



Medborgardialog

Om kommunens miljöarbete

2021-03-31

Inledning

Under februari till april 2021 är ett förslag till ny Miljöpolicy ute på remiss bland våra politiska partier, förvaltningens sektorer och kommunala bolag. För att ta in synpunkter från medborgare och intresseföreningar beslutades att anordna en medborgardialog under remisstiden. Under vecka 12 spreds två menti-undersökningar i kommunens skolor och bland allmänheten. Lördagen den 27 mars bjöds allmänheten in till en digital medborgardialog, där det fanns möjlighet att dela idéer och ställa frågor till förtroendevalda angående kommunens miljöarbete.

Sammanfattning

Det råder en bred enighet om att kommunen ska satsa på fler och bättre cykelvägar. Att cykla mer är också det som man själv vill bidra med. Att öka konsumtion av lokalproducerat, minska engångsprodukter och matsvinn samt installera solceller är andra saker man vill att kommunen prioriterar. Man vill även se en minskning av bilresor.

Eleverna vill att man skyddar skogarna och flera nämner ökad biologisk mångfald på kommunens mark. Andra åtgärder som nämns i kommentarerna handlar om att skapa förutsättningar, samverka, föregå med gott exempel och uppmuntra invånarna.

Allmänheten är redo att bidra på olika sätt. Efter att cykla och gå mer prioriteras minska matsvinn, köpa färre prylar och njuta av naturen. Förutom de förutbestämda alternativen nämns också många andra åtgärder i kommentarsfältet; inte skräpa ner, återvinna, resa mindre samt att föregå med gott exempel.

Ämnen som diskuterades under den digitala medborgardialogen var bland annat skogs- och jordbruksmark i området kring Fobo, laddningsplatser för elbilar, nedskräpning, klotter på fastigheter, hållbara investeringar och byggnation, bilpool, återbruk och stadsodling.

Menti-undersökning

Menti-undersökningen gjordes i två versioner. En var anpassad till en yngre målgrupp, som skickades ut till alla rektorer samt elevrådsrepresentanter. En spreds genom information på kommunens hemsida samt genom e-post till Earth Hour-gruppen, kommunens föreningar och politiska partier. Ett facebook-inlägg spreds till allmänheten. Totalt deltog 143 elever och 81 personer från allmänheten.

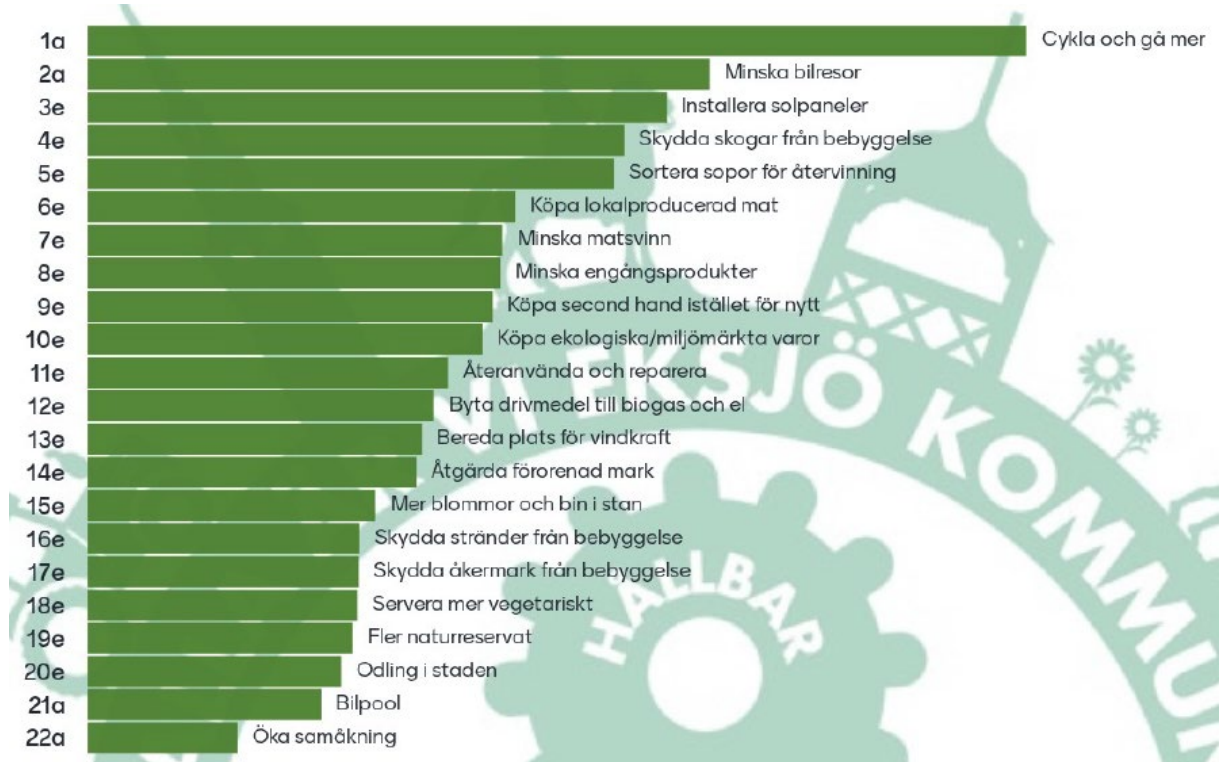
Följande frågor ställdes:

*Vad tycker du att Eksjö kommun som organisation ska prioritera när det gäller att arbeta för en bättre miljö?
Hur kan du hjälpa till för en bättre miljö?*

Frågorna var desamma på båda undersökningarna, men alternativen formulerades ibland lite olika. När man gjort sin prioritering fick man också möjlighet att svara i fritext.

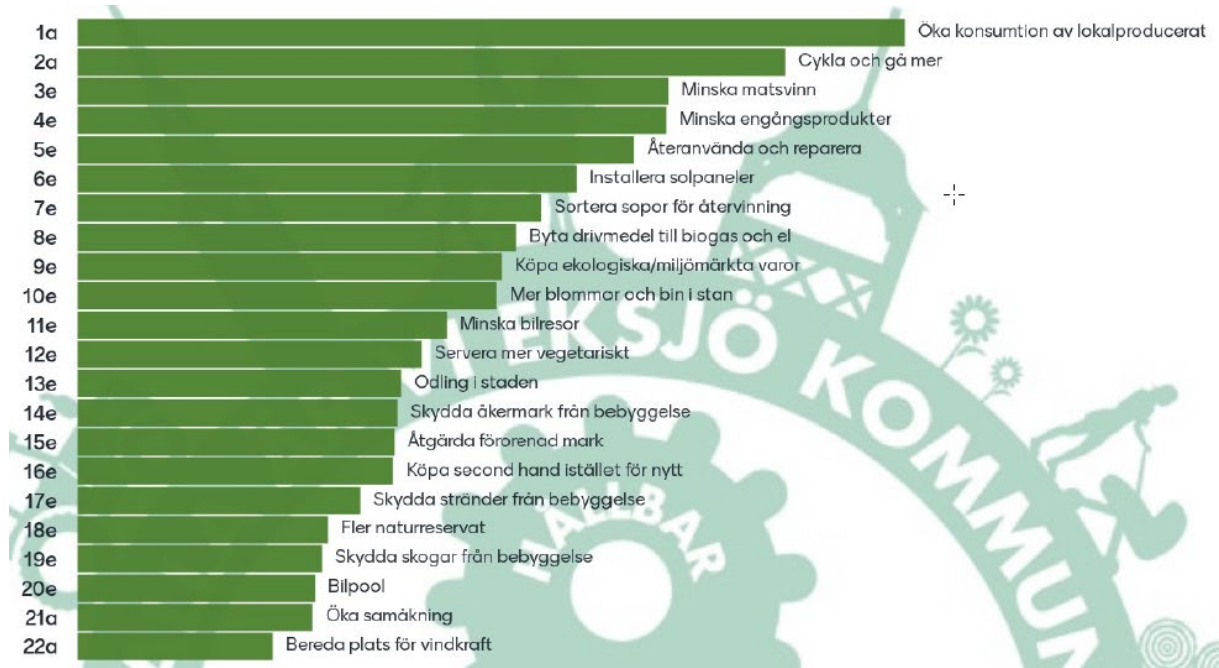
Elevernas prioriteringar

Vad tycker du att Eksjö kommun som organisation ska prioritera när det gäller att arbeta för en bättre miljö?



Allmänhetens prioriteringar

Vad tycker du att Eksjö kommun som organisation ska prioritera när det gäller att arbeta för en bättre miljö?



Det råder en bred enighet om att kommunen ska prioritera **cykla och gå mer**.

”Jag tycker att ni borde göra cykelvägar i hela Eksjö eftersom många blir rädda av att cykla på bilvägen.

”Se över alla cykelvägar. De har mycket förbättringspotential”

” Bygg cykelbana på Österlånggatan mellan S Kyrkogatan-Norrtull.”

”Föräldrar ska också bli bättre på att säga till sina barn att gå eller cykla mer till skolan.

” Eksjö är som gjort för cykel, satsa på bra cykelvägar och bra cykelställ till exempel vid järnvägsstationen. Färdigställ möjligheterna att cykla till Långanäsbadet utmed östra sidan Talluddasjön, samtidigt blir det en bra promenadrunda runt Talluddasjön.”

” Jobba mycket aktivt för att vi som bor på landsbygden ska kunna cykla till stan. Säker cykelväg längs väg 40!”

Att öka **konsumtion av lokalproducerat** och köpa lokalproducerad mat är också något det råder bred enighet om att kommunen ska prioritera.

”Handla lokalt så mycket som möjligt i våra affärer.”

”Närproducerade råvaror till skolmat, gärna mer vegetariskt lagat från grunden”

” Handla mer lokalproducerat till måltider i skola och äldreomsorg. Öka budgeten så att vi kan handla lokalt.

”Vi försöker handla eko eller lokalt, men ser gärna att det blir ännu enklare genom till exempel ökad torghandel.”

”handla lokalt i Reko-ringen”

Att **minska engångsprodukter** står högt i kurs.

”Förbud på engångsmuggar, finns kastat överallt. Mer soptunnor.”

Att **installera solpaneler** prioriteras av många och begrepp som **förnyelsebar energi** och **hållbar byggnation** kommer fram i kommentarerna.

”Använda mer el ifrån solpaneler, vattenkraftverk och vindkraftverk”

”Mer solenergi, mer vindkraft”

”Bygg hållbart i allt man gör. Enbart tillåta passivhus vid nybyggnation. Installera solpaneler på kommunala byggnader. Placera nya förskolor och skolor som blir hållbara över tid, både vad gäller upptagningsområde, socioekonomisk blandning med mera”

” Krav på solceller på nyproduktion av hus”

”Laddinfrastruktur”

Andra saker som prioriteras högt i båda målgrupperna är att **minska matsvinn** och **sortera sopor för återvinning**.

”... fråga mera vad för mat som skoleleverna vill ha, så inte all mat slängs bort.”

”Jag tycker att vi ska sortera och återanvända mer i skolorna än vad vi gör.”

”Kombinerade separata kärl för sopsortering till varje hushåll.”

”Ni borde bygga ut återvinningen i Ingatorp, köer ut på riksvägen ibland.”

”Motverka nedskräpning.”

”Jag tycker att alla skolor ska gå och plocka skräp en dag!”

”Fler soptunnor”

”Straffa alla som kastar fimpar på marken.”

Minska bilresor, samåk mer, åk buss istället för bil, byt bil till biogas eller elbil prioriteras också av många.

”Att man minskar bilvägarna för att minska bilåkningen i staden”

”En bilfri stad.”

”Minska bilåkandet inom kommunens verksamheter. Mindre bilpark i kommunen”

”Rid istället för att åka bil”

”Bättre möjligheter för kollektivtrafik och minskad bilåkning.”

”Se till att tåg och bussar går. Minska bilkörning.”

Återanvända och reparera och byta drivmedel till biogas och el prioriteras högre av allmänheten än av eleverna.

I mitten hamnar åtgärder som **köpa lokalproducerad mat, minska matsvinn, minska engångsprodukter, köpa second hand istället för nytt, köpa ekologiska eller miljömärkta varor. Åtgärda förorenad mark** berörs också i vissa kommentarer.

”Ta upp alla gifter ur marken!!!” ”...försök få bort de föroreningar i naturen som kan skada djuren”

Liksom att **servera mer vegetariskt**

”Även ökad servering av vegetarisk mat och om kött, svenskt kött och närproducerat.”

Skydda skogar från bebyggelse prioriteras mycket högre av eleverna än av allmänheten.

”Jag tycker att man inte ska bygga hus överallt, utan spara skog.”

Mer blommor och bin i stan, skydda stränder från bebyggelse och skydda åkermark från bebyggelse kommer fram i flera kommentarer.

”Mer grönt i staden träd, gräs och blommor. Bort med hundar, skatt på hunden. Tyvärr alldeles för många hundar. Förbjud rastning i innerstaden, ut i skogen i stället.”

”Bevara grönytor i stadskärna o bostadsområden, gärna även vid handelsområden”

”Större biologisk mångfald i stadsmiljön.”

”Att bygga på åkermark måste absolut förbjudas nära stad. Vi har mark ovanför Kvarnarp, men den är skogbevuxen. Att lägga en bebyggelse nära sjön som man inte kan använda på grund av förgiftning”

”Hållbarhet inom närområdet. Vårda naturen, skogen och stränderna. Ge ej efter för enbart ekonomisk vinning!!”

”Gynna artrikedom på kommunens mark.”

Bereda plats för vindkraft prioriteras lågt av allmänheten, men högre av eleverna.

Odling i staden prioriteras lågt av eleverna, men högre av allmänheten.

”Att skapa förutsättningar för fler jobb tillfällen inom gröna näringar, till exempel genom stadsodling.”

Ökad samåkning, bilpool och fler naturreservat prioriteras lågt i båda grupperna. Att samåkning inte prioriteras kan eventuellt delvis förklaras av att vi nu på grund av Covid-19, avråds av myndigheter från att samåka. Bilpool och naturreservat nämns dock i flera kommentarer.

”Gör det lättare för medborgarna att välja klimatsmarta val, till exempel bra infrastruktur för cykel, starta en lättillgänglig bilpool och ta fram eller stötta mer lokalproducerade livsmedel. Bevara den natur som finns till exempel kring Fobo!”

” Vi har valt att inte skaffa bil, vi cyklar och går överallt, men en bilpool skulle vara bra för de gånger vi faktiskt behöver en bil.”

”Mer naturreservat”

Andra åtgärder som nämns i kommentarerna handlar om att **skapa förutsättningar, samverka och föregå med gott exempel.**

”Skapa förutsättningar för lokalodlad mat”

”Underlätta för kommunens boenden så att de kan göra enkla val för en bättre miljö. Till exempel se till att det finns bra alternativ för jobbpendling med buss och tåg, lätt att sortera sopor, bra med cykelbanor i tätorterna”

”Gör redan det mesta av det som finns som alternativ i undersökningen (cyklar, gå o kör på fossilfritt drivmedel). Kommunen ger då inte bra förutsättningar (kan inte tanka gas, sopsortering verkar ointressant för kommunens bolag med mera).”

”Satsa på lösningar som är både attraktiva och som främjar ekologisk-, social och miljömässig hållbarhet. Välj att satsa på lösningar som verkar "roliga" eller intressanta för invånarna för att nå maximal effekt av satsningen.”

” Uppmuntra kommunens invånare att ställa om sin vardag. Mer återbruk, mer närodlat och mindre kött”

”Information om vad olika åtgärder ger för nytta. Förbättra det vi har.”

” Inte vara extravagant i någonting”

”Solceller på kommunala byggnader, närproducerad el, bygga en modern cykelinfrastruktur i hela kommunen, underlätta för återbruk på återvinningscentralerna.”

”Jobba för att kommunen ska drivas helt och hållet med förnyelsebar energi. Led vägen!”

”Det måste vara att minska koldioxidutsläppen på både kort och lång sikt. Och att minska alla kemikalier i mat och miljö. Kommunen måste också gå i bränschen för en mer hållbar konsumtion, så att kommuninvånarna lätt kan göra rätt.”

”Börja att hantera miljöfrågan som om den vore viktig (det är den ju, men kommunen verkar inte tycka det). Miljöaspekten ska vara med i alla beslut och uppföljning av att besluten sedan följs ska göras. Hittills har mest tomma ord levererats.”

”Man ska undersöka elanvändning och slå om till miljövänliga alternativ. Arbeta aktivt med Agenda 2030 så folk vet vad det är. Miljöcertifiera kommunens olika verksamheter. Arbeta för en aktiv landsbygd o underlätta för folk att bo på landet.”

”Bättra på samverkan och samarbetet både inom kommunen och med externa aktörer kring miljön.”

Övriga kommentarer

”Fokus i skolan på miljöarbete i alla ämnen”

”Stimulera centrumhandel och överväg om de affärsområden som nu skapas ibland annat Nannylund, verkligen gynnar stadens utveckling.”

”Att få bort produkter med störst fossil konsumtion bör prioriteras först.”

”Ha ett hållbarhetstänk i samtliga upphandlingar”

”Göra fler sådana här tester oftare för att få veta vad folket tycker”

”Ha fler Earth hours än en per år.”

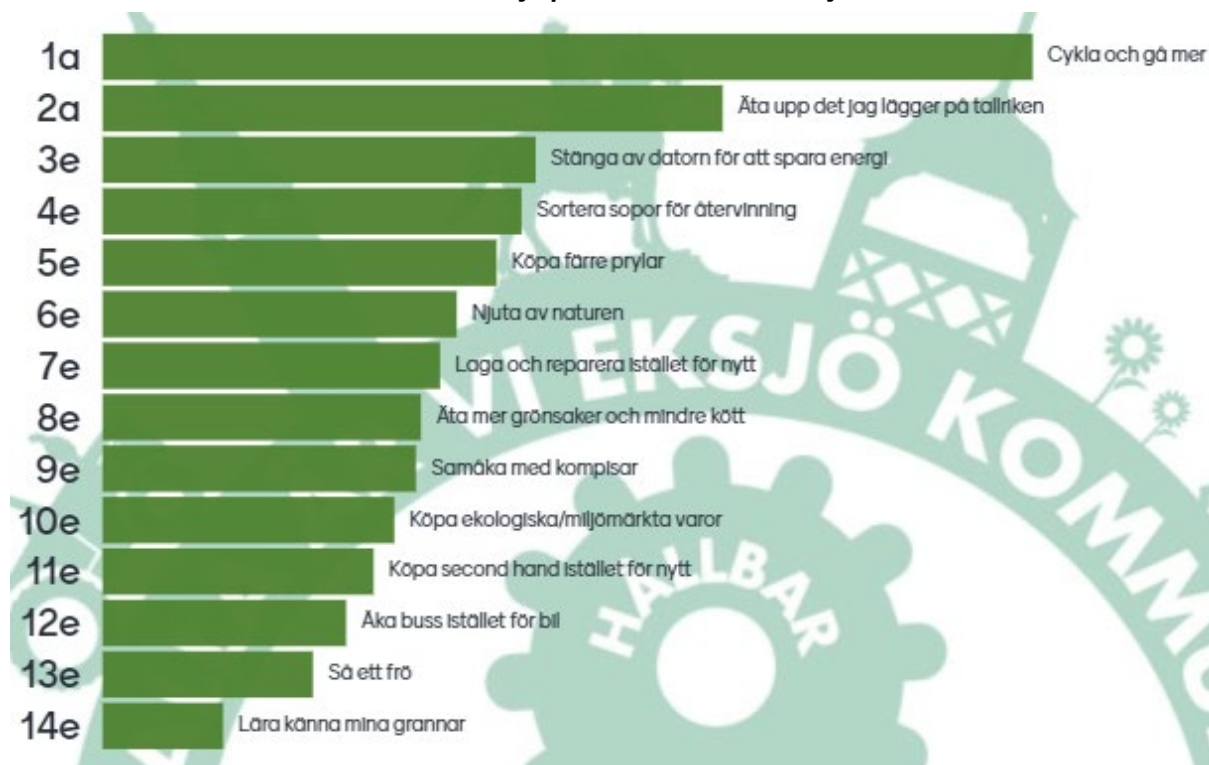
”Bygg en riktig basketplan med gummigolv och tak någonstans så att man slipper åka någon annan stans för att spela basket”

”Jag tycker att ni inte ska bygga för mycket och ni ska lyssna på Greta Thunberg”

”Man kan bygga mindre i stan för annars så kanske man åker fler omvägar och då åker man längre och släpper ut avgas.”

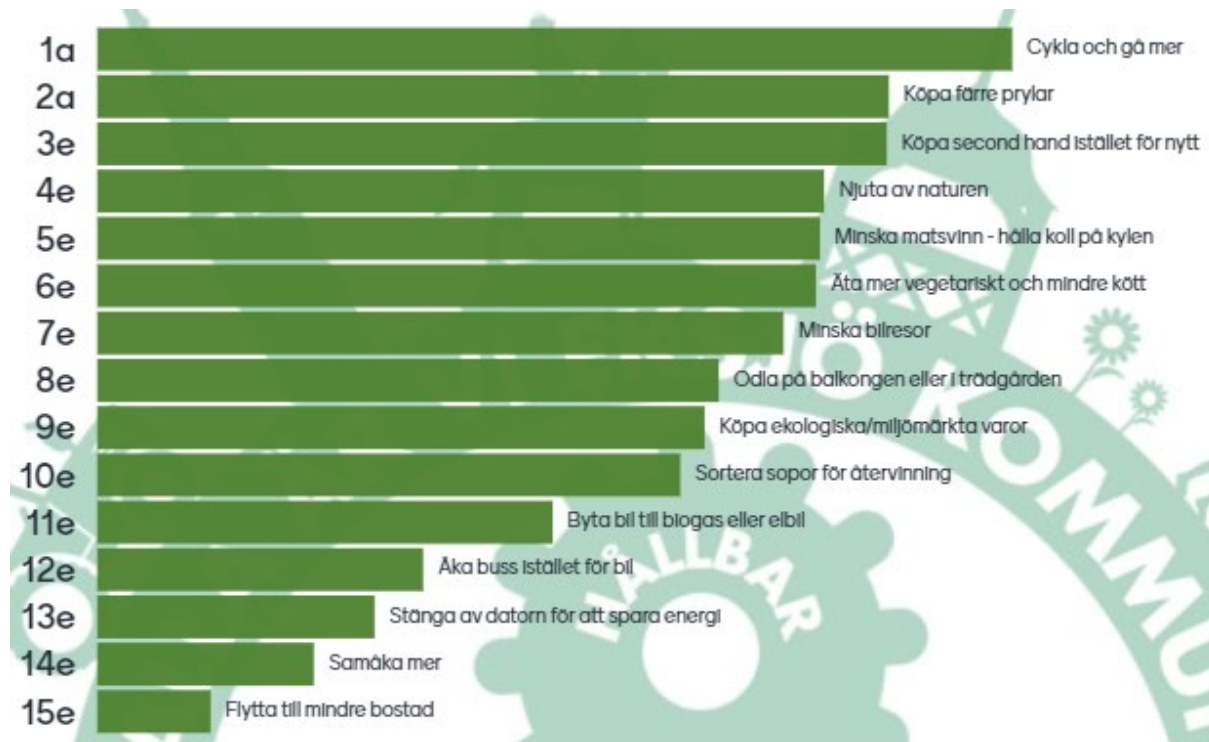
Elevernas prioriteringar

Hur kan du hjälpa till för en bättre miljö?



Allmänhetens prioriteringar

Hur kan du hjälpa till för en bättre miljö?



Alla är överens om att man kan **cykla och gå mer** för en bättre miljö.

”Jag kan cykla mer. Till exempel om jag ska till något som ligger ganska nära, kan jag gå eller cykla istället för att ta bilen.”

”Åka mer buss”

”Jag ska cykla och gå mer till skolan och till andra platser.”

”Åka buss istället för bil och njuta av naturen mycket mer.”

”Jag borde cykla mer och åka bil mindre.”

Att **minska matsvinn – hålla koll på kylan** och äta upp det jag lägger på tallriken är också något som man vill prioritera att göra själv.

”Äta upp allt och ha mera grönsaker på tallriken.”

”Jag ska ta lite mat varje gång, bättre än mycket varje gång.”

”Släng inte mat, ha matlåda”

Köpa färre prylar är något som står högt i kurs.

”Köpa mindre plastvaror”

”Jag kan minska min konsumtion av saker och öka den av motion och natur.”

”Jag kan börja med att återanvända fler saker än vad jag gör. Jag kan också återvinna saker istället för att bara slänga allt i samma påse. På detta vis så kan jag hjälpa till för en bättre miljö.”

”Tänka en extra gång i varje köp...behöver jag verkligen detta...kan jag hitta annat på second hand, kan jag hitta närodlat eller närproducerat”

”Att vara mer i naturen, alltså att man till exempel går på utflykt istället för att åka till en annan stad och köpa kläder”

”Jag kan köpa mer secondhand, laga om något går sönder istället för att slänga och köpa nytt.”

”sy om kläder jag inte använder”

”Undvika plast”

”Köpa mindre av saker från andra länder. Äta mer grönsaker än kött”

”Jag kan köpa fler begagnade saker.”

”... använda det jag har”

Njuta av naturen vill många göra för att bidra till en bättre miljö.

”Gå ut” ”Jag kan stänga av (datorn) och gå ut istället för att spela.” ” spela mindre tv spel”

”Jag kan gå ut mer och inte kolla på min skärm lika mycket! Och inte äta lika mycket kött!”

”Tänka på naturen mer”

Äta mer grönsaker och mindre kött prioriteras inte så högt, men nämns av många i kommentarsfältet. Att **äta närodlat** fanns inte med som alternativt, men nämns också av många.

”Äta mer närodlat och ekologiskt”

”Jag kan äta mindre kött och mer närproducerad mat.”

”Jag kan äta mer vegetariskt och närproducerat.”

Laga och reparera istället för att köpa nytt, köpa ekologiska eller miljömärkta varor, köpa second hand istället för nytt, åka buss istället för bil, byta bil till biogas eller elbil prioriteras av många.

En hel del prioriterar att **stänga av datorn för att spara energi** och kommentarer som relaterade till **hållbar energi** och **tekniska lösningar** finns det gott om.

”Jag vill investera i hållbara energilösningar i mitt boende.” ”Installerar solceller.”

”Byta till LED-lampor” ”Släcka lamporna när det inte behövs.”

”Jag kan komma ihåg att släcka lampor och stänga av datorn och andra elektroniska prylar.”

”De elektroniska sakerna är väldigt viktiga för att jobba och allt annat, så jag tycker att de ska användas även om de är ganska dåliga för miljön. Man kan använda dem för att förbättra miljö också.”

Odla på balkongen eller i trädgården och så ett frö prioriteras av många.

”Plantera träd hos min morfar och mormor”

”Med så ett frö kan det vara mer att man sår ett frö och planterar lite växter, så det blir mer blommor och bin”

”Jag kan så massor”

Samåka med kompisar och samåka mer samt andra transportrelaterade åtgärder kommenteras.

”Rida till skolan” ”åka med kompisar”

”Cykla, återvinna och samåka med kompisar efter CORONA”

”Jag vill bli mindre beroende av bilen.”

”Jag borde också byta bil till en elbil (om det nu i slutändan är så mycket mer miljövänligt)?

Lära känna mina grannar och flytta till mindre bostad har inte prioriterats.

Att **inte skräpa ner** och att **återvinna** fanns inte med som alternativ, men dök ändå upp i kommentarerna.

”Inte skräpa ner, plocka upp skräp från marken.”

”Inte kasta fimpas på marken.”

”Att inte slänga skräp ute, utan att slänga skräpet i soptunnan”

”Sopsortera, prata miljö med barnen på min förskola, lära mina egna barn hållbar livsstil”

Andra åtgärder som nämns i kommentarerna rör bland annat **träprodukter**.

”Bruka skog så att mer koldioxid binds. Använda trä mer än oljebaserade produkter. Undvik betong och stål till förmån av träprodukter.”

Att **resa mindre** framhålls också.

”Färre långa resor tror jag ger en stor minskning samt att hålla min konsumtion nere. Välja ansvarsfullt producerade varor och nyttja fritids- och friluftsanläggningar i närheten.”

”Mindre resor med bil och flyg. Lära mig ännu mer om egen odling.”

Flera poängterar vikten av att **föregå med gott exempel**.

”Jag kan vara det goda föredömet och få fler att inse hur lätt det är att välja bort det som är dåligt för miljön. Mycket handlar om kunskap och att förstå helheten, hur naturen och ekosystemen fungerar. Jag vill inspirera andra!”

”Genom att sprida o följa Agenda 2030 och skapa opinion.”

”Att ta hand om människor som är fattiga”

”Noga tänka på vilka val jag gör i min vardag och hur dessa påverkar miljön. Man har kanske inte möjlighet att ändra allt, men man kan kompensera genom att göra mer för miljön inom exempelvis transportsektorn än inom matsektorn.”

Digital medborgardialog

Lördagen den 27 april klockan 16.30-17.30 bjöds det in till en digital medborgardialog.

Inledningsvis höll förra årets miljövårdspriestagare, Stig Johansson, ett föredrag om hur människan påverkat miljön genom tiderna.

Under dialogen deltog 35 personer, varav 8 politiska talespersoner. Politikerna fick en minut var att, någon gång under dialogen, berätta vad de vill prioritera inom miljöarbetet. Deltagarna fick skriva frågor i chatten och blev därefter tilldelade ordet. I början presenterades resultatet av menti-undersökningen kort.

Ämnen som diskuterades var bland annat skogs- och jordbruksmark i området kring Fobo, laddningsplatser för elbilar, nedskräpning, klotter på fastigheter, hållbara investeringar och byggnation, bilpool, återbruk och stadsodling.

Mötesanteckningar från medborgardialogen

Politikens prioriteringar:

(L) Alla måste hjälpas åt för att klara biologisk mångfald, allt från att hantera sin egen trädgård, till resor. Cykel istället för bil, minskad köttkonsumtion.

(C) Agenda 2030 – alla världens länder måste ha en helhetssyn för ett mer hållbart samhälle, människorna behöver genom kunskap bli mer delaktiga. Det är vi alla tillsammans, inte någon annan.

Fråga; *Apropå biologisk mångfald och att bevara skogs- och jordbruksmark: hur går det med området kring Fobo som är planerat att bebyggas?*

(C) -Ett bostadsområde är planerat i nedre delen av Kvarnarp. Man tar hänsyn till de naturvärden som finns. Nu är man i planeringsfasen för att påbörja bebyggelsen där.

Fråga; *Hur ser planen ut för att öka tillgången till laddningsplatser för elbilar i Eksjö kommun? På allmänna platser och vid kommunens hyresfastigheter?*

(S) -Kommunstyrelsen har gett förvaltningen i uppdrag att utreda behovet av laddstationer på strategiska platser.

(M) -Ska man lyckas med omställning från fossila bränsle till biobränsle, behövs förändring. I ägardirektiven till samtliga bolag har skrivits in att man ska verka för att öka antalet laddstationer. En biogasanläggning ska tillskapas i Abborrhavik.

(MP) -Laddstationer behövs i hela kommunen, positivt att det är på gång även i Mariannelund.

Fråga; *Nedskräpningen i centrum har ökat, hur löser vi detta?*

(Tjänsteperson) -Ämnet berördes av många i menti-undersökningen. En elev föreslog att alla skolor ska gå och plocka skräp en dag. Vi har Skräpplockardagarna och kan jobba för att fler hakar på det konceptet.

(S) -Folkbildning. Papperskorgar och skolelever är ju alla olika steg för att komma till rätta med problemet. Är det någon som är med idag som kommer på ytterligare insatser som kan vara en del av en lösning, hör gärna av er till oss politiker eller tjänstepersoner, även efter dagens dialog.

(Tjänsteperson) -2021 är Friluftslivets år ”luften är fri” – där man vill lyfta fram allemansrätten, vilka rättigheter man har, men även skyldigheter.

(Deltagare) -*Jag ville plocka skräp i kommunen, tog kontakt med kommunen för att få låna plockare och påsar. Påse kunde jag få, men inte plockare. Där kan vi börja. Material ska enkelt få lånas.*

(Tjänsteperson) och (S) -Tack för tips om att låna ut plockare, det tar vi med oss.

Fråga; *Hur ser det ut med klotter på fastigheter?*

(KD) -Folkbildning är grejen, man behöver öka kunskapen bland invånarna. Ett sätt kan vara att få klottrarna att anmäla sig till graffitikurser på något bildningsförbund, så de får utlopp för sin kreativitet på annat sätt.

(M) -Framförallt i Eksjö stad är det ett stort problem med klotter. Att bevaka skolgårdar genom kameraövervakning kan vara ett sätt att komma till rätta med problemen.

(MP) -Instämmer, det är så tråkigt att klottret har ökat de senaste åren. Tror inte kameraövervakning är lösningen. Mer komma åt problemet – varför börjar man att klottra? Det finns inget enkelt svar.

Fråga; *Bygg- och anläggningsindustrin står för 20 procent av Sveriges samlade utsläpp. Att bygga hus i trä ökar en cirkulär och biobaserad ekonomi och låser in kol i lång tid framöver. Hur kan vi öka nybyggnation i trä i vår kommun?*

Det byggs mycket nytt i Eksjö. Vilka krav finns det på hållbarhet och klimat när det gäller det?

(C) -Den kommunala träbyggnadsstrategin förespråkar att kommunen ska bygga i trä. Andra aktörer styrs av lagstiftningen, där kan inte kommunen ha andra krav. En omställning är på gång där man utgår från hållbarhetsarbetet.

(S) -När vi diskuterar investeringar är hållbarhet en av parametrarna.

Fråga; *Hur kommer det sig att samåkning är så lågt prioriterad i menti-undersökningen?*

(MP) -Frågan om samåkning är nog nedprioriterad nu på grund av pandemin. Däremot att tillskapa en bilpool, skulle vara ett steg i rätt riktning.

(Deltagare) *Förespråkar bilpool och återbruk.*

(Fråga) *Har det inte ganska nyligen röstats igenom ett medborgarförslag som handlade om återbruk?*

(S) -Frågan om återbruk lever i allra högsta grad. Medborgarförslaget höll på att avslås i kommunfullmäktige i februari men efter en lång (och bra) dialog kom vi överens om att återremittera det för att fortsätta utreda frågan och se vilka möjligheter som finns. Kommunfullmäktiges beslut från protokollet; att återremittera ärendet för fortsatt utredning med uppdrag till förvaltningen att, tillsammans med Eksjö Energi AB, ta fram förslag på hur en station för direktförmedling skulle kunna upprättas, hur eventuella samarbeten med andra aktörer kan se ut, och vilka kostnader som kan komma att uppstå.

(V) -Bilpool är ett oerhört intressant alternativ. Eksjö borde också se hur man kan anordna en sådan. Kommunen bör ligga på Regionen för utökad kollektivtrafik, särskilt österut. Den är idag under all kritik och den spårbundna trafiken har i princip upphört.

(M) -I kommunen arbetar vi med att alla tjänstepersoner ska använda den kommunala bilpoolen. Ska vi lyckas att ställa om, behöver kollektivtrafiken bli mer tillgänglig, fler laddstolpar behöver byggas.

(Deltagare) *Vid ett möte med Tillsammans Eksjö var man ganska överens om att man skulle kunna odla inne i stan genom att kommunen och Fobo anslår mark för det.*

Det finns mycket hundbajskorgar, men jättedåligt med vanliga papperskorgar. Vill man plocka skräp finns ingenstans att slänga det.

(V) -Genom att tillhandahålla pallkragar som vem som kan ”adoptera”, skulle man bidra till ökad odling och minskade koldioxidutsläpp. Det skulle även skapa nya mötesplatser. Både förskolor och äldreboenden skulle kunna ha pallkragsodling.

(MP) -För några år sedan fanns ett medborgarförslag om stadsodling. För den som är intresserad ska man kontakta kommunen. Alla är välkomna att bli medlem i FOBO.

(KD) -Låt civilsamhället delta i anordnande av både bilpool och stadsodling.

Politikens prioriteringar:

(SD) förespråkar återvinning, att man inte bara slänger saker och köper nya.

(S) Att verka i det lilla, göra saker tillsammans. Samåkning, överväg kollektiva färdmedel. Där finns en klar förbättringspotential. Om kommunen ska göra det, ska det möjliggöras för kommuninvånarna också.

(KD) Samarbeta med föreningar, församlingar, civilsamhället och samhällsföreningar. Hitta gemensamma lösningar och öka kunskaperna hos invånarna.

(MP) Mycket behöver göras, viktigt att kommunen går i bräschen. Det krävs enorma insatser för att få ner koldioxidutsläppen. Det är viktigt att inte skuldbelägga den enskilda individen. Satsa på att minska utsläppen hos de ”värsta miljöbovarna”.

(M) Ren svensk el. Viktigt att industrin fungerar. Det vi konkret kan göra är att minska koldioxidutsläppen genom omställning till biogas. Biologisk mångfald är viktigt.

(V) Det idéburna offentliga partnerskapet är viktigt. Systemet måste ta hand om ojämlikhet.

(L) Ett bekymmer är att det krävs stora förändringar. I corona-tider märker man hur svårt det är för människor att förstå hoten. Det går inte att leva som tidigare, vi behöver ändra beteenden.

Fråga; Många städer har antagit utmaningen att bli Fairtrade city. Skulle Eksjö kommun kunna tänka sig att bli en sådan? Exempelvis genom att köpa in Fairtrade kaffe och the? Hur är det med inköp av ekologiska varor?

(V) Kommunen köper in mycket närodlade livsmedel. Vi får akta oss för att säga att det är så stora förändringar som ska ske, det kan verka skrämmande. Vi har ett stort klimatavtryck, men ifall varje individ gör en liten förändring så blir den stor när alla gör.

(Deltagare) Fairtrade och närproducerat är inte samma sak, Fairtrade innebär certifiering med kriterier för ekonomisk, social och miljömässigt hållbar utveckling i länder med utbredd fattigdom.

(MP) Ekologisk mat är viktig eftersom den biologiska mångfalden ökar när den odlas – eftersom ingen konstgödsel eller kemiska bekämpningsmedel används.

(Deltagare) Jätteviktigt att komma ihåg att vi medborgare i Eksjö inte bara påverkar genom vår roll som konsument, utan också som aktiva politiska deltagare i ”systemet”. Kudos till dagens organisatörer för att ni skapar utrymme för denna förändring.

Kvällens föreläsare sammanfattar...

TVå saker vill jag framhålla– kunskap krävs, kunskap ger delaktighet. Det är nog svårt att vara politiker och få uppföljning på de beslut man tar.

Den miljöplan som antogs 2013 – det skulle betyda mycket om den följdes. Hoppas att ni fortsätter detta viktiga arbete!