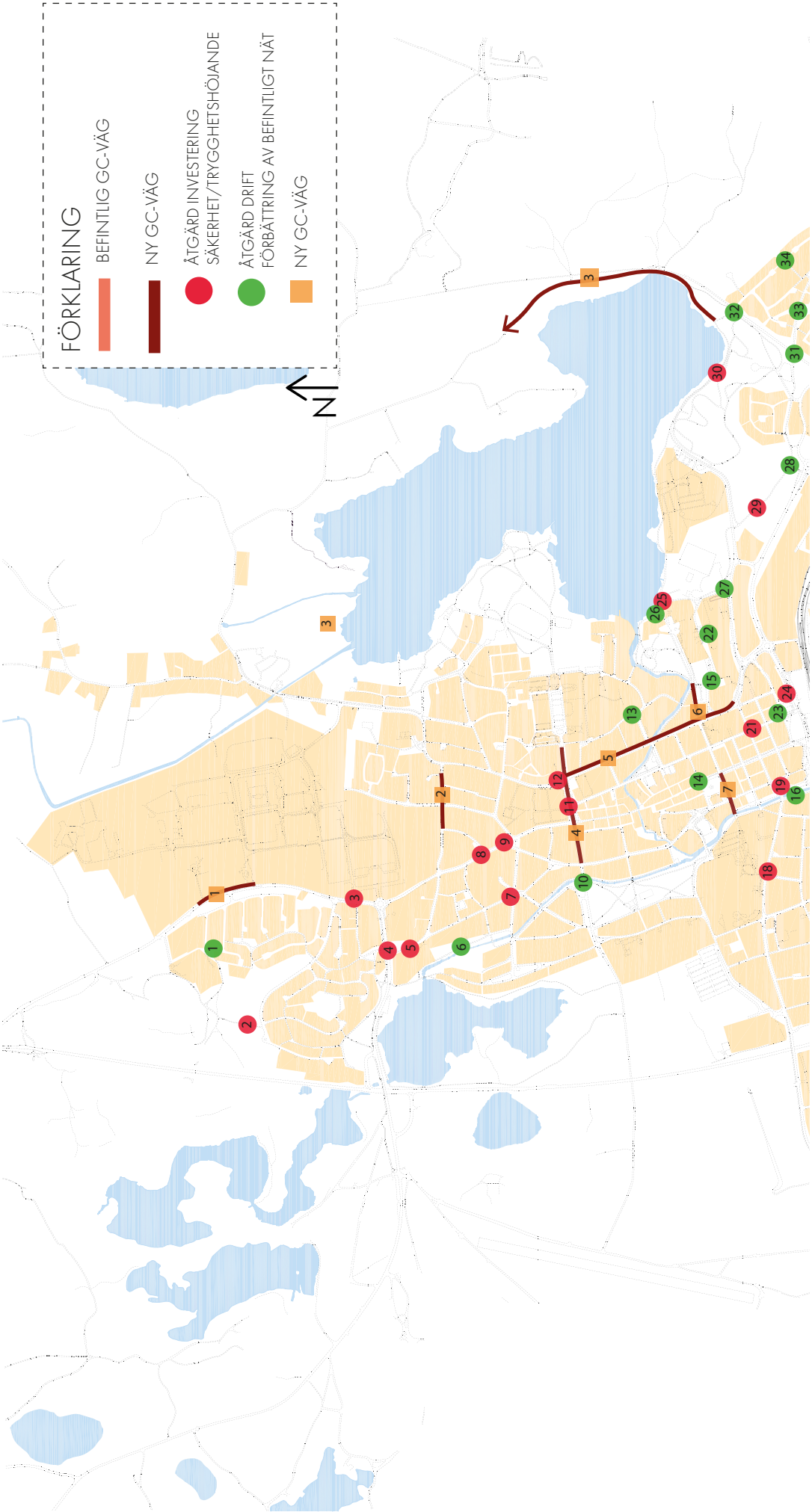
TRAFIKSEPARERAT GC-NÄT IDAG
UTVECKLINGSOMRÅDEN ENLIGT ÖVERSIKTSPLAN

EKSJÖ TÄTORT



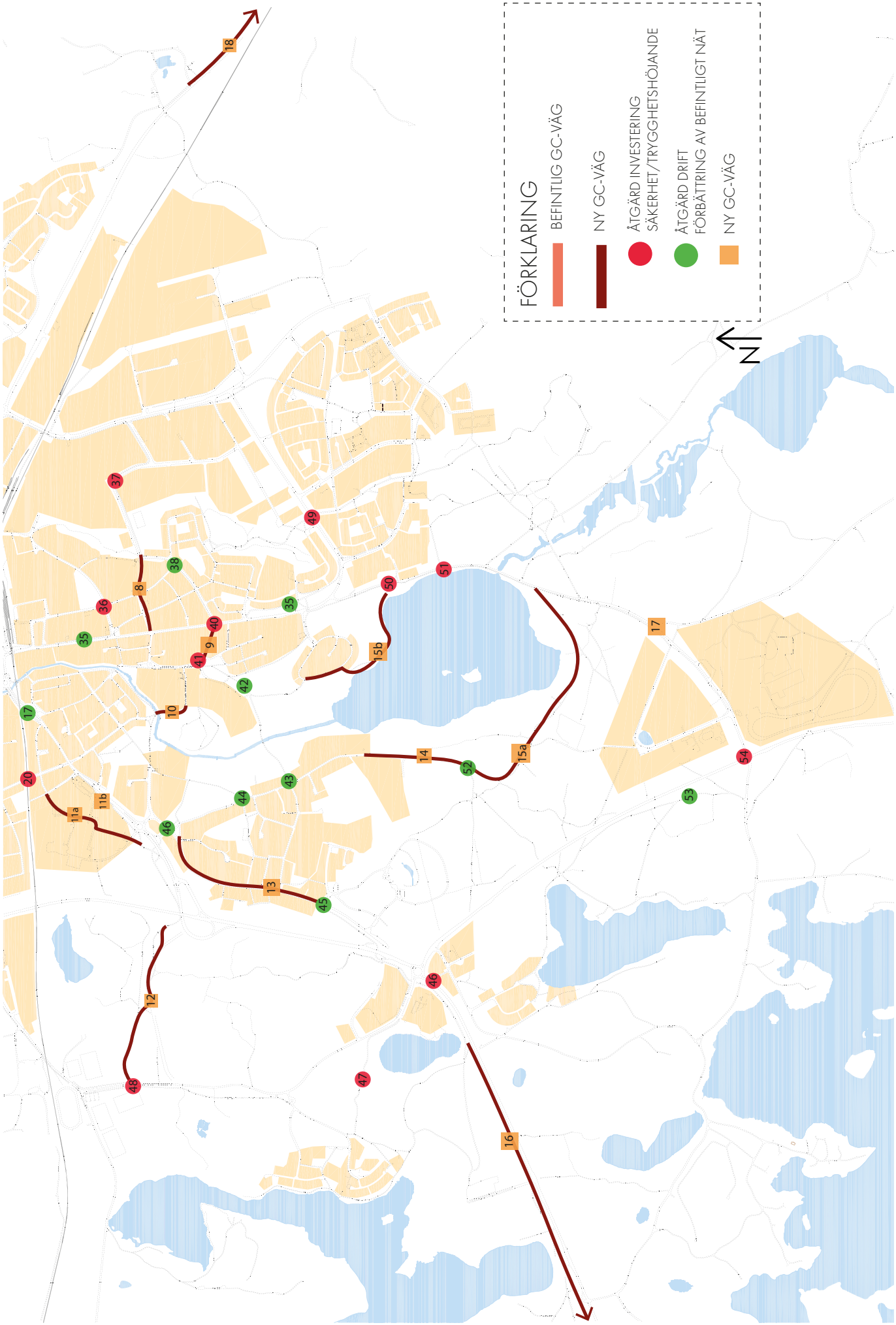
KONFLIKTPUNKTER
NYA GC-VÄGAR

EKSJÖ TÄTORT norra



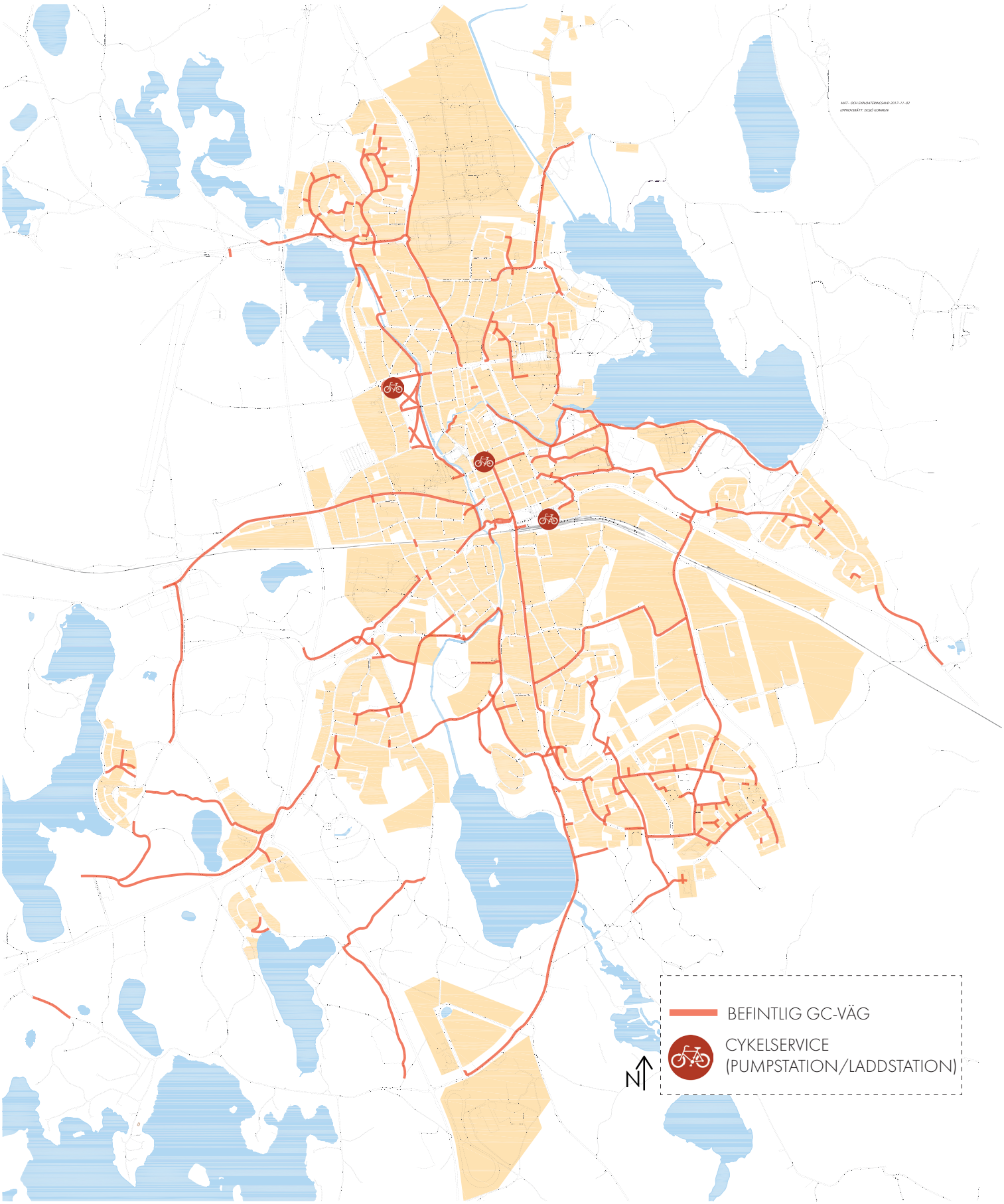
KONFLIKTPUNKTER
NYA GC-VÄGAR

EKSJÖ TÄTORT södra



MÖJLIG PLACERING AV PUMPSTATIONER/ SERVICE I EKSJÖ TÄTORT

EKSJÖ TÄTORT



ID	Åtgärd	Kommentar	Kostnad
2	Ytterligare belysning	Orrhaga – Brännemon, behov av ytterligare belysningsstolpe	LÅG
3	Fortsättning GC-väg norrut	Markera med färg eller kantsten (Lunnagrådsvägen mot Ing2)	LÅG
4	Trygghet tunnel Orrhaga	Se över belysning, röj vegetation och städa upp.	LÅG
5	Konfliktpunkt Justeliusgatan	GC-vägen går över parkering. Saknas säker och tydlig koppling mellan GC-stråk från Orrhaga och GC-väg vid Eksjöån.	-
7-9	Trafikmiljö Norrtull	Säkra passager runt skolan (Justeliusgatan, Lavettgatan, Stockholmsvägen) enligt undersökningen *Min skolväg*. Förbättra entré vid trafikljuset (Stockholmsvägen). Otrygg korsning vid GULF.	HÖG
11	Korsning Grenadjärsgatan	Säkra övergångar. Görs i samband med ny GC-väg 4	MEDEL
12	Förbättra framkomlighet i korsning	Sänk kantsten i korsning Grenadjärsgatan-Ydrevägen	LÅG
18	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder	Breviksvägen (konflikt med busshållplatser, utryckningsfordon, trafik) skapar otrygghet enligt *Min skolväg*	-
19	Trafiksäkerhet i cirkulationsplats (Breviksvägen-Västerlånggatan-Köpmangatan)	Konfliktpunkt. Markerad som otrygg i *Min skolväg undersökningen*. Trafiksäkerhet på Västerlånggatan, undersök trafiksäkerhetshöjande åtgärder.	-
20	Trygghet tunnel Tunnelgatan-Mariebergsgatan	Höj tryggheten i tunneln.	LÅG
21	Tillgänglighet och framkomlighet vid övergång (Österlånggatan-Köpmangatan)	Övergång som höjts för ökad trafiksäkerhet, men framkomligheten har försämrats. Dagvattenhanteringen gör att övergången inte ansluter till trottoaren vilket skapar svårigheter för tillexempel rollatorer, rullstol etc.	LÅG-MEDEL
24	Genväg vid resecentrum Trygghet resecentrum	Genvägen skapar en trafikfarlig situation då gående/cyklister är skymda och svåra att upptäcka. Gör det svårare att använda/"blockera" genväg. Åtgärder för att förbättra trygghet i resecentrum.	LÅG
25	Konfliktpunkt där GC-väg går under vajer	Undersök alternativ sträckning för ökad framkomlighet.	LÅG-MEDEL
29-30	Belysning Storegårdsområdet – Kaffekullen – Koporten	Behov av förbättrad belysning och ökad belysning för att stråket ska upplevas tryggare.	MEDEL
30	Förbättra kvalitet på stråk	Underlag och belysning (se punkt ovan). Första etappen i GC-väg runt Hunsnäsen.	MEDEL-HÖG
36	Trafiksäkerhet	Oxtorgsgatan-Brunnsholmsgatan. Kantsten på Oxtorgsgatan skapar konfliktpunkt. Skarp korsning mot Vetlandavägen	MEDEL
37	Trafiksäkerhet, säker övergång	Korsningen Surbrunnsgatan-Förrådsgatan. GC-passagen/övergången är placerad i en skarp kurva med dåliga siktförhållanden. Gör övergången tydligare och säkrare.	MEDEL

Nya GC-vägar

Konfliktpunkt/Åtgärd, investering

Konfliktpunkt/Åtgärd, förbättring av befintligt nät, drift

ID	Åtgärd	Kommentar	Kostnad
40	Upphöjd korsning Västra-Östra Ringvägen	Säkrare korsning för gång- och cykeltrafik. Liknande lösning som i korsningen Surbrunnsgatan-Grevgatan. Skolväg till Grevhagsskolan	HÖG
41	Brant slänt	Gör slänten till en gång- och cykelväg till skolan. Denna sträcka används som skolväg idag, men säkerheten kan förbättras genom att förbättra underlaget och lutningen.	MEDEL
46	Otrygg tunnel Abborravik	Konfliktpunkt ingår i ny GC-väg 19 (Eksjö-Nässjö), Tarfikverket	LÅG
47	Förbättra kvalitet Abborravik-Lyckeberg	Gång- och cykelväg som kräver drift och röjning av vegetation för att vara trygg. GC-vägen kan förbättras genom asfaltering och förbättrad belysning.	MEDEL
48	GCM-passage Kråkebergsvägen	Finns idag ingen säker övergång över Kråkebergsvägen. Görs i samband med ny GC-väg 18.	MEDEL
49	Konfliktpunkt övergång markerad som otrygg	Undersök hastighetsdämpande åtgärder på Borgmästar Munthes väg och säkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafik att korsa vägen.	MEDEL
50	Säkrare övergång vid busshållplats Kvarnarp	Belysning på övergång för att göra gång- och cykeltrafikanter mer synliga och säkerhetshöjande åtgärder på övergång. Placera cykelställ i anslutning till busshållplats.	LÅG-MEDEL
51	Säkerhetshöjande åtgärder på övergång	Övergång med trasigt räcke. Säkrare passage.	LÅG-MEDEL
54	Konfliktpunkt – trygghet och säkerhet	Punkt där cyklister och gående korsar riksväg i plan – osäker trafiksituation för *mjuka* trafikanter.	-

Nya GC-vägar

Konfliktpunkt/Åtgärd, investering

Konfliktpunkt/Åtgärd, förbättring av befintligt nät, drift

ID	Åtgärd	Kommentar
1	Ta bort skyltning	GC-väg används som infart till fastighet. Gång- och cykeltrafik är lämpligt i blandtrafik.
6	Beläggning	GC-väg längs med ån. Ojämnt underlag.
10	Skylta för gång- och cykel	Otydlig punkt
13	Skyltning	Skylta mot trafikseparerat GC-stråk, gång- och cykeltrafik går i blandtrafik på Läroverksgatan-Östanågatan
14	Förtydliga cykelförbud på Norra Storgatan	Norra Storgatan är en gågata där det inte är tillåtet att cykla.
15	Beläggningsarbete	Gång- och cykelväg till Prästängsskolan
16	Beläggningsarbete	Längs med ån, förbi Kvarteret Lunden
17	Vegetation över GC-väg	
22	Cykelparkeringar Prästängsskolan	Undersök behov av ytterligare parkeringar, och möjligheter att flytta befintlig parkering närmare entré.
23	Cykelparkeringar Centrum/resecentrum	Behov av ytterligare parkeringar i centrum. Attraktiva parkeringar under tak vid resecentrum för byte av trafikslag (Hela resan)
26-28	Skyltning	Storegårdsområdet-Eksjö Camping-Kaffekullen-Ing2-Centrum-Resecentrum (fokus på turism)
31	Beläggning	Ojämnt underlag och "djup" brunn
32	Skarp kant mellan asfalt och grus	Ojämnt underlag, jämna ut kanten för att göra cykling bekvämare.
33	Bred gata skyltad som GC, med ojämnt underlag	Förbättra kvalitet på underlag och behov av skyltning. Breda gator inbjuder till höga hastigheter.
34	Ta bort skyltning	GC-väg används som infart till fastighet. Gång- och cykeltrafik är lämpligt i blandtrafik.
35	Beläggning	Ojämnt underlag på delar av Vetlandavägen (se hela stråket), inklusive infart Blåsippevägen
38	Gammal skyltning Kvarnarp	Vetlandavägen är den snabbaste och enklaste vägen från Kvarnarp till centrum. Vägvisningen är otydlig. (skyltar finns i båda riktningar)
42	Beläggning	Ojämnt underlag, asfaltering på GC-väg genom tunnel och vidare mot Västra brudbadet och Klosterstigen
43-44	Skyltning	Se över skyltning, tydlig vägvisning mot centrum
45	Skyltning	Skylta rakaste vägen mot centrum, skylta inte via väg som inte vinterunderhålls (året-runt-perspektiv)
46	Beläggning	Ojämnt underlag, asfaltering
52	Skyltning	Skyltning för gång- och cykel mitt i skogen. Placera skyltning närmare befintligt GC-stråk.
53	Vegetation	Röj vegetation så att detta blir en mer attraktiv och framkomlig väg mot Långanäsbadet.

Nya GC-vägar

Konfliktpunkt/Åtgärd, investering

Konfliktpunkt/Åtgärd, förbättring av befintligt nät, drift

ID	Åtgärd	Kommentar
1	GC-norrut Lunnagårdsvägen	Möjlighet att fortsätta trafikseparerad gång- och cykelväg norrut mot Brännemon
2	Husargatan delen Ydrevägen-Ingenjörsgatan	Led cykeltrafik mot Norrtullskolan i blandtrafik på Ingenjörsgatan mot trafikljuset. (Del av säker trafikmiljö Norrtull)
3	GC-väg runt Hunsnäsen	Genomförs etappvis. Södra delen av Hunsnäsen förbi campingen är etapp 1. Stråk som inte behöver vara asfalterat, men framkomligt och tillräckligt bra underlag för att vara bekvämt att cykla.
4	GC-väg Grenadjärsgatan, delen Västerlånggatan-Kaserngatan	Etapp 1 genomförs 2017. Cykeltrafik leds inte rakt mot Norra Storgatan.
5	Regementsgatan	Fortsättning på befintligt stråk. Genomförs som en fortsättning på *ny GC-väg 4 (se punkt ovan)*
6	Storegårdsgatan	Plats där cykeltrafik till flera skolor rör sig. Ny gång- och cykelväg gör att stråket blir tydligare och färre cyklister använder trottoaren.
7	Fortsättning Södra Kyrkogatan	Förlängning och koppling av befintligt gång- och cykelnät i öst-västlig riktning genom centrum.
8	Surbrunnsgatan	Led cykeltrafik från öster rakt mot Vetlandavägen.
9	Västra Ringvägen	Fortsättning av gång- och cykelväg på Östra Ringvägen till Grevhagskolan. Genomförs i samband med punkt 40/41.
10	Väster om Grevhagsskolan, delen Lustigkullegatan	Över Eksjöån (Röningsgatan), stråk till Grevhagsskolan
11a-11b	Nannylund	Cykelstråk genom Nannylundsområdet, genomförs i samband med detaljplan för Nannylundsområdet. Genom att skapa stråk genom Nannylundsområdet (11a) blir 11b inte lika viktigt. Behåll endast trottoar till busshållplats.
12	Nannylund-Kråkebergsvägen	Befintlig grusväg som görs till gång- och cykelväg. Trygghetsaspekter är viktiga vid planering av stråket. Punkt 48 görs i samband med detta.
13	Kapellvägen	Ny GC-väg anlagd, men inte skyltad. Skylta stråk och lägg till i cykelkartor. Se även konfliktpunkt 45 för skyltning mot centrum.
14	Fortsättning från Västra Brudbadet	Koppla samman gång- och cykelstråk till målpunkter Långanäsbadet,
15a	GC-väg runt Kvarnarpasjön	Stråk som är beroende av förbifart. Avvakta planering.
15b	GC-väg Kvarnarpasjön	Delen Vetlandavägen-Fågelsångsvägen Ny gång- och cykelväg. Kan ha grusbeläggning, men behöver röjas för att vara framkomlig med cykel.
16	Eksjö-Nässjö	Planerad sträckning i samband med ombyggnation av rv 40. Trafikverket
17	Eksjö-Vetlanda	Utpekat stråk i regional cykelplan med Kågesson 1,5 modellen. Förslagsvis via Hörreda. Trafikverket
18	Eksjö-Hult via Björka	Beroende av ny förbifart. Avvakta och undersök möjligheter att förbättra stråk i blandtrafik.

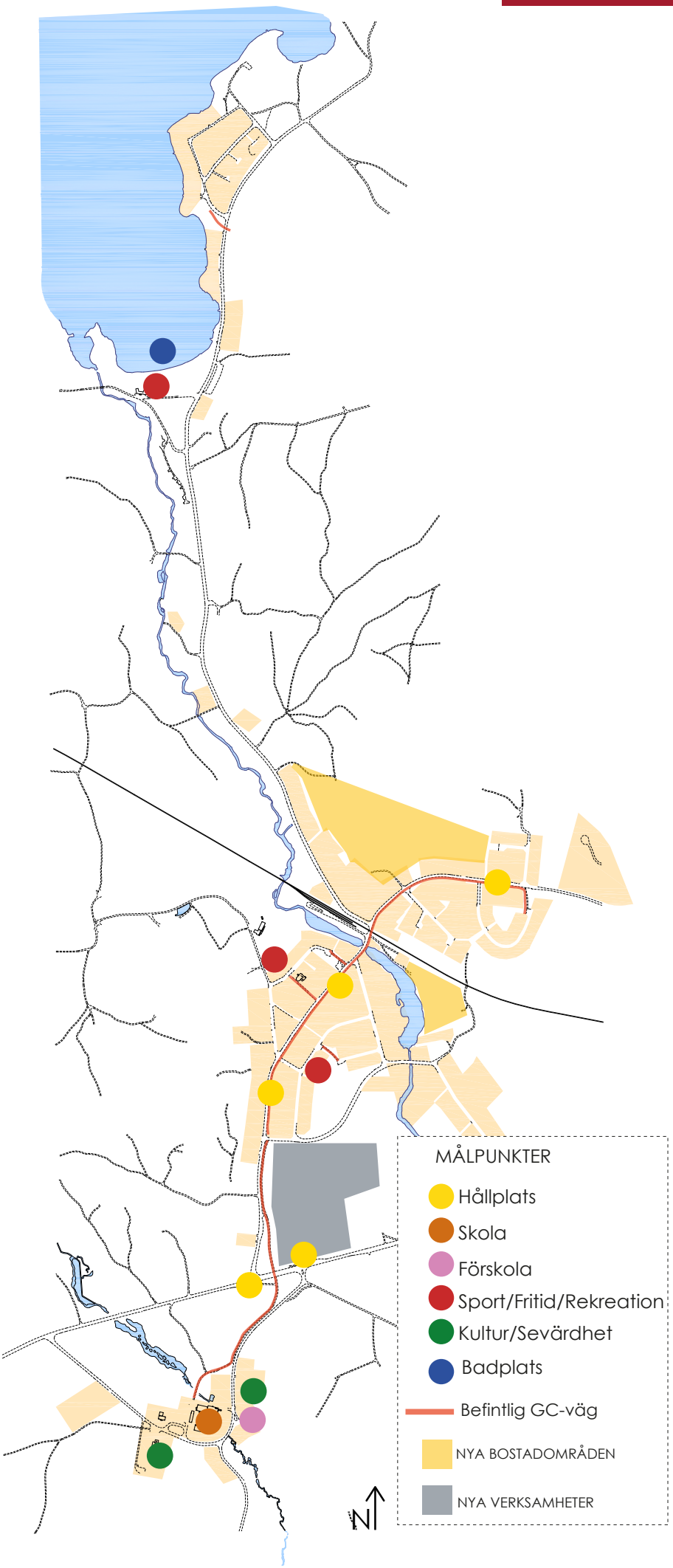
Nya GC-vägar

Konfliktpunkt/Åtgärd, investering

Konfliktpunkt/Åtgärd, förbättring av befintligt nät, drift

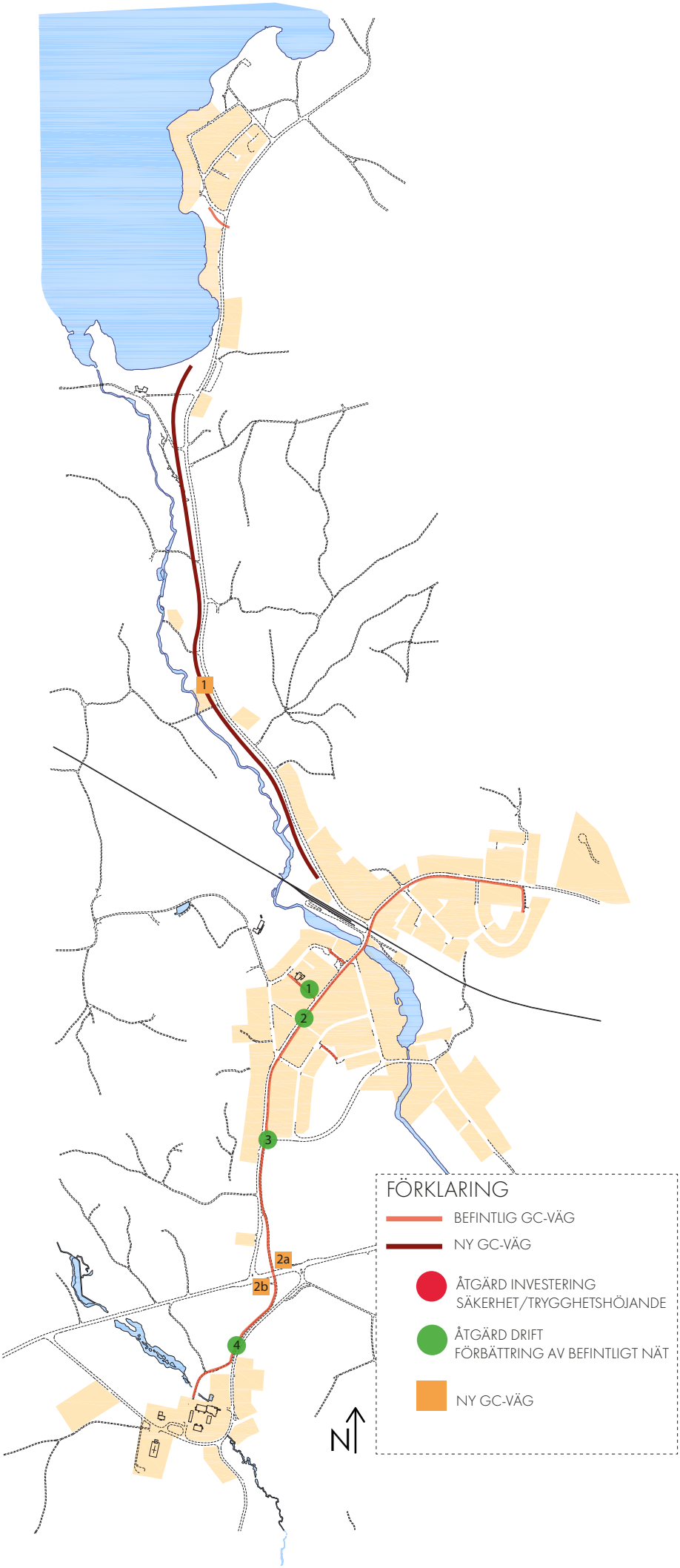
TRAFIKSEPARERAT GC-NÄT IDAG
MÅLPUNKTER, UTVECKLINGSOMRÅDEN ENLIGT ÖVERSIKTSPLAN

HULT



KONFLIKTPUNKTER
NYA GC-VÄGAR

HULT



ID	Åtgärd	Kommentar
1	GC-väg Hult-Movänta	Påbörjas 2017
2a	GC-väg till busshållplats	Marken äg sinte av Eksjö kommun. Asfaltering till busshållplats och cykelställ vid hållplats.
2b	GC-väg till busshållplats	Asfaltering till busshållplats och cykelställ vid hållplats.

ID	Åtgärd	Kommentar
1	Konflikt i användningen av GC-väg. Infart till fastighet och dålig kvalitet	Grusunderlaget är av dålig kvalitet. GC-vägen används som infart till fastighet.
2	Sneda skyltar	Tydlig skyltning längs med Albert Engströms väg
3	Förbättring passage och beläggning	Sneda pollare och sprickor/hål i asfalten
4	Beläggning	Asfaltering på GC-väg mot skolan. Dålig kvalitet och sprickor från rötter.

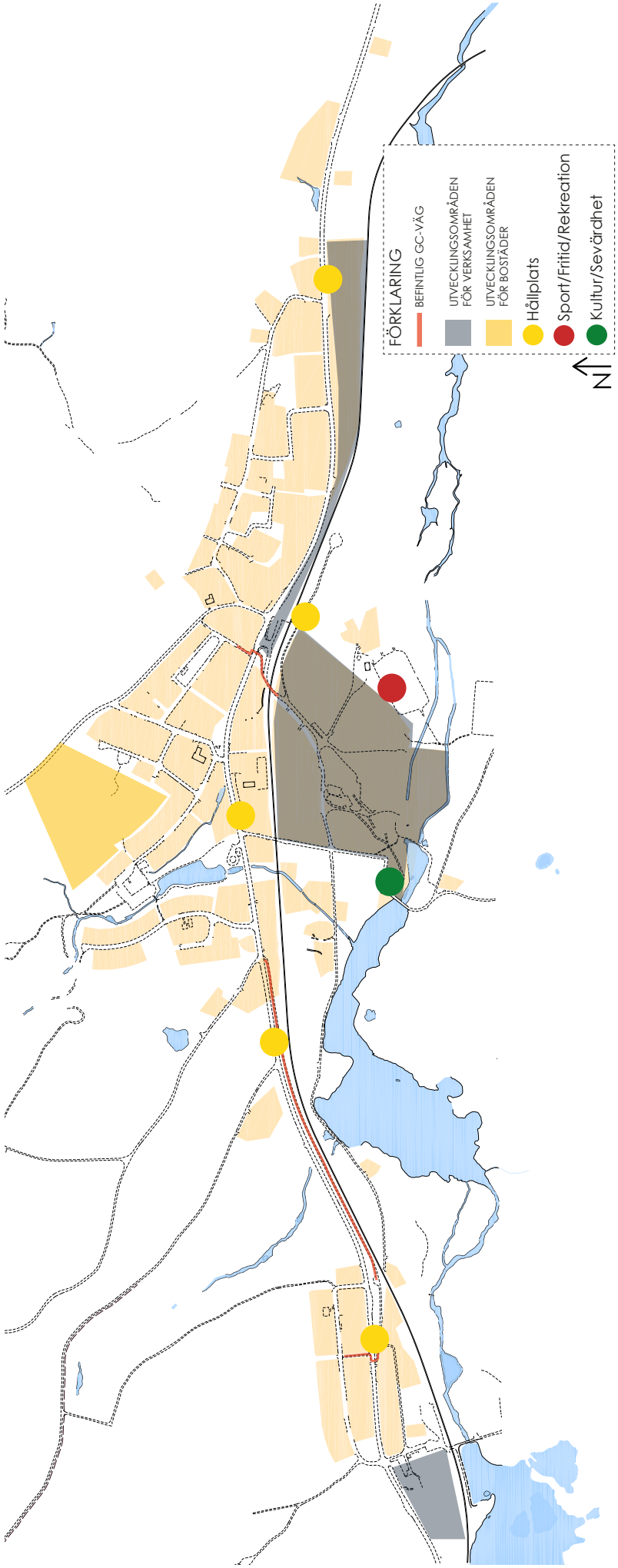
Nya GC-vägar

Konfliktpunkt/Åtgärd, investering

Konfliktpunkt/Åtgärd, förbättring av befintligt nät, drift

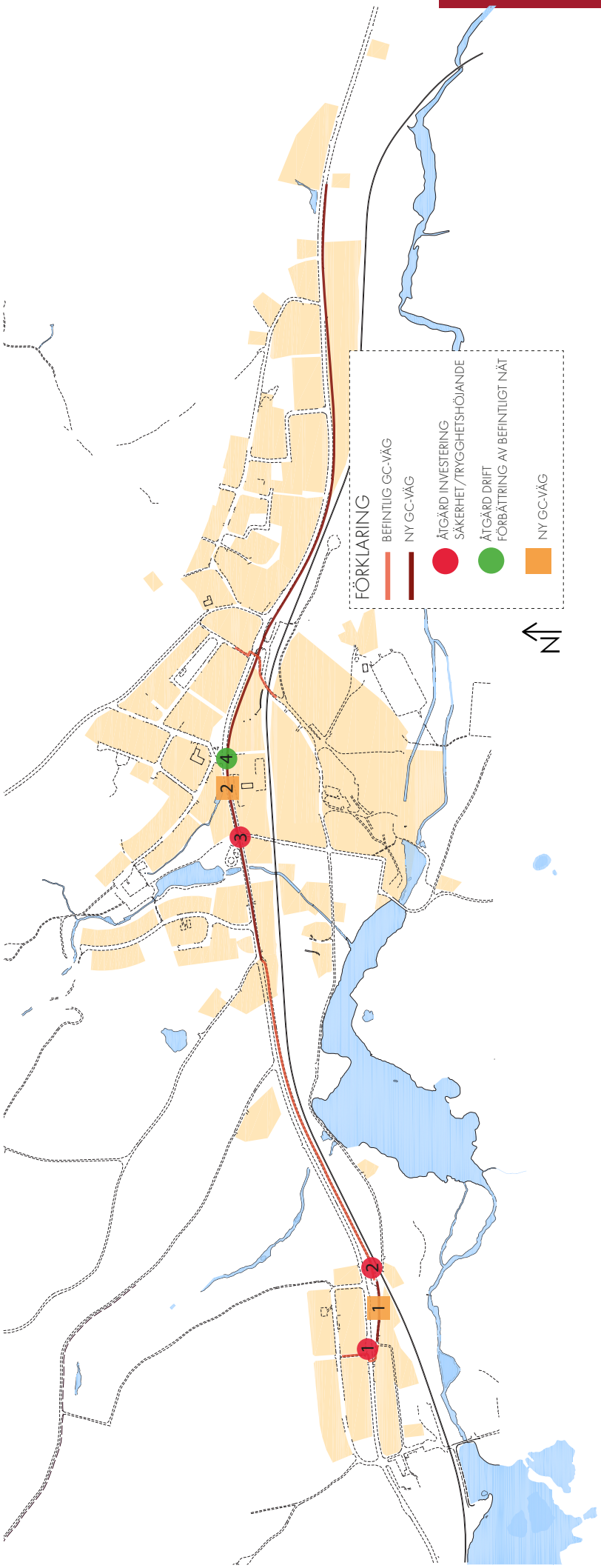
TRAFIKSEPARERAT GC-NÄT IDAG
MÅLPUNKTER, UTVECKLINGSOMRÅDEN ENLIGT ÖVERSIKTSPLAN

BRUZAHOLM



KONFLIKTPUNKTER
NYA GC-VÄGAR

BRUZAHOLM



BRUZAHOLM

ID	Åtgärd	Kommentar	Kostnad
1	Säker passage till busshållplats saknas	Statlig väg, Trafikverket	-
2	Övergång järnväg	Brant backe fram till järnvägskorsning. Höj säkerheten.	-
3	Säker passage saknas	Passage över riksväg. Statlig väg, Trafikverket	

ID	Åtgärd	Kommentar
4	Trasigt räcke innan korsning och vegetation	Röj vegetation fram till räcke. Byt ut eller ta bort räcke. Hastighetsdämpande åtgärd kan vara lämplig innan korsning, då cyklister kommer från nerförsbacke mot riksväg.

ID	Åtgärd	Kommentar
1	GC-väg saknas fram till busshållplats.	Gång- och cykeltrafik är olämplig i blandtrafik på riksväg. Statlig väg, Trafikverket.
2	GC-väg saknas genom Bruzaholm	Andra samhällen där riksväg går har trafikseparerade stråk. I Bruzaholm saknas trafikseparerade stråk genom hela samhället. Statlig väg, Trafikverket.

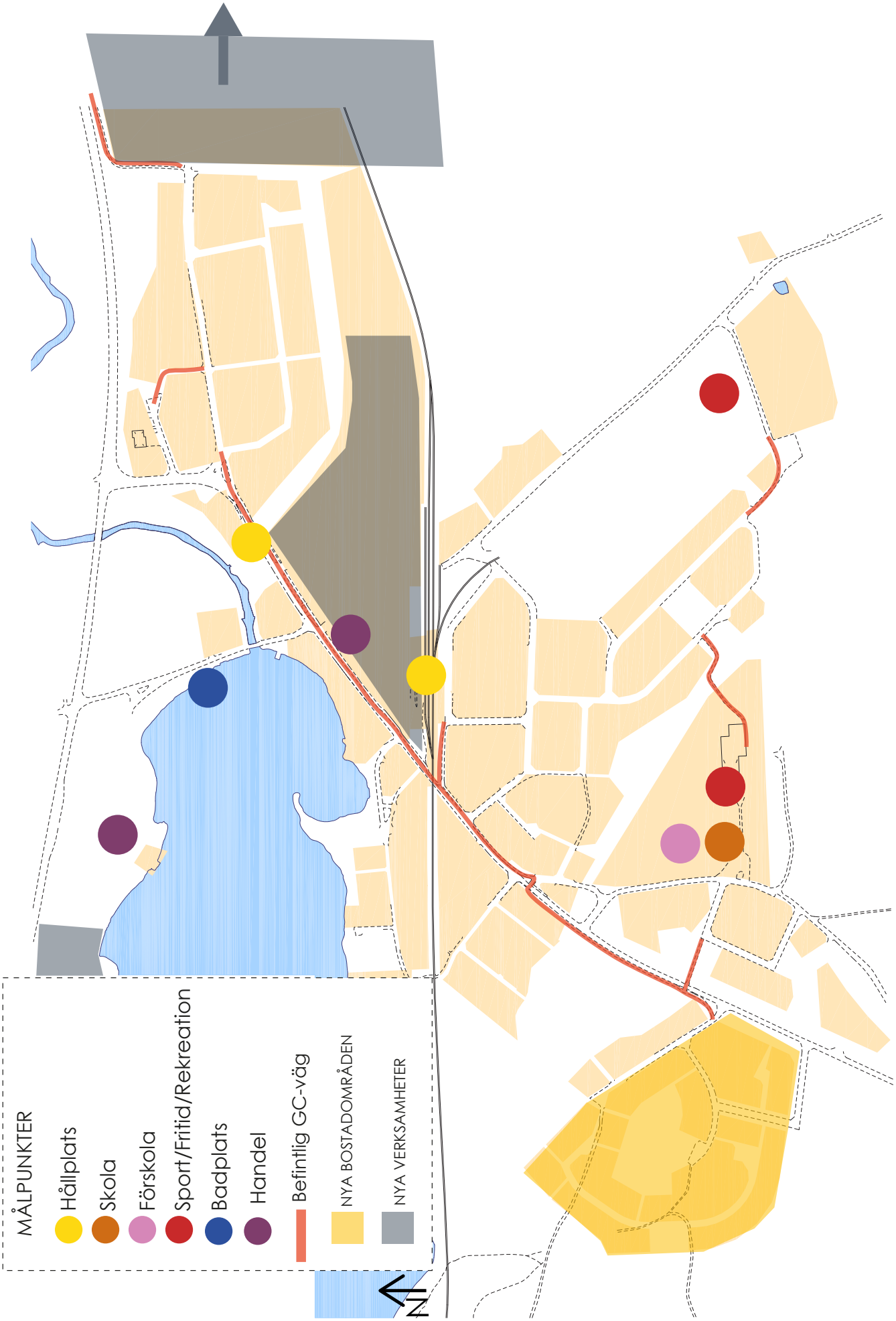
Nya GC-vägar

Konfliktpunkt/Åtgärd, investering

Konfliktpunkt/Åtgärd, förbättring av befintligt nät, drift

TRAFIKSEPARERAT GC-NÄT IDAG
MÅLPUNKTER, UTVECKLINGSOMRÅDEN ENLIGT ÖVERSIKTSPLAN

HJÄLTEVAD



KONFLIKTPUNKTER NYA GC-VÄGAR

HJÄLTEVAD

ID	Åtgärd	Kommentar	Kostnad
2	Säker passage	Säkerheten i korsningen. Pollare i dåligt skick. Det finns befintlig passage i nuläget, men den kan förbättras och säkerheten kan höjas.	LÅG
5	Belysning	Från VIDA, dålig belysning och ojämnt underlag. På vintern samlas vatten i håligheter och fryser vilket blir svårt att upptäcka då belysning saknas. Förbättra underlaget så att det blir bekvämare och säkrare att cykla.	LÅG

ID	Åtgärd	Kommentar
1	Förbättra infart till badplats	Behov av nytt räcke mot sjön
3-4	Ta bort skylt	Skyltning för gång- och cykel där det inte finns en cykelväg och som inte leder någonstans. Tydligheten förbättras genom att skyltning tas bort.
6	Beläggning	Sprickor i asfalten på grund av rötter (Förbi Hjältevadshus)
7	Förbättra sikt i korsning	Plank skymmer sikten från busshållplats till GC-väg vid busshållplats-Storgatan. Skylta för gång- och cykel för att göra biltrafik uppmärksam på GC-vägen.
8	Beläggning och vegetation över GC-väg	Röjning av vegetation för att förbättra sikt och framkomlighet. Ojämnt underlag, sprickor i asfalten.
9	Räcken begränsar framkomligheten	Räcken begränsar framkomligheten i korsningen och gör snöröjning svårare.
10	Vegetation över GC-väg (bro)	Röj vegetation för att förbättra framkomlighet och trygghet.
11	Vegetation och räcken som begränsar framkomligheten	Tidigare bilväg som stängts av. Räcken gör sträckan svår att snöröja.

ID	Åtgärd	Kommentar
1	Fortsättning GC-väg Storgatan	Asfalten är i dåligt skick. Asfaltering och markering av ny GC-väg med sten eller färg.

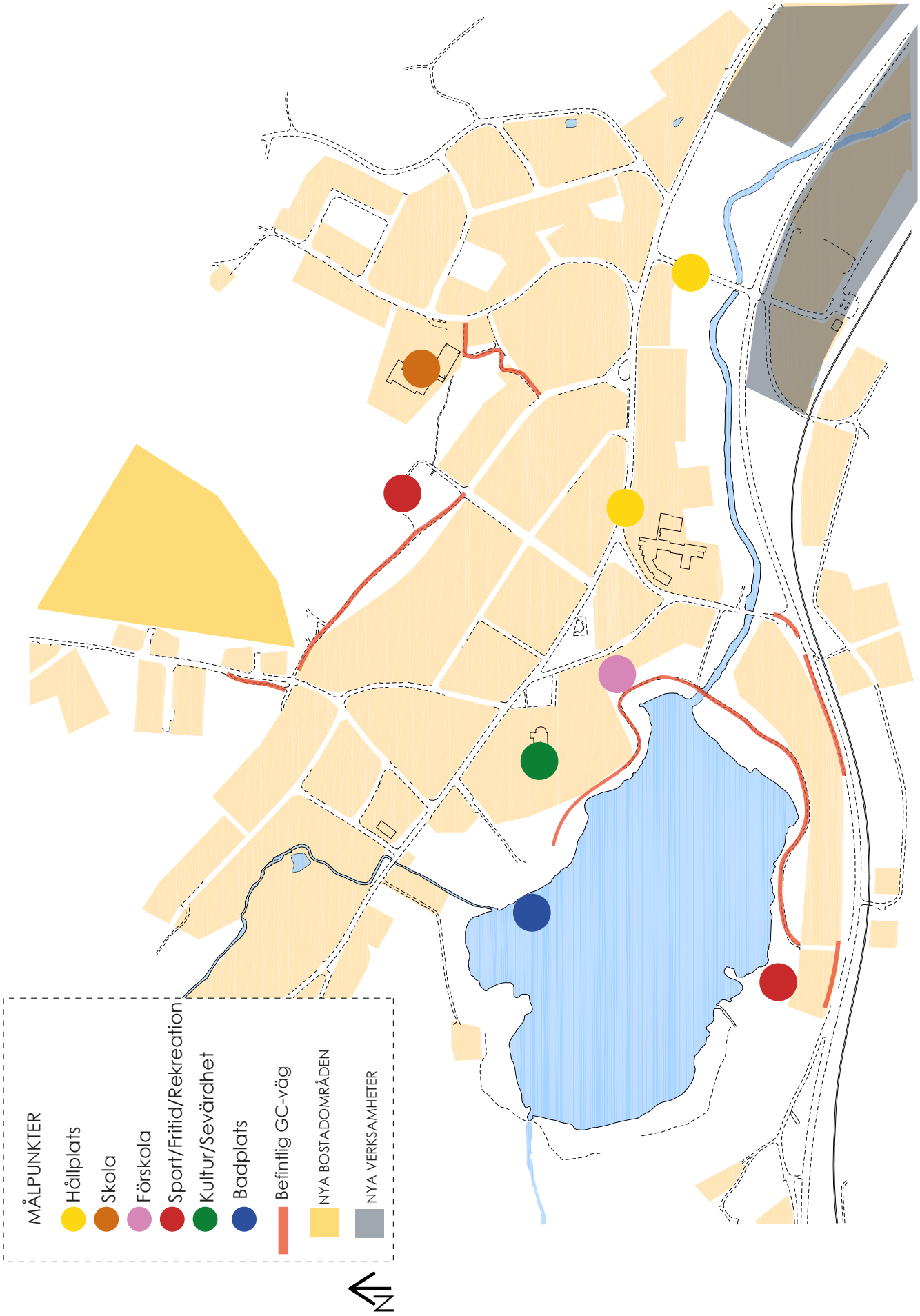
Nya GC-vägar

Konfliktpunkt/Åtgärd, investering

Konfliktpunkt/Åtgärd, förbättring av befintligt nät, drift

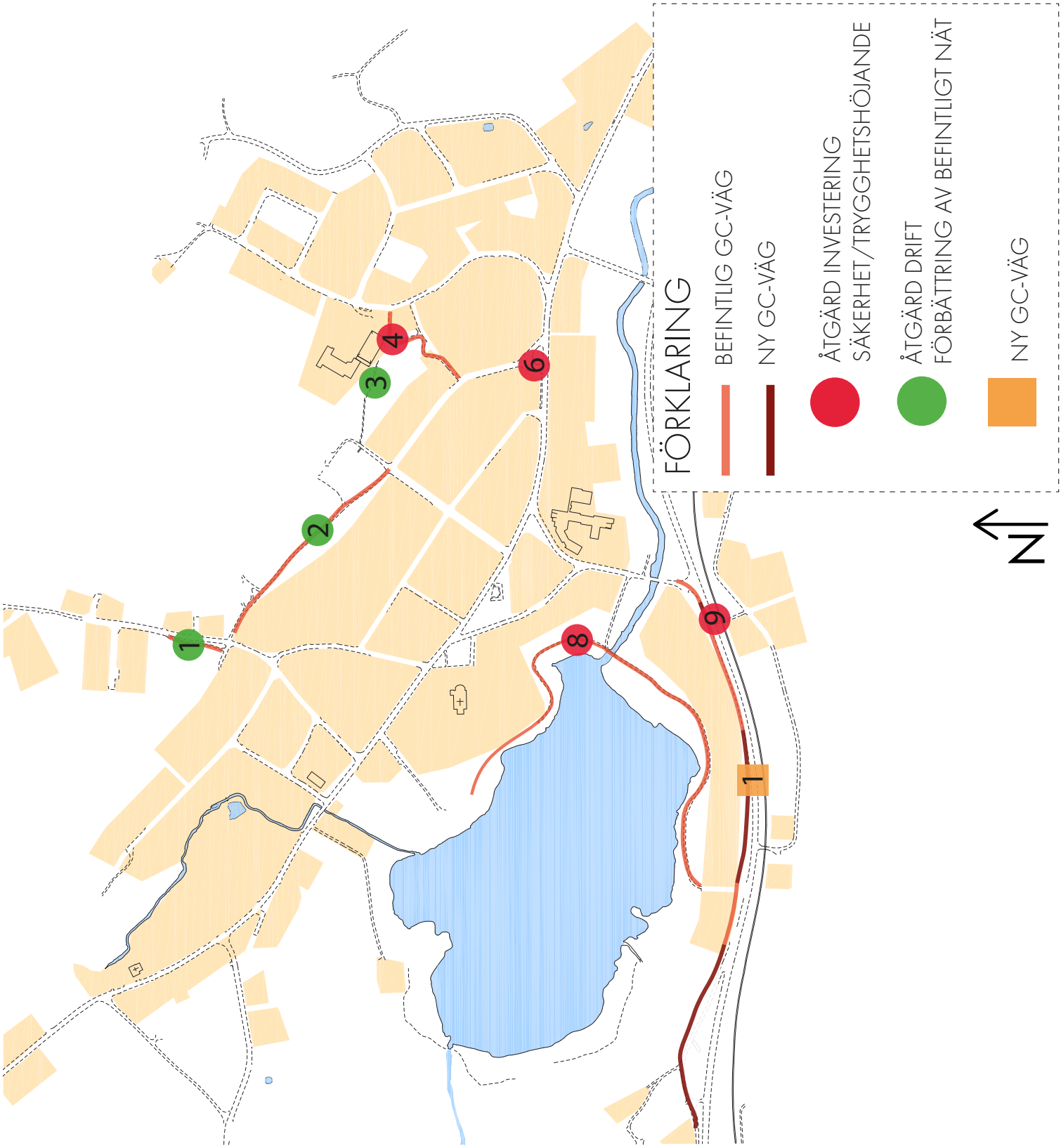
TRAFIKSEPARERAT GC-NÄT IDAG
MÅLPUNKTER, UTVECKLINGSOMRÅDEN ENLIGT ÖVERSIKTSPLAN

INGATORP



KONFLIKTPUNKTER
NYA GC-VÄGAR

INGATORP



INGATORP

ID	Åtgärd	Kommentar
1	Ta bort skylt	GC-vägen tar en längre väg än bilvägen och är i dåligt skick. Om en ny GC-väg ska anläggas ska det göras i anslutning till bilvägen.
2	Röj vegetation	Vegetation växer in över stigen. Höj standarden på GC-vägen genom att röja vegetation och bredda den.
3	Brant sluttning	Skyltad som GC-väg men fungerar mest som en stig. Framkomligheten är begränsad.

ID	Åtgärd	Kommentar	Kostnad
4	Höj trygghet	GC-vägen i backen mot skolan är markerad som otrygg i undersökningen *Min skolväg*.	LÅG
8	Utveckla stråk runt sjön	Stråket är delvis skyltat som vandringsled idag. GC-skyltningen längs med grusvägen är i dåligt skick. Stråket kan utvecklas norrut på sjöns östa sida genom att röja vegetation och förbättra underlaget	MEDEL
6	Säkrare övergång Storgatan	Övergångsställen/Passager saknas i Ingatorp. Korsning har markerats som otrygg i undersökningen *Min skolväg*.	LÅG-MEDEL
9	Säkrare övergång över riksväg	Åtgärden är med i Trafikverkets bristlista.	-

ID	Åtgärd	Kommentar
1	Förtydliga GC-stråk	Skyltat som GC-väg. Konflikter med utfarter till fastigheter och är ej trafikseparerat hela vägen. Förtydliga genom skyltning.

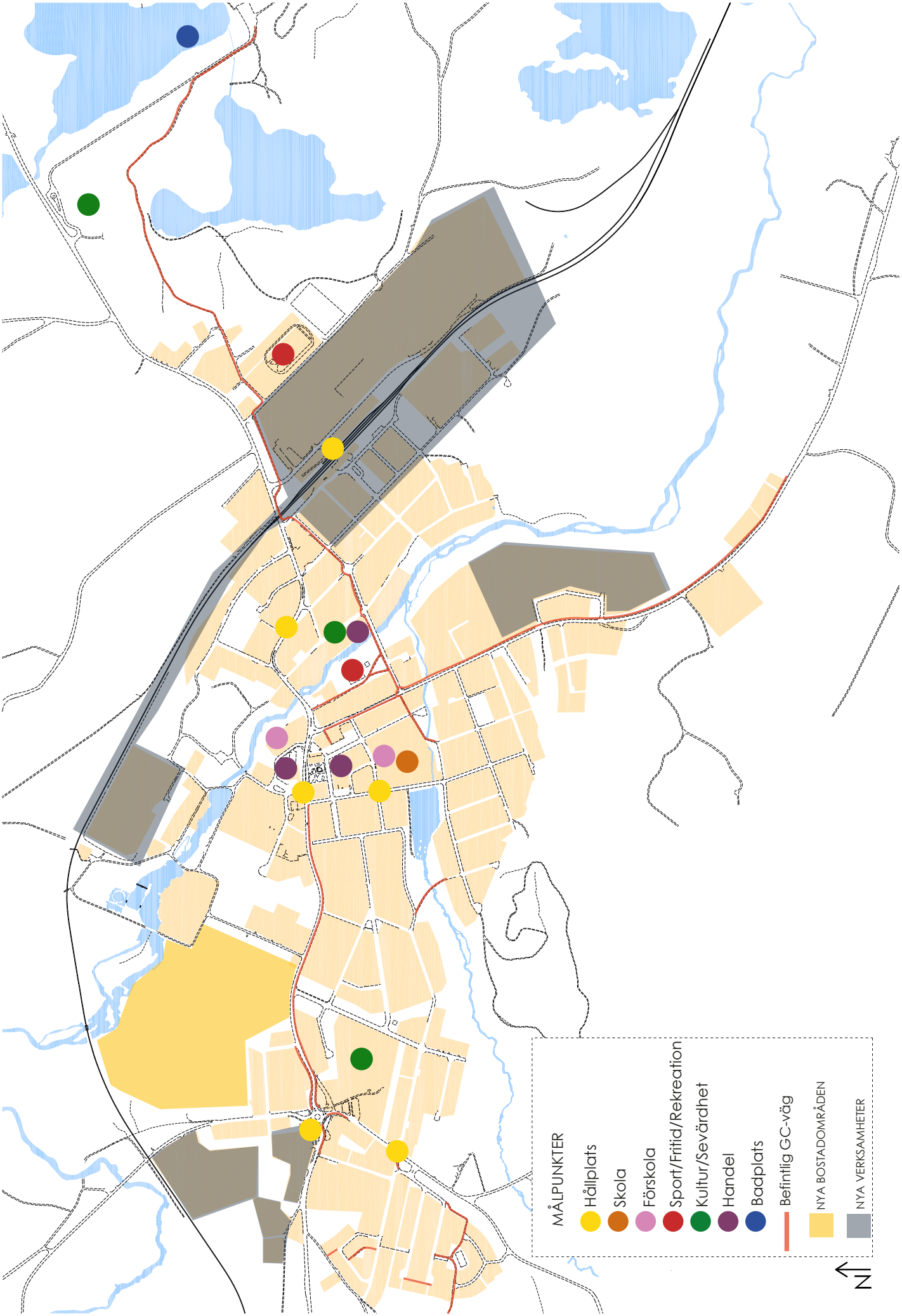
Nya GC-vägar

Konfliktpunkt/Åtgärd, investering

Konfliktpunkt/Åtgärd, förbättring av befintligt nät, drift

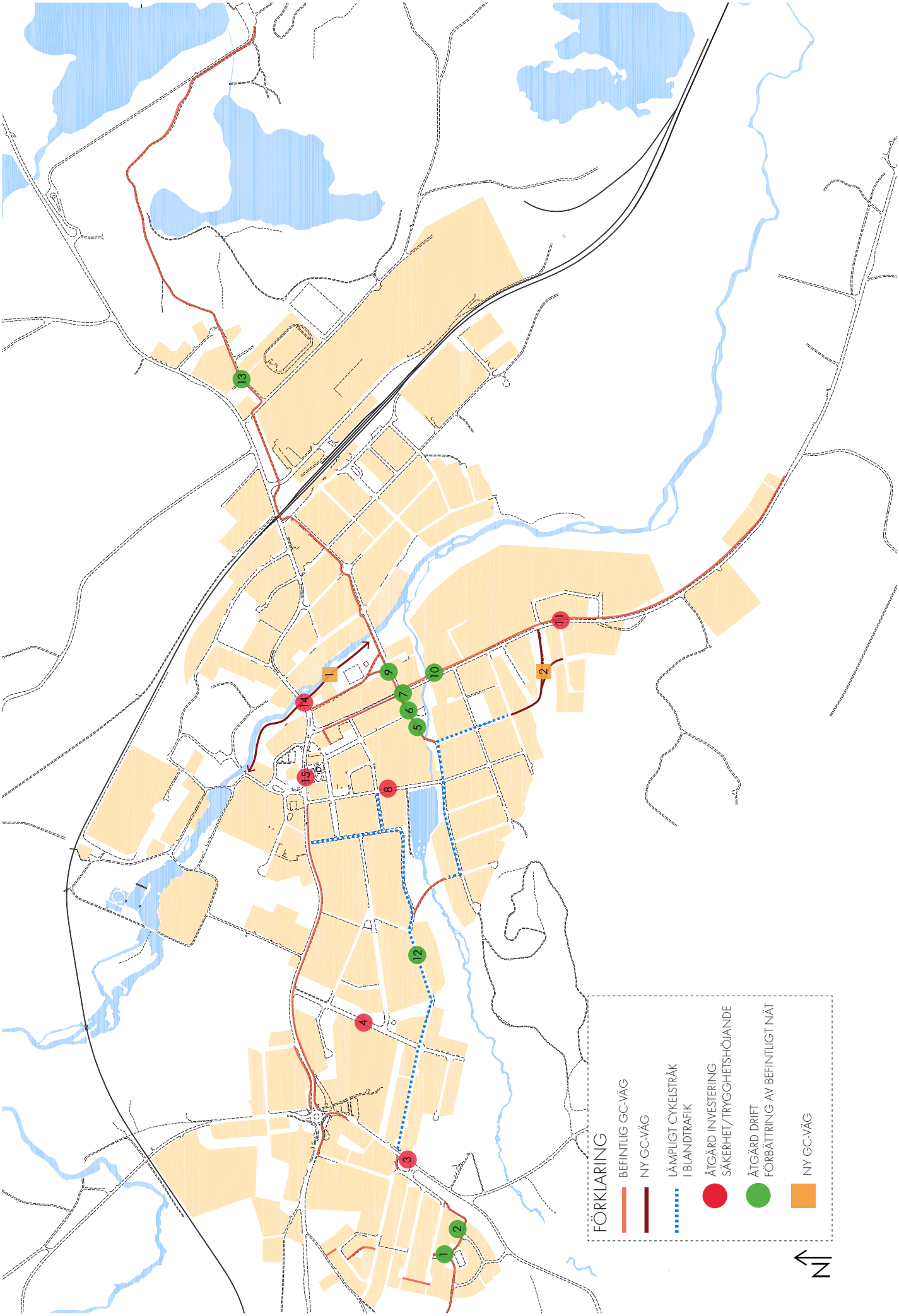
TRAFIKSEPARERAT GC-NÄT IDAG
MÅLPUNKTER, UTVECKLINGSOMRÅDEN ENLIGT ÖVERSIKTSPLAN

MARIANNELUND



KONFLIKTPUNKTER
NYA GC-VÄGAR

MARIANNELUND



ID	Åtgärd	Kommentar	Kostnad
3	Trafiksäkerhet övergång Hässleby gata	Säker passage saknas, Markerad som otrygg av elever på Furulundsskolan.	MEDEL
4	Gör St. Larsgatan smalare	Breda gator inbjuder till höga hastigheter. Mängden gång- och cykeltrafik bedöms vara låg, så att det inte behövs en ny GC-väg, men avsmalningar prioriterar *mjuka trafikanter*.	LÅG-MEDEL
8	Säkrare övergång	Övergångsställe/passage saknas. Markerad som otrygg i *Min skolväg undersökningen*.	MEDEL
11	Säker passage saknas	Säker passage mot villaområde (Centralgatan-Domängatan)	MEDEL
14	Övergång ån	För att kunna utveckla stråk 1 krävs en säker övergång över riksvägen (Östra Storgatan), då det går tung trafik här. Dialog förs med trafikverket.	-
15	Säkra övergångar riksväg 40 (Västra Storgatan)	Trafiksäkerhet i övergångar riksväg. *Säkra GCM-passager*.	-

ID	Åtgärd	Kommentar
1	Skylt i dåligt skick	Byt ut eller rengör skyltar (mossa)
2	Beläggning	Ojämnt underlag, rusta upp grusväg
5	Skyltning och framkomlighet	Sten på GC-väg försvårar snöröjning och framkomlighet. Skylta tydligare för gång- och cykel och undersök alternativa hinder för biltrafik.
6	Beläggning	Ojämnt underlag, sprickor i asfalt i backen Lingonströmgatan - Centralgatan
7	Sikt i korsning	Skylt blockerar sikten i korsningen för de som kommer från väster.
9	Beläggning	Ojämnt underlag på delar av Parkgatan
10	Skyltning Centralgatan	Se över hela Centralgatans skyltning för gång- och cykel, förbättra tydligheten.
13	Skyltning	Skylta gång- och cykelväg mot Spilhammar

ID	Åtgärd	Kommentar
1	Stråk längs med ån	Utvecklingspotential för gång- och cykelstråk längs med ån. En ny GC-väg kräver att det finns en säker övergång över riksväg (dialog med Trafikverket)
2	Stråk genom skogsområde	Rusta upp och förbättra stråk som delvis redan är skyltat för gång- och cykel. Belysning kan krävas för att stråket ska upplevas som tryggt.

Nya GC-vägar

Konfliktpunkt/Åtgärd, investering

Konfliktpunkt/Åtgärd, förbättring av befintligt nät, drift