



Sammanträde med Kommunstyrelsens utskott

Plats och tid Kommunfullmäktigesalen, plan II klockan 13:00-14:30

Beslutande

Ledamöter

Markus Kyllenbeck (M), ordförande

Sebastian Hörlin (S)

Karolina Holmberg (S)

Bo-Kenneth Knutsson (C)

Ulf Björlingsson (M)

Tjänstgörande ersättare

Christer Ljung (L) ersätter Annelie Hägg (C)

Jonas Lindvall (SD) ersätter Ulf Svensson (SD)

Övriga närvarande

Ersättare

Lars Persson (S)

Tjänstepersoner

Helena Lundborg, sekreterare

Tord du Rietz, kommundirektör, föredragande

Karin Höljfors, ekonomichef § 2

Stephanie Georges Klockgård, mark- och exploateringsingenjör § 6

Övriga

Utses att justera

Ulf Björlingsson

Justeringens plats
och tid

Digital signering via Addo-Sign

Paragrafer 1-16

Underskrifter

Sekreterare

Helena Lundborg

Ordförande

Markus Kyllenbeck

Justerande

Ulf Björlingsson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens utskott

Sammanträdesdatum 2026-01-13

Förvaringsplats
för protokollet StadshusetDatum då anslag
publiceras 2026-01-20Datum då anslag
tas bort 2026-02-11Underskrift
Helena Lundborg

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Upprop

Val av justerare

§ 1	Godkännande av föredragningslistan	
§ 2	Europeiska kommissionens förslag till förordning om inrättande av ett nytt ramverk för uppföljning av budgetutgifter och genomförande – remiss kl. 13:00 Karin Höljfors	2025/271
§ 3	Budgetuppföljning 2025-11-30 - Kommunledningskontoret	2025/57
§ 4	Budgetprocess budget 2027-2028, verksamhetsplan 2029 - Tidsplan	2025/252
§ 5	Gemensam upphandlingsorganisation på höglandet	2025/273
§ 6	Riktlinjer för markanvisnings- och exploateringsavtal samt gatukostnader	2025/278
§ 7	Taxa plan- bygg- och måtenheten	2025/290
§ 8	Taxa för prövning och tillsyn enligt Alkohollagen - revidering	2025/291
§ 9	Cykelled mellan Ingatorp och Mariannelund - motion	2025/186
§ 10	Friskvårdspeng - medborgarförslag	2025/143
§ 11	Uppgradering av skatepark - medborgarförslag	2025/170
§ 12	Badplats i Bruzaholm - medborgarförslag	2025/161
§ 13	Busskort - medborgarförslag - Utvärdering	2025/51
§ 14	Ej verkställda beslut enligt SoL och LSS - Kvartal 2, 2025	2025/146
§ 15	Ej verkställda beslut enligt SoL och LSS - Kvartal 3, 2025	2025/146
§ 16	Redovisning av delegationsbeslut 2025 - Kommunledningskontoret	2025/5

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KsU § 1 Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Kommunstyrelsens utskott beslutar

att föredragningslistan fastställs enligt föregående sida.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

KsU § 2 Europeiska kommissionens förslag till förordning om inrättande av ett nytt ramverk för uppföljning av budgetutgifter och genomförande – remiss

Dnr KKK 2025/271

Beslut

Kommunstyrelsens utskott beslutar

att avge yttrande till Finansdepartementet.

Ärendebeskrivning

Europeiska kommissionen föreslår i anslutning till förslaget om flerårig budgetram för perioden 2028–2034 en omstöpnig av regelverket för genomförande och uppföljning av politik som finansieras från EU-budgeten.

Förslaget innebär att ett nytt ramverk för uppföljning av budgetutgifter och resultat samt andra horisontella regler för unionens program och verksamheter införs. Enligt kommissionen syftar förslaget till att införa en enhetlig och förbättrad ram för uppföljning av budgetutgifter och resultat fr.o.m. 2028.

Ramverket ska vara enklare, mer enhetligt och mindre administrativt betungande än det nuvarande systemet. Enligt kommissionen skapar förslaget förutsättningar för en mer resultatnriktad styrning av politiken, med ökad förmåga att leverera i linje med de fastställda politiska prioriteringarna samt en mer effektiv utvärdering av den politik och de åtgärder som finansierats av EU-medel. Kommissionen framhåller vidare att förslaget kan bidra till ökad transparens och stärkt ansvarstagande, samtidigt som det säkerställer efterlevnad av budgetförordningens krav och medför en minskad administrativ börda för kommissionen, medlemsstater och stödmottagare.

Remissvar ska lämnas till Finansdepartementet senast den 23 januari 2026. Förvaltningen föreslog, med hänsyn till den politiska svarsgången, att kommunstyrelsen vid sitt sammanträde den 9 december 2025, informeras om remissen och beslutar att delegera till kommunstyrelsens utskott att avge yttrandet vid sammanträdet den 13 januari 2026.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens beslut 2025-12-09

Tjänsteskrivelse från Tord du Rietz, kommundirektör 2025-11-25

Faktapromemoria från Finansdepartementet, förslag till förordning om inrättande av ett nytt ramverk för uppföljning av budget

Remissmissiv

Utdrag: Finansdepartementet

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

KsU § 3 Budgetuppföljning 2025-11-30 - Kommunledningskontoret

Dnr KLK 2025/57

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera att kommunledningskontoret redovisar en total positiv avvikelse mot helårsbudget med 1,8 miljon kronor, vilket motsvarar en avvikelse mot budget med 1,3 procent,

att notera att prognostiserad negativ avvikelse för externa placeringar är 9,2 miljoner kronor inom socialnämndens budget,

att notera att prognostiserad negativ avvikelse för försörjningsstöd är 2,8 miljoner kronor inom socialnämndens budget, samt

att godkänna redovisad rapport.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontorets driftsutfall efter november månad var 123,3 miljoner kronor, vilket motsvarar 88,2 procent av helårsbudgeten, jämfört med riktpunkten 91,7 procent.

Kommunledningskontorets helårsprognos för driften är 138,0 miljoner kronor vilket motsvarar en positiv avvikelse mot budget med 1,8 miljon kronor.

Kommunledningskontorets investeringsutfall efter november var 4,2 miljoner kronor.

Kommunledningskontorets helårsprognos för investeringarna är 5,9 miljoner kronor jämfört mot budgeten som är 10,3 miljoner kronor inklusive kommunstyrelsens förslag på tilläggsbudget avseende överföringar från 2024 till 2025 (Ks §24 2025-03-04).

Kansli-och utvecklingsavdelningen

Prognos: 1 053tkr, vilket motsvarar en positiv avvikelse med 8,1%. En förbättring på grund av tjänsteledigheten inom avdelningen.

Avvikelsen beror på:

- kostnaden för förbunds samt medlemsavgifter väntas bli lägre än budgeterat samt att intäkterna från de kommunala bolagen blivit högre än budgeterat.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

- Inom kansli- och utvecklingsavdelningen finns resurser för digitalt beslutsstöd om 1 miljon kronor. På grund av nya omvärldsförutsättningar, framförallt hastigheten av AI-utvecklingen, ny lagstiftning samt arbetssätt hur verksamhetsdata kan användas (datasjö), ska en gemensam förstudie inom området göras av kommunerna på höglandet och Höglandsförbundet. För att säkerställa att kommunen kan dra nytta av den nya tekniken i samverkan på höglandet prioriteras arbetet med förstudien framför ett eget införande av digitalt beslutsstöd. Detta för att se hur dessa delar ska kunna harmonisera med varandra långsiktigt.

Ekonomi-och upphandlingsavdelningen

Prognos: -31tkr, vilket motsvarar en negativ avvikelse motsvarande 0,3%.

Avvikelsen beror framförallt på:

- Ekonomi- och upphandlingsavdelningens grundverksamhet prognostiseras med en positiv avvikelse med 430 tkr. Avvikelsen beror framförallt på lägre personalkostnader exempelvis partiella tjänstledigheter och sjukdom.
- Fastighets- och förvaltningsövergripande kostnader prognostiseras med en negativ avvikelse med 473 tkr. Avvikelsen är framförallt kopplad till fastighetsbesparingarna om 1 miljon kronor som inte beräknas få full effekt.

HR-avdelningen

Prognos: +1 880tkr, vilket motsvarar en positiv avvikelse motsvarande 10,8 procent. Har förbättrats med 286tkr sedan föregående prognos.

Avvikelsen beror framförallt på:

- Avdelningen har genomfört arbetsmiljöutbildningar, vilket ska generera intäkter.
- Vid införandet av friskvård budgeterades 350tkr för timvikarier, dock efter implementering har det kommit rutiner om att timvikarier inte ersätts för friskvård. Friskvårdsbidragets prognos sänktes ytterligare, resultatet för 2025 blev 1 835tkr.
- Ytterligare 150tkr reserverades för hantering externt, men hanteringen sker internt i stället.
- Lägre personalkostnader på grund av korttidssjukfrånvaron.
- Företagshälsovården nyttjar inte hela budgeten vilket förbättrar prognoserna.

Rekryterings- och bemanningsenheten

Prognos: +1 182tkr, vilket motsvarar en positiv avvikelse motsvarande 21,4 procent.

Vid årets slut kommer överskott att fördelas ut till köpande sektorer, framförallt sociala sektorn och barn- och utbildningssektorn. Prognostiserat överskott prognostiseras i sektorernas budgetuppföljning. Därav är prognosen för

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

rekrytering- och bemanningsenheten 0 tkr i kommunledningskontorets helårsprognos.

Kommunikationsavdelningen

Prognos: +743tkr, vilket motsvarar en positiv avvikelse motsvarande 3,1%. Prognoserna har förbättrats jämfört mot föregående månads prognos.

Avvikelsen beror framförallt på:

- Intäktsanslag till IT-verksamheten (+847tkr).

Måltidsverksamheten

Prognos: -2 775tkr, vilket motsvarar en negativ avvikelse på 7,2 procent. En förbättring sedan föregående prognos.

Förbättringen beror på att tidigare prognosticerat tapp i intäkter har rätat upp sig.

Avvikelsen beror framförallt på:

- Prognostiserat med högre personalkostnader (ca 870 tkr) totalt inom hela måltidsverksamheten.
- Prognostiserat med högre livsmedelskostnader (ca 1400 tkr).
- Prognostiserat högre övriga kostnader (ca 500 tkr).
- Intern organisationsförändring, två kök som var ihop fick dela på sig. Osäkerhet kring vilken inventarie som tillhörde vilket kök, därav nya inköp krävdes. Därutöver, flera uppsägningar på kort tid resulterade till bredvidgångar vilket ökade personalkostnaderna.
- Påbörjat krislagerarbete, ryms ej inom årets budget, men medel finns för 2026.

Näringslivsenheten

Prognos: 39tkr, vilket motsvarar en positiv avvikelse på 1,0%.

Avvikelsen beror framförallt på:

- Det är prognostiserat med delvis dubbla lönekostnader under en period, dels vikarie dels kostnader för en sjukskrivning som planeras komma tillbaka i tjänst.
- Hemsändningsverksamheten, stödet från regionen minskar från och med 2025

Räddningstjänsten

Prognos: +857tkr, vilket motsvarar en positiv avvikelse på 3,0%. En förbättring sedan föregående prognos.

Avvikelsen beror framförallt på:

- Det är prognostiserat med lägre personalkostnader då en medarbetare varit sjuk under en tid.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

- Försäkringspremierna kommer resultera i lägre kostnader än budgeterat.
- Intäkterna prognosticeras bli högre än budgeterat.

Investeringsbudget

Kommunledningskontorets investeringsbudget för 2025 är 10 329 tkr inklusive överföringar från 2024 till 2025. Helårsprognosen är 5 947 tkr. Avvikelsen är 4 382 tkr. jämfört mot budgeten, vilket motsvarar en avvikelse med 42,4%. Avvikelsen beror på det digitala beslutsstödet samt att räddningstjänstens planerade investeringar till viss del skjuts över och ska genomföras år 2026.

Information om socialnämndens budget för externa placeringar och försörjningsstöd

Inom områdena externa placeringar och försörjningsstöd har det varit negativa avvikelser mot budget de senaste åren. Arbetet med att sänka dessa kostnader är förvaltningsövergripande där flera verksamheter inom kommunen har antingen direkt eller indirekt möjlighet att bidra till sänkta kostnader. Det är viktigt med ett helhetsperspektiv kring dessa områden. För att få än mer fokus på frågorna delges information om externa placeringar och försörjningsstöd i respektive nämnds budgetuppföljning.

I socialnämndens budget finns externa individplaceringar och försörjningsstöd. Den prognostiserade budgetavvikelsen för externa placeringar är -9,2 miljoner kronor och för försörjningsstöd -2,8 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Edgar Ashotyan, ekonom 2026-01-07

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KsU § 4 Budgetprocess budget 2027-2028, verksamhetsplan 2029 - Tidsplan

Dnr KKK 2025/252

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna föreslagen budgetprocess 2027-2028, verksamhetsplan 2029.

Ärendebeskrivning

Budgetprocessen för 2027-2028, verksamhetsplan 2029 kommer att vara upplagd som föregående år med följande tidsplan:

Kommunstyrelse och nämnder 27-29/1

- Information om budgetprocessen.

Bokslutsberedning 26 februari – uppstart budget 2027-29

- Hela nämnden närvarande under sin redovisning, en timme/nämnd.

KSP 2 mars – preliminära uppdragsramar 2027-29

- Preliminärt beslut i KSP för respektive nämnd, redan fastställda ramar 2027-29 plus/minus bland annat beroende på SKR:s skatteprognos 26 februari.

KS (koncernövergripande) och nämnder ger utredningsuppdrag 3-5 mars.

- Utifrån bland annat bokslutsberedningen.

Budgetdag 4 maj - kunskap om läget och uppdragsramar 2027-29

- KSU, NU o repr från KF som ej är i utskott deltar under alla presentationer. Nämnderna under sin sektors dragning.
- Uppdaterade förutsättningar utifrån skatteunderlagsprognos från SKR 29/4 (om skatteprognosen släppts under mötet).
- Sektorerna föredrar förändrade förutsättningar och vilken skillnad det är mot preliminär uppdragsram.
- Efter föredragningarna samlas KSU enskilt och beslutar om uppdragsramar utifrån skatteprognos från SKR 29 april och information från föredragningarna.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

Budgetdag 5 maj – nämndernas budgetberedningar (nämndutskott)

- Nämndutskotten som utgör nämndens budgetberedning träffas enskilt och arbetar med nämndens budgetförslag. Sektorerna har till dess arbetat fram neddragningsförslag samt ökade ambitioner utifrån preliminär uppdragsram. Myndighetsnämndens presidium deltar på del av dagen tillsammans med SBU.

Nämnder 6-7 maj – information från nämndens budgetberedning**Maj-Augusti – nämnderna lägger upp arbetet med budget.****Nämndutskott 19-20 augusti**

- Förslag till budgetberedningen (KSU) inom uppdragsram med konsekvenser av neddragningar samt prioritering av dessa.
- Ev förslag på tillägg till önskad ram och vilka konsekvenser det får samt prioritering av dessa (typ tilläggsäskande).

Nämnder 1-3 september

- Förslag till budgetberedning (KSU) inom uppdragsram med konsekvenser av neddragningar samt prioritering av dessa.
- Ev förslag på tillägg till önskad ram och vilka konsekvenser det får samt prioritering av dessa (typ tilläggsäskande).

Budgetberedning 8 och 10 september

- Uppdaterade förutsättningar utifrån skatteunderlagsprognos från SKR 28/8 (prel datum).
- Nämndernas presentation av nämndernas budgetförslag med satsningar och neddragningar i enlighet med uppdragsramar.

Kommunstyrelsens utskott 22 september –**Förslag till budget 2027-28, verksamhetsplan 2029****Central samverkan info, chefsinfo, pressinformation 23 september**

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

Central samverkan 5 oktober (förhandling)

**Kommunstyrelsen 13 oktober –
Förslag till budget 2027-28, verksamhetsplan 2029**

**Kommunfullmäktige 5 november –
Beslut budget 2027-28, verksamhetsplan 2029**

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Karin Höljfors, ekonomichef 2026-01-02

Utdrag:

Kommunstyrelsen

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

KsU § 5 Gemensam upphandlingsorganisation på högländet

Dnr KLK 2025/273

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att Eksjö kommun är positiva till att bilda en gemensam upphandlingsorganisation 1 januari 2027 för kommunerna Aneby, Eksjö, Nässjö, Sävsjö och Vetlanda kommun samt Höglandsförbundet organiserad under Höglandsförbundet och direktionen, samt

att flytta över upphandlingsorganisationen till Höglandsförbundet från den 1 januari 2027 under förutsättning att minst Aneby, Nässjö och Sävsjö kommun fattar samma beslut.

Ärendebeskrivning

Sedan 2008 har Höglandskommunerna samverkat inom upphandling genom Högländets Affärsstrategiska råd (HAR). Samarbetet har möjliggjort viss resursdelning och gemensamma upphandlingar, men har också visat på begränsningar i struktur, mandat och långsiktig effektivitet.

Kommundirektörerna på Högländet har gett Höglandsförbundet i uppdrag att genomföra en utvärdering av HAR:s arbete och ge förslag på organisation. Denna utvärdering och förslag finns väl beskrivit i underlagen från Höglandsförbundet. Syftet med översynen av de nuvarande upphandlingsorganisationerna har varit att identifiera den mest resurseffektiva och framtidssäkra organisationen. En extern utredning har genomförts i samband med utvärderingen.

Eksjö kommuns upphandlingsorganisation består av fem medarbetare och tillhör organisatoriskt ekonomi och upphandlingsavdelningen som leds av ekonomichefen. Ekonomichefen har varit delaktig i framtagandet av underlag åt Höglandsförbundet. Medarbetarna har fått kontinuerlig information under arbetet och har haft möjlighet till dialog. I den externa utredningen har alla medarbetare blivit intervjuade.

Utredaren (Hans Classon) lyfter följande för och nackdelar med en gemensam organisation. Mina kommentarer ur ett Eksjö perspektiv med kursiv stil i anslutning till punkterna:

Fördel med upphandlingssamverkan

- En samlad kompetens innebär en högre och säkrare kompetens.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Eksjö kommun har i dagsläget en stabil grupp medarbetare med hög kompetens. Genom att samla dessa inom Höglandsförbundet säkerställs att kompetensen bibehålls och utvecklas genom erfarenhetsutbyte och fortbildning.

- Möjlighet till spetskompetens inom olika områden.

Genom att göra samma upphandling flera gånger eller göra en upphandling tillsammans ökar möjligheten för medarbetare att fördjupa sin kompetens inom området. Denna möjlighet är begränsad i en mindre organisation.

- Minskad sårbarhet genom backup i organisationen.

Bra för Eksjö.

- Attraktiv arbetsplats som underlättar vid rekrytering.

Tillhörighet till en större organisation inom respektive specialitet ökar attraktiviteten. Samtidigt bibehålls närheten till verksamheten i Eksjö genom flexibla arbetsplatser i kommunhuset, vilket ger fördelarna med både lokal närhet och en gemensam organisation.

- Inom vissa inköpsområden kan storköpsfördelar nyttjas.

Ekonomisk bättre.

- Mer rationellt, slipper göra samma upphandling fem till sex gånger.

Möjlighet till framtida effektiviseringar och mer tid för ökad kvalitet och lägre kostnad.

Nackdel med upphandlingssamverkan

- Olikheter kring hur upphandlingar skall göras, detta kan skapa problem i samarbetet.

Sedan 1990-talet finns en etablerad tradition av samverkan på Höglandet, och sedan 2008 även inom upphandlingar. Detta skapar goda förutsättningar för effektiv samverkan genom en gemensam organisation.

- Svårighet att anpassa upphandling till lokal behov, kan vara skillnad beroende av storlek på kommun.

En gemensam organisation innebär inte att alla upphandlingar genomförs gemensamt eller alltid med samma krav för samtliga kommuner. Långtgående samordning är fördelaktigt och eftersträvänsvärt, men varje kommuns upphandlingsbehov kommer även i framtiden att styra upphandlingarna vilket säkerställer att lokala behov fortsatt kan tillgodoses.

- Risk att mindre leverantörer har svårare att möta konkurrens vid anbudsgivning.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

Eksjö tradition att dela upp större upphandlingar för att möjliggöra för mindre och lokala leverantörer behöver säkerställas även i framtiden och finnas med i den gemensamma organisationens uppdrag.

- Administrativt svårt (byråkratiskt) som blir mer tidskrävande process.

Ja, det är en identifierad risk. Mellan kommunerna finns en lång tradition av samarbete i Höglandsförbundet där denna risk tillsammans kan hanteras och minimeras.

Slutsats

Förvaltningens förslag är att

- att Eksjö kommun är positiva till att bilda en gemensam upphandlingsorganisation 1 januari 2027 för kommunerna Aneby, Eksjö, Nässjö, Sävsjö och Vetlanda kommun samt Höglandsförbundet organiserad under Höglandsförbundet och direktionen.
- att flytta över upphandlingsorganisationen till Höglandsförbundet från den 1 januari 2027 under förutsättning att minst Aneby, Nässjö och Sävsjö kommun fattar samma beslut men helst även Vetlanda kommun.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Tord du Rietz, kommundirektör 2025-12-19

Tjänsteskrivelse från Annelie Tellmo, förbundsdirektör 2025-10-30

Gemensam upphandlingsorganisation på höglandet bilaga

Beslut DIR 2025-11-21

Rapport Översyn av upphandlingssamverkan inom HAR

Utredning verksamhetsövergång upphandling Spijker 251030

Utdrag:

Direktionen

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KsU § 6 Riktlinjer för markanvisnings- och exploateringsavtal samt gatukostnader

Dnr KKK 2025/278

Beslut

Kommunstyrelsens utskott beslutar

att ärendet bordläggs till kommunstyrelsens utskotts sammanträde 2026-02-17.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2025-03-05 att notera informationen som presenterades av samhällsbyggnadssektorn avseende nya förslag till riktlinjer för markanvisningar, exploateringsavtal och gatukostnader.

De nya riktlinjerna tydliggör villkor och förutsättningar för markanvisningar och exploateringsavtal. Riktlinjerna är framtagna i enlighet med Lag (2014:899) om riktlinjer för kommunala markanvisningar. Riktlinjerna för exploateringsavtal ska ange grundläggande principer för fördelning av kostnader och intäkter för genomförande av detaljplan samt andra förhållanden som har betydelse för bedömningen av konsekvenserna för att ingå exploateringsavtal, enligt 6 kapitlet 39 § Plan- och bygglagen.

Vidare har samhällsbyggnadssektorn sett ett behov av att anta riktlinjer för gatukostnader som kan användas vid exploateringsavtal, kommunen tillämpar fördelningar av gatukostnader i enlighet med 6 kapitlet 24 § Plan- och bygglagen.

En förändring som föreslås i de nya riktlinjerna är att samhällsbyggnadsnämnden ska vara beslutande instans, i stället för kommunstyrelsen som i nuvarande ordning. Syftet med denna förändring är att skapa en mer effektiv och snabbare handläggning av ärenden.

Riktlinjerna redovisar även kommunens principer för prissättning av mark, där utgångspunkten är försäljning till marknadsvärde. En mer detaljerad prissättningsmodell kan utvecklas som internt stöd för tjänstemännen, men ingår inte i riktlinjerna. Värdering sker i första hand genom intern bedömning baserad på tidigare värderingar av liknande objekt. Vid behov anlitas extern och oberoende fastighetsvärderare. Avsteg från gällande riktlinjer för prissättning av kommunalägd mark kan beslutas av kommunstyrelsen. Sådana avsteg ska motiveras och dokumenteras i samband med beslutet.

Under sammanträdet diskuterades riktlinjen, och inför förslag till beslut vid nästa utskottets sammanträde ska ärendet behandlas vidare i partigrupperna.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

Yrkande

Under kommunstyrelsens utskotts överläggning yrkar **Markus Kyllenbeck (M)**

att ärendet bordläggs till kommunstyrelsens utskotts sammanträde 2026-02-17.

Efter avslutad överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens utskotts godkännande proposition på samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut mot Markus **Kyllenbecks (M)** yrkande att ärendet bordläggs.

Kommunstyrelsens utskott beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-12-10

Tjänsteskrivelse från mark- och exploateringsingenjör Stephanie Georges

Klockgård och mät- och exploateringschef Ingvar Lundquist, 2025-11-20

Riktlinjer för markanvisningar, exploateringsavtal och gatukostnader

Utdrag:

Kommunfullmäktige

Mät- och exploateringschefen

Mark- och exploateringsingenjör

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KsU § 7 Taxa plan- bygg- och måtenheten

Dnr KLK 2025/290

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att man inte har något att erinra mot samhällsbyggnadsnämndens och myndighetsnämndens förslag till beslut.

Samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämndens föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta taxan från och med 1 mars 2026.

Ärendebeskrivning

Inom Byggsamverkan i länet startats ett projekt för att ta fram ett gemensamt underlag för ny taxa som samtliga kommuner kan använda för att besluta om ny taxa. Målet med projektet är att länets kommuner ska ha en så lika taxa för plan-, bygg- och måtenheten som möjligt. Till skillnad från nuvarande taxa så bygger den nya taxemodellen helt och hållet på timdebitering, och hur många timmar som ska debiteras i olika typer av exempelvis bygglov är förutbestämt i taxan. Den nuvarande taxan är uppbyggd på komplicerade formler och är svår för medborgare att förstå. Taxan baseras även på byggnadens storlek, vilket innebär att en större byggnad medför en högre kostnad. Med den nya taxan blir det lättare för sökande att redan innan ansökan se vad lovet kommer att kosta. Kostnaden blir mer relevant för den tid handläggaren lägger på ärendet.

Den nuvarande taxan baseras på en modell som är snart 15 år gammal. Sedan dess har arbetet med detaljplaner förändrats väsentligt. Idag krävs fler och mer omfattande utredningar för att uppfylla lagkrav och säkerställa en hållbar planering. Exempel på områden som kräver särskilda utredningar är förorenade områden och områden med naturvärde eller kulturmiljö. Utöver detta har samråds- och granskningsprocesserna blivit mer omfattande, med fler aktörer och större krav på dokumentation och digital tillgänglighet. Sammantaget innebär detta att handläggningen av detaljplaner idag är betydligt mer komplex och tidskrävande än tidigare, vilket måste återspeglas i taxan.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-12-10

M myndighetsnämndens beslut 2025-12-11

Tjänsteskrivelse från plan- och byggchef Malin Larsson, 2025-11-12

Bilaga, PBL taxa 2026

Bilaga, Taxetabell A bygglov och mätärenden

Bilaga, Taxetabell B Planärenden

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Utdrag:

Kommunfullmäktige

Plan- och byggenheten samt mät- och exploateringsenheten

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

KsU § 8 Taxa för provning och tillsyn enligt Alkohollagen - revidering

Dnr KLK 2025/291

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att taxan ska börja gälla 2026-03-01,

att man i övrigt inte har något att erinra mot myndighetsnämndens förslag till beslut.

Myndighetsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta reviderad taxa för tillsyn och provning enligt Alkohollagen.

Ärendebeskrivning

Nuvarande taxa behöver revideras på två punkter. Den första ändringen görs i 2§ där meningen ”I de ärenden avgift tas ut för provtagning och analys framgår av Alkohollagen.” tas bort, då den meningen inte fyller någon funktion, utan bara skapar förvirring.

Den andra ändringen behöver göras i tabell 1 under avsnittet ”Tillfällig ändring av befintligt tillstånd (Allmänheten)”. Här finns två rader som anger samma information om schablontid gällande ”ändrat dryckesslag”, men ingen rad för ”utökad serveringstid”. En av raderna gällande dryckesslag tas bort och ersätts med en rad gällande serveringstid. Schablontiden är samma för båda raderna, 1 timme.

Yrkande

Under kommunstyrelsens utskotts överläggning yrkar **Sebastian Hörlin (S)**

att föreslå kommunfullmäktige besluta att taxan ska börja gälla 2026-03-01.

Efter avslutad överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens utskotts godkännande proposition på **Sebastian Hörlin (S)** tilläggsyrkande mot avslag.

Kommunstyrelsens utskott beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Myndighetsnämndens beslut 2025-12-11

Tjänsteskrivelse från miljö- och hälsoskyddsinspektör Markus Börjesson, 2025-11-24
Taxa för provning och tillsyn enligt Alkohollagen (2010:1622), Eksjö kommun. Rev. 2025-11-24

Utdrag: Kommunfullmäktige

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

KsU § 9 Cykelled mellan Ingatorp och Mariannelund - motion

Dnr KLK 2025/186

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att man inte har något att erinra mot samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen, samt

att motionens intentioner tas tillvara genom att sträckan noteras som en långsiktig utvecklingsmöjlighet i kommunens cykelstrategi. Detta öppnar för fortsatt dialog och framtida planering när förutsättningarna är mer gynnsamma.

Ärendebeskrivning

Magnus Berglund (KD) framför i motion 2025-09-09 följande;

I stråket Mariannelund – Vallnäs – Ingatorp - Hjaltevad förekommer en hel del arbetspendling och skolpendling. Även cykelturismen skulle gynnas av en cykelled mellan Mariannelund och Ingatorp. Idag tvingas cyklister på sträckan ut på den livligt trafikerade väg 40 med kurvor, backkrön och obefintliga vägrenar. Tidigare medborgarförslag i ämnet har avslagits med hänvisning till för höga kostnader och Trafikverkets ansvarsområde.

Det här förslaget bygger på anläggandet av en cykelled som till stora delar bygger på befintliga skogsvägar och samfinansiering mellan kommunen, markägare och eventuellt Trafikverket. Kanske kan även projektmedel sökas för investeringarna. Eventuellt vinterväghållning sker på initiativ av, och bekostas av markägarna. Cykelleden kan byggas i två etapper där den första – den mellan Mariannelund och Vallnäs – är den som kräver minst investeringsmedel.

Etapp 1: Mariannelund - Vallnäs:

Delsträckor

1. 600 m gräsbevuxen bilväg: Hyvling och komplettering av bärlager + slitlager.
2. 400 m nyanläggning nära väg 40: Eventuell delfinansiering av Trafikverket.
3. 1100 m grusbilväg: Delvis hyvling och nytt slitlager.
4. 200 m igenvuxen bilväg (alternativ genväg): Hyvling och komplettering av bärlager + slitlager.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

5. 1200 m grusbilväg: Ingen åtgärd. Alternativt nytt cykelvänligt slitlager.
 6. 500 m gräsbevuxen bilväg: Hyvling och komplettering av bärlager + slitlager.
 7. 200 m nyanläggning nära väg 40: Eventuell delfinansiering av Trafikverket.
 8. 800 m gräsbevuxen bilväg: Hyvling och komplettering av bärlager + slitlager.
 9. 300 m grusbilväg: Ingen åtgärd.
- Sammanlagt: 600 m nyanläggning
2000 m hyvling och komplettering av bärlager + slitlager
2600 m ingen åtgärd

Etapp 2: Vallnäs - Ingatorp:

Delsträckor

10. 550 m gräsbevuxen bilväg: Hyvling och komplettering av bärlager + slitlager.
 11. 500 m nyanläggning i skogsmark: Eventuell delfinansiering av Wallnäs AB.
 12. 450 m gräsbevuxen bilväg: Hyvling och komplettering av bärlager + slitlager.
 13. 400 m nyanläggning i skogsmark: Eventuell delfinansiering av Wallnäs AB.
 14. 500 m nyanläggning i skogsmark: Eventuell delfinansiering av Häljarps markägare.
 15. 200 m nyanläggning nära väg 40: Eventuell delfinansiering av Trafikverket.
 16. 100 m gräsbevuxen bilväg: Hyvling och komplettering av bärlager + slitlager.
 17. 500 m nyanläggning nära väg 40: Eventuell delfinansiering av Trafikverket.
- Sammanlagt: 2100 m nyanläggning
1100 m hyvling och komplettering av bärlager + slitlager

Uttredning

Av tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, mät- och exploateringschef Ingvar Lundquist och trafikingenjör Tommy Nilsson, daterad 2025-11-20, framgår följande:

Eksjö kommuns strategi för gång- och cykelplan med tillhörande handlingsplan, antagen av fullmäktige 2018-09-20 §157, har som övergripande syfte att förbättra förutsättningarna för gång och cykel i hela kommunen.

Motionen tar upp en angelägen fråga som ligger väl i linje med kommunens övergripande mål att främja gång- och cykeltrafik. En cykelled mellan Mariannelund och Ingatorp skulle bidra till ökad trafiksäkerhet, bättre förutsättningar för arbetspendling och skolpendling samt stärka besöksnäringen genom koppling till lokala attraktioner. Förslaget harmonierar med kommunens strategi att på sikt sammanbinda orterna med ett gemensamt cykelnät, vilket är positivt ur såväl besöks-, hälso-, miljö- och rekreationsperspektiv.

Projektet bedöms tekniskt genomförbart och mindre kostnadskrävande än en gång- och cykelväg enligt vedertagen standard. Etappindelningen som motionen föreslår är en styrka och kan underlätta ett successivt genomförande.

Samfinansiering med markägare och eventuella externa projektmedel är en intressant ansats. Samtidigt finns utmaningar som behöver hanteras innan ett sådant projekt bör realiseras. Kostnaderna för nyanläggning och förbättringar är betydande eftersom det är relativt långa sträckor, och markåtkomst samt långsiktigt huvudmannaskap bör tryggas för att säkerställa drift och underhåll.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Kommunens nuvarande handlingsplan prioriterar åtgärder i tätorter och vid kollektivtrafikhärla stråk, där samhällsnyttan bedöms vara större i förhållande till den kostnad och resurser som motionens förslag bedöms medföra. Årligen genomförs något eller några projekt i mindre skala än motionens förslag för att förbättra gång- och cykeltrafikanternas förutsättningar på kommunala gator och vägar där statlig medfinansiering från Trafikverket oftast blir beviljat.

Sammanfattningsvis är motionens intentioner värdefulla och ligger i linje med kommunens långsiktiga cykelstrategi.

Bedömning av samhällsnyttor

Cykelturism och besöksnäring

Leden bör rimligen kunna bidra till ökad turism och stärka besöksnäringen, exempelvis med koppling till filmbyn i Mariannelund och besöksmål i Ingatorp. Detta kan ge positiva effekter för lokal handel och boende.

Cykelpendling

Ett säkrare alternativ till väg 40 bör medföra en ökad andel som väljer cykel för att ta sig till arbete och skola, vilket ger positiva miljö- och hälsofördelar.

Strategisk bedömning

Kommunens gång- och cykelplan anger att åtgärder i första hand ska fokuseras på trafiksäkerhet i tätorterna samt förbättringar i anslutning till kollektivtrafik. Dessa åtgärder är högre prioriterade och bedöms ge större samhällsnytta i förhållande till kostnad. Längre sträckor på landsbygd, såsom Mariannelund–Ingatorp, är markerade som objekt för fortsatt dialog och framtida utveckling på längre sikt.

Slutsats och förslag till beslut

Motionen om cykelled mellan Mariannelund och Ingatorp föreslås att avslås i nuläget, främst med hänvisning till kostnadsnivå och de beslutade prioriteringar som pekas ut i kommunens strategi- och handlingsplan för gång- och cykel. Kommunens handlingsplan anger att resurser i första hand bör riktas mot trafiksäkerhet i tätorter och förbättringar vid kollektivtrafikhärla stråk, där nyttan bedöms vara störst. Vilket innebär att sannolikheten för att erhålla statlig medfinansiering blir större.

Samtidigt bör motionens intentioner tas tillvara genom att sträckan noteras som en långsiktig utvecklingsmöjlighet i kommunens cykelstrategi. Detta öppnar för fortsatt dialog och framtida planering när förutsättningarna är mer gynnsamma.

Samhällsbyggnadsutskottet beslutade 2025-11-26 att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-12-10

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring, trafikingenjör Tommy Nilsson och mät- och exploateringschef Ingvar Lundquist, 2025-11-20

Kommunfullmäktiges beslut 2025-09-18

Motion från Magnus Berglund (KD) 2025-09-09

Kommunfullmäktiges beslut 2018-09-20 § 157

Utdrag:

Kommunfullmäktige

Motionären

Samhällsbyggnadschefen

Mät- och exploateringsenheten

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

KsU § 10 Friskvårdspeng - medborgarförslag

Dnr KKK 2025/143

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget

Ärendebeskrivning

I medborgarförslag från Maria Sandebo framförs följande: ”Jag vill att Eksjö kommun inför ett årskort på JLT för all personal anställd i kommunen som friskvårdsbidrag. Som kommunen verkar idag är det lika diskriminerande som anmärkningsvärt. Kommunen har ingen friskvårdsprofil alls! Friskvårdsbidraget är tänkt att uppmuntra till hälsa och motverka stillasittande, stimulera kropp och sinne och skapa en hållbar miljö både inom oss själva, men även på våra arbetsplatser liksom i kommunen som helhet. Friskvårdsbidraget är ju avdragsgillt för arbetsgivaren så det är ju ännu mer skrämmande att Eksjö kommun inte vill unna sin personal det osv. ”

Utredning

Ett årskort på länstrafiken kostar 12 875 kronor, kostnaden att ge det till alla anställda inklusive timvikarier (totalt cirka 2 100 personer) blir cirka 27 miljoner kronor för kommunen. Enligt skatteverket så blir det en skattepliktig förmån vilket innebär att den anställda får skatta för beloppet vilket innebär en kostnad/skatt från 4000 kronor och uppåt beroende på den anställdes inkomst.

Slutsats

Medborgarförslaget föreslås att avslås på grund av den höga kostnaden samt att det utifrån gällande lagstiftning leder till förmånsbeskattning för den anställda.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Tord du Rietz, kommundirektör 2025-12-18

Kommunfullmäktiges beslut 2025-06-17

Medborgarförslag från Maria Sandebo, 2025-06-02

Utdrag:

Kommunfullmäktige
Förslagsställaren

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KsU § 11 Uppgradering av skatepark - medborgarförslag

Dnr KLK 2025/170

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att förslå kommunfullmäktige besluta att bifallen delen som avser miniramp, samt

att föreslå kommunfullmäktige avslå delen som avser skateanläggning.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att delvis bifalla medborgarförslaget enligt beskrivning nedan.

Ärendebeskrivning

Förslagsställaren i medborgarförslaget, en 11-årig pojke från Eksjö, framför att han tycker att skateparken i Eksjö behöver en uppgradering. Skateparken är för liten och har nästan inga ramper och drop, anser förslagsställaren. Skateparken ska vara så att den passar både små och större barn, men just nu så är den mer för små barn, anser förslagsställaren.

Eksjö skatepark byggdes 2016 i ett led att utöka Storegårdsområdet med faciliteter passande barn och unga. Tanken då var att man gjorde en gestaltning som passade en bred målgrupp. På platsen fanns endast en ramp som användes för både skate och sparkcyklar. I samband med att skateparken byggdes valde man att flytta denna ramp till Mariannelund. Under årens gång har det inkommit en del påpekande att man saknar den och ambitionen att anlägga en ny har funnits där, men av olika anledningar har inte detta skett.

Förslagsställaren har förtydligat förslaget och då har det framkommit att det handlar om en lite annorlunda typ av skateanläggning som önskas. Då detta inte är möjligt utan att göra om parken helt och hållet och att kostnaden då blir som att bygga en helt ny park, har en annan inriktning gjorts.

I utredningen som gjorts har i stället möjligheten att tillföra en mindre ramp i området undersökts, vilket också har legat som en kommande åtgärd i planen för området. Miniramper finns på många platser i Sverige och kan förhoppningsvis täcka behovet som ett första steg och att skateparken därmed upplevs som mer användningsbar. Den variant av miniramp samhällsbyggnadssektorn har tittat på gör att den blir anpassad för både nybörjare och mindre barn men också för de mer rutinerade åkarna.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

Anledningen till en miniramp i stället för en större ramp är helt enkelt att kostnadsbilden är en helt annan. En större ramp behöver en helt annan konstruktion som är dyrare då de många gånger är gjutna. Storleken gör också att det i nuläget är svårt att få in en för stor modul som passar in i området nära befintlig skatepark.

Skötsel för en miniramp kan ske tillsammans med skötsel för hela Storegårdsområdet.

Konstadsberäkningen för en miniramp är cirka 45 000 kr vilket kan inrymmas i investeringsbudgeten för aktivitetsytor 2026.

Samhällsbyggnadssektorn föreslår att förslaget bifalls med inriktning miniramp som beskrivs ovan.

Yrkande

Under kommunstyrelsens utskotts överläggning yrkar **Bo-Kenneth Knutsson (C)**

att förslå kommunfullmäktige besluta att bifallen delen som avser miniramp, samt

att föreslå kommunfullmäktige avslå delen som avser skateanläggning.

Efter avslutad överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens utskotts godkännande proposition på samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut mot **Bo-Kenneth Knutsson (C)** ändringsyrkande.

Kommunstyrelsens utskott beslutar i enlighet med yrkandet

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-12-10

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring och fritidsutvecklare

Kim Forsman, 2025-11-17

Kommunfullmäktiges beslut 2025-09-18

Medborgarförslag 2025-08-25

Utdrag:

Kommunfullmäktige
Förslagsställaren (missiv)
Samhällsbyggnadschefen
Fritidsutvecklaren

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

KsU § 12 Badplats i Bruzaholm - medborgarförslag

Dnr KLK 2025/161

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att man inte har något att erinra mot samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Förslagsställaren framför i rubricerat medborgarförslag följande:

Bruzaholm hade en gång i tiden en fin badplats med ett härligt grönområde där man både kunde sola, bada eller bara avnjuta en härlig picknick. I dagsläget finns bara ett grönområde och en badstrand som har vuxit igen. Förslagsställaren framför att det är många barnfamiljer i Bruzaholm, och att många inte har körkort eller möjligheter att åka till exempelvis Hältevad eller Nyanäs för att svalka sig en varm dag. Vidare framför förslagsställaren att om man tänker på miljön så ska man inte behöva sätta sig i bilen eller på bussen för att kunna ta sig till sjön. Det finns heller ingen cykelbana mellan Bruzaholm och Hältevad, och därför är det riskfyllt att ge sig ut på stora vägen med barn, vagnar, cyklar och så vidare. Förslagsställaren menar att Bruzaholm är ett härligt och trivsamt samhälle men att det känns som det glöms bort mer och mer. En badplats skulle uppskattas av både vuxna och barn och få samhället att kännas mer familjevänligt.

Av tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring och fritidsutvecklare Kim Forsman, daterad 2025-11-17, framgår följande: Den tidigare badplatsen är belägen vid en grönyta intill Bruzaholms SK:s klubbstuga, på fastigheten Källstorp 2:48. Platsen har historiskt varit en välbesökt badplats med tre anlagda bryggor och verksamhet i form av simskola. Enligt uppgifter var dammens största djup cirka 1,40 meter, och vattnet upplevdes som relativt kallt. Vattnet tillförs från Lövsjön i norr, men flödes hastigheten har minskat på grund av omfattande vassvegetation vid inloppet. En plankarta daterad 1978-10-25 anger området som ”vb”, vilket innebär vattenområde med mindre bryggor.

Åtgärder för att återställa badplatsen

Utifrån nämnd plankarta bedöms det inte föreligga några planmässiga hinder för

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

att återuppta badplatsen. Dock krävs omfattande insatser för att göra platsen funktionell igen:

- **Vassklippning:** Å-fåran ned mot dammen är idag kraftigt igenvuxen av vass.
- **Träd- och slyröjning:** Vissa träd bör avlägsnas, medan andra bör bevaras för att ge skugga och motverka igenväxning.
- **Urgrävning av dammen:** Dammen är i dagsläget igenslammad och grund, med igenväxta strandkanter. Historiskt har urgrävning skett med jämna mellanrum. För att skapa en funktionell badplats krävs grävning cirka 20–30 meter ut från norra strandremsan samt upp mot norra delen för att anlägga en lämplig strand. Efter grävning måste strandremsan förses med nytt bärlager och sand.

Enligt uppgift krävs inget bygglov för dessa åtgärder, men en anmälan om vattenverksamhet måste skickas till Länsstyrelsen för prövning.

Synpunkter från berörda aktörer

Eksjö Energi AB: Har inga invändningar och bedömer att åtgärderna inte påverkar deras verksamhet.

Emåförbundet: Betonar vikten av försiktighet för att undvika grumling vid olämpliga tidpunkter och flöden. Förekomst av öring nedströms har noterats historiskt. Träd som skuggar vattendraget bör i största möjliga mån bevaras. Förbundet rekommenderar: Upprepad vassbekämpning under minst tre år för långvarig effekt. Alternativt torrläggning av dammen genom avledning av vatten (pumpning eller självtryck), vilket möjliggör grävning i torrhet och återställning med längre hållbarhet. De påpekar även att inga målarter gynnas av åtgärderna och att dammen utgör ett vandringshinder för fisk.

Kostnadsbedömning

För att återställa dammen som badplats krävs betydande insatser. Entreprenörer uppskattar kostnaderna för vass- och slyröjning samt grävning till dryga 350 000 kr. Detta är ungefärlig summa och den kan öka markant då man inte vet hur botten ser ut. Återställning av markskador som uppstår vid transport av maskiner bedöms inrymmas i angiven summa men däremot inte kostnader för parkeringslösningar eller andra kringåtgärder som kan behövas. Dessutom kan omklädningsrummen behöva fräschas upp om detta skulle bli aktuellt. Historiska uppgifter visar att urgrävning tidigare behövt upprepas med jämna mellanrum, vilket kan medföra ytterligare framtida kostnader.

Drift och skötsel

Löpande underhåll såsom gräsklippning, sly- och vassröjning samt åtgärder för att begränsa fågelstörningar är nödvändiga. Dessutom behövs troligen fler urgrävningar då dammen slammar igen med jämna mellanrum. Samhällsföreningen i Bruzaholm har kontaktats med frågan om att vara skötsel förening om detta skulle vara aktuellt. Men de ställer sig avvaktande till

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

uppgiften då de redan ansvarar för Nyanäs badplats (ej kommunal badplats numera).

Slutsats

Förslagsställarens synpunkt är förståelig. Närmaste badplats ligger cirka 6 km bort, om säkra gång- och cykelvägar med låg trafik ska användas. Avsaknad av bil eller annat transportmedel innebär att man kanske inte har möjlighet att ta sig till badplats för ett svalkande bad. Ett försök till återställning av badplatsen skulle bli mycket kostsamt och det är en oklar kostnadsbild över tid. Det är också osäkert hur bra en återställning blir, blir platsen inte tillräckligt bra kommer den heller inte att besökas. Kommunen har idag 12 fungerande kommunala badplatser som kräver underhåll och ekonomiska resurser. Det är redan svårt att få skötselföreningar till de befintliga badplatserna. Fokus bör med andra ord ligga på dessa platser i stället för att anlägga nya.

Med ovan nämnda resonemang föreslår samhällsbyggnadssektorn att medborgarförslaget avslås.

Planbestämmelserna hindrar dock inte att samhällsföreningen placerar en mindre brygga och använder platsen i befintligt skick. För detta kan eventuellt bidrag sökas enligt kommunens regler. Andra åtgärder kan kräva större insatser och tillstånd för vattenverksamhet.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-12-10

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschef Mikael Wärnbring och fritidsutvecklare Kim Forsman, 2025-11-17

Kommunfullmäktiges beslut 2025-09-18

Medborgarförslag från Linda Johansson, 2025-07-15

Utdrag:

Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren (missiv)
Samhällsbyggnadschefen
Fritidsutvecklaren

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

KsU § 13 Busskort - medborgarförslag - Utvärdering

Dnr KLK 2025/51

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att frågan om en fortsättning av att möjliggöra tillgång av busskort för ungdomar under sommarmånaderna ska behandlas vid utskottets sammanträde den 17 mars 2026,

att ge kommundirektören i uppdrag att innan dess föra samtal med Region Jönköpings län kring möjligheten till minskad administration och reducerad kostnad för satsningen, samt

att uppföljningen ska anmälas till kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Vid en ungdomsdialog med elever från Furulundsskolan, årskurs 7 och 8, framfördes ett förslag om att ungdomar bör ges möjlighet att nyttja kollektivtrafik under sommaren för att ta del av fritidsaktiviteter inom Eksjö kommun samt i angränsande kommuner. Hanna Sandebo, en av deltagarna, inkom med ett medborgarförslag till kommunfullmäktiges sammanträde den 20 mars 2025.

Kommunstyrelsen beslutade den 6 maj 2025 att, om kommunfullmäktige bifaller förslaget, finansiera busskortet med 135 000 kr från kommunstyrelsens pott för oförutsedda utgifter.

Kommunfullmäktige beslutade den 22 maj att bifalla medborgarförslaget.

Utredning

I Eksjö kommun, utanför tätorten, fanns cirka 300 ungdomar som hösten 2025 skulle börja årskurs 7, 8, 9 eller år 1 på gymnasiet. Kostnaden för ett länstrafikkort som gäller under 90 dagar (juni–augusti) beräknades uppgå till 675 kronor per kort. Vid ett antagande om att 200 ungdomar nyttjade erbjudandet, beräknades den totala kostnaden till 135 000 kronor.

För att möjliggöra genomförandet har en digital e-tjänst utvecklats där ungdomar kunde beställa sitt busskort. Det digitala busskortet aktiveras därefter i ungdomens mobila enhet via Jönköpings Länstrafiks (JLT) mobilapplikation.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

Ungdomar som har rätt till sommarbusskort enligt beslutet:

Åldersgrupp och boende

- Ungdomar som ska börja årskurs 7, 8 eller 9 hösten 2025 samt de som ska börja år 1 på gymnasiet hösten 2025
- Alla ungdomar som har rätt till skolskjuts till Prästängsskolan och för de som börjar gymnasiet år 1 från Prästängsskolan som haft rätt till skolskjuts, rätt till skolskjuts har

"Skolskjuts anordnas mellan folkbokföringsadressen och skolan för elever i årskurs 7-9 om skolvägen överstiger 4 km" Skolskjutsreglementet.

- Alla ungdomar som tillhör åldersgruppen och är elev på Furulundsskolan eller ska bli elev i åk 7 på Furulundsskolan eller har varit elev på Furulundsskolan och ska börja år 1 på gymnasiet.

Utvärdering

Totalt har 150 busskort beställts, varav 115 har aktiverats vilket är cirka 40 procent av de som hade möjligheten. Den faktiska kostnaden uppgår därmed till cirka 96 100 kronor, vilket är inom den budgeterade ramen.

Det har inte varit möjligt att via JLT ta fram statistik över hur många resor som faktiskt har genomförts med respektive kort. Detta innebär att uppföljning av användningsgrad och resmönster inte har kunnat sammanställas.

En intervju har genomförts med elever i årskurs 8 på Furulundsskolan. I klassen var 11 elever närvarande av 16, de andra var på av skolan arrangerad badmintonturnering. Syftet var att fånga deras perspektiv på sommarbusskortet och ge dem möjlighet att dela med sig av sina tankar. Nedan redovisas deras svar och reflektioner:

Har du haft sommarbusskort från kommunen?

Fyra av de elva intervjuade hade haft busskort. De sju som inte hade haft så var orsaken för fem av dem att de inte behövde och två visste inte om det.

Om ja, hur många dagar har du använt kortet?

Av de fyra hade två åkt mellan 10-20 resor medan två hade åkt mer än 20 resor.

Vad har du åkt till, det går bra att svara flera alternativ?

Alla fyra hade åkt för att shoppa, tre hade åkt för fritidssysselsättning, två för att träffa kompisar, en för bio/teater/film och två hade åkt för "annat" syfte.

Vid intervjuerna framkom att de som nyttjat möjligheten var väldigt nöjda och hoppades på en fortsättning.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Administration

Genomförandet av insatsen har inneburit en ökad administrativ arbetsbelastning, kopplat till hantering av e-tjänsten, ansökningarna, samt viss teknisk och support till användare. Varje beställning har registrerats manuellt hos JLT, samt granskats för att säkerställa att den sökande uppfyller de beslutade kriterierna. Även samordning med JLT har inneburit viss administrativa moment. Denna erfarenhet bör beaktas vid planering och dimensionering av liknande insatser framöver, särskilt vad gäller behovet av tydliga rutiner, automatiseringsmöjligheter och tillräcklig bemanning.

Slutsats

De som har haft busskort är nöjda och tycker att det är en bra insats som ökar möjligheterna till fler aktiviteter. Två nackdelar har framkommit, det är en förhållandevis stor arbetsinsats administrativt under den delen av året när många är på semester. Den andra nackdelen är att vi inte behandlar alla ungdomar lika i kommunen. Med detta menar jag geografiskt och åldersmässigt. Geografiskt är svårt att hitta ett skäl varför man ska göra så igen, åldersmässigt går det göra en begränsning utifrån lämplighet att röra sig fritt vilket innebär att ca 13 år som det var i "försöket" är en lämplig ålder att börja.

Om alla ungdomar i detta åldersspann ska erbjudas busskort utifrån samma regler och det nyttjas i samma utsträckning dvs cirka 40 procent så skulle det innebära en kostnad på cirka 220 tkr/år.

Yrkande

Under kommunstyrelsens utskotts överläggning yrkar **Sebastian Hörlin (S)**

att frågan om en fortsättning av att möjliggöra tillgång av busskort för ungdomar under sommarmånaderna ska behandlas vid utskottets sammanträde den 17 mars 2026, samt

att ge kommundirektören i uppdrag att innan dess föra samtal med Region Jönköpings län kring möjligheten till minskad administration och reducerad kostnad för satsningen.

Christer Ljung (L) att uppföljningen ska anmälas till kommunfullmäktige.

Efter avslutad överläggning ställer ordförande med kommunstyrelsens utskotts godkännande först proposition på **Sebastian Hörlin (S)** tilläggsyrkanden mot avslag.

Kommunstyrelsens utskott beslutar i enlighet med yrkandena.

Därefter ställer ordförande med kommunstyrelsens utskotts godkännande proposition på **Christer Ljungs (L)** tilläggsyrkande mot avslag.

Kommunstyrelsens utskott beslutar i enlighet med yrkandet.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Tord du Rietz, kommundirektör 2025-12-18

Kommunfullmäktiges beslut 2025-05-22

Utdrag: Kommunfullmäktige

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

KsU § 14 Ej verkställda beslut enligt SoL och LSS - Kvartal 2, 2025

Dnr KLK 2025/146

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att man inte har något att erinra mot socialnämndens förslag till beslut.

Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna rapporten.

Ärendebeskrivning

Socialnämnden har genom socialtjänstlagen (SoL) 34 kap. 1 § skyldighet att rapportera till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) gynnande beslut enligt 11 kap. 1 § eller 12 kap. 1 § SoL som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Rapporteringen gäller även avbrott i verkställighet om beslutet inte verkställts på nytt inom tre månader. Denna rapportering sker på individnivå en gång per kvartal. Enligt SoL 34 kap. 2 § ska socialnämnden anmäla till IVO när nämnden har verkställt ett gynnande beslut som enligt 1 § har rapporterats som ej verkställt. Datum för verkställigheten ska då anges. Enligt 34 kap. 3 § SoL ska denna statistikrapportering lämnas från socialnämnd till kommunfullmäktige i form av hur många, typ av bistånd samt hur lång tid som förflutit från dagen för respektive beslut, en gång per kvartal.

Socialnämnden har genom lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade, (LSS) 28 f § skyldighet att rapportera till IVO gynnande beslut enligt 9 § LSS som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Rapporteringen gäller även avbrott i verkställighet om beslutet inte verkställts på nytt inom tre månader. Denna rapportering sker på individnivå en gång per kvartal. Enligt 28 g § LSS ska socialnämnden anmäla till IVO när nämnden har verkställt ett gynnande beslut som enligt 28 f § har rapporterats som ej verkställt. Datum för verkställigheten ska då anges. Enligt 28 h § LSS ska denna statistikrapportering lämnas från socialnämnd till kommunfullmäktige i form av hur många, typ av bistånd samt hur lång tid som förflutit från dagen för respektive beslut, en gång per kvartal.

Totalt antal återrapporterade beslut: 1

Totalt antal nyanmälda beslut: 5

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

☒ ÄO

Antal återrapportering: 1

Antal nyrapportering: 1

☒ IFO

Antal återrapportering: 0

Antal nyrapportering: 2

☒ SoL FUNK

Antal återrapportering: 0

Antal nyrapportering: 2

☐ LSS FUNK

Antal: återrapportering: 0

Antal nyrapportering: 0

Beslutsunderlag

Socialnämndens beslut 2025-09-24

Tjänsteskrivelse från Carina Strandesjö, socialt ansvarig socionom, 2025-08-20.

Utdrag:

Kommunfullmäktige

Socialchef

Socialt ansvarig socionom

Funktionschef IFO, FO

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

KsU § 15 Ej verkställda beslut enligt SoL och LSS - Kvartal 3, 2025

Dnr KKK 2025/146

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att man inte har något att erinra mot socialnämndens förslag till beslut.

Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna rapporten.

Ärendebeskrivning

Socialnämnden har genom socialtjänstlagen, SoL, 34 kap. 1 § skyldighet att rapportera till Inspektionen för vård och omsorg, IVO, gynnande beslut enligt 11 kap. 1 § eller 12 kap. 1 § SoL som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Rapporteringen gäller även avbrott i verkställighet om beslutet inte verkställts på nytt inom tre månader. Denna rapportering sker på individnivå. Rapporteringen ska ske en gång per kvartal. Enligt SoL 34 kap. 2 § ska socialnämnden anmäla till IVO när nämnden har verkställt ett gynnande beslut som enligt 1 § har rapporterats som ej verkställt. Datum för verkställigheten ska då anges. Enligt 34 kap. 3 § SoL ska denna statistikrapportering lämnas från socialnämnd till kommunfullmäktige i form av hur många, typ av bistånd samt hur lång tid som förflutit från dagen för respektive beslut. Rapporteringen ska ske en gång per kvartal.

Socialnämnden har genom lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade, LSS 28 f § skyldighet att rapportera till IVO gynnande beslut enligt 9 § LSS som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Rapporteringen gäller även avbrott i verkställighet om beslutet inte verkställts på nytt inom tre månader. Denna rapportering sker på individnivå. Rapporteringen ska ske en gång per kvartal. Enligt 28 g § LSS ska Socialnämnden anmäla till IVO när nämnden har verkställt ett gynnande beslut som enligt 28 f § har rapporterats som ej verkställt. Datum för verkställigheten ska då anges.

Enligt 28 h § LSS ska denna statistikrapportering lämnas från socialnämnd till kommunfullmäktige i form av hur många, typ av bistånd samt hur lång tid som förflutit från dagen för respektive beslut. Rapporteringen ska ske en gång per kvartal.

Totalt antal återrapporterade beslut: 5

Totalt antal nyanmälda beslut: 3

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

☒ ÄO

Antal återrapportering: 1

Antal nyrapportering: 1

☒ IFO

Antal återrapportering: 2

Antal nyrapportering: 2

☒ SoL FUNK

Antal återrapportering: 2

Antal nyrapportering: 1

☐ LSS FUNK

Antal: återrapportering: 0

Antal nyrapportering: 0

Beslutsunderlag

Socialnämndens beslut 2025-12-10

Tjänsteskrivelse av Carina Strandesjö, socialt ansvarig socionom, 2025-11-23

Utdrag:

Socialchef

Socialt ansvarig socionom

Funktionschef IFO

Funktionschef FO

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

KsU § 16 Redovisning av delegationsbeslut 2025 - Kommunledningskontoret

Dnr KKK 2025/5

Beslut

Kommunstyrelsens utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anse ärendet anmält.,

Ärendebeskrivning

Under sammanträdet redovisas delegationsbeslut gjorda av kommunledningskontoret.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Tord du Rietz, kommundirektör 2026-01-12
Redovisning av delegationsbeslut från kommunledningskontoret

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande